

〔四〕 資料

1 平成11、12年度開通予定道路

※IC・JCT名称は仮称

平成11年度開通予定			
道路名	区 間	開通延長 (km)	備 考
〔高速道路〕			
道東自動車道	千歳恵庭JCT	42.1	
山形自動車道	川郷	16.5	
上信越自動車道	中部JCT	20.4	
北関東自動車道	友部JCT	14.3	
東海北陸自動車道	白鳥	21.9	
伊勢湾岸自動車道	飛井	5.1	
徳島自動車道	川島	21.5	
九州自動車道	大宮	6.2	
東北自動車道(改築)	国谷	10.1	
磐越自動車道(拡幅)	梯熱	4.8	
北陸自動車道(拡幅)	上代田石	[3.7]	6車線化
常磐自動車道(拡幅)	岡山JCT	[14.9]	4車線化
山陽自動車道(拡幅)	肥後トネ	[8.4]	4車線化
九州自動車道(拡幅)	日野	[15.5]	6車線化
大分自動車道(拡幅)	警田	[1.0]	4車線化
東名高速道路	高鷺	[7.8]	4車線化
東海北陸自動車道	高鷺	[24.3]	4車線化
年 度 計		162.9	
累 計		6,615.2	
〔一般有料道路〕			
東水戸道路	水戸大洗	4.8	
中部縦貫自動車道(油坂峠道路)	油坂峠	9.5	
京奈和自動車道(京奈道路)	山田川	3.2	山田川IC部 0.2km含む
今治小松自動車道(今治小松道路)	東予丹原	4.0	
京奈和自動車道(京奈道路)	精華学研IC(奈良方向ランプ)	—	
横浜新道(拡幅)	今井IC・川上IC	—	
横枝バイパス		-1.6	一部移管
掛川バイパス		-4.4	一部移管
磐田バイパス		-0.9	一部移管
浜名バイパス		-0.9	一部移管
年 度 計		13.7	
累 計		819.1	

平成12年度開通予定			
道路名	区 間	開通延長 (km)	備 考
〔高速道路〕			
道央自動車道	旭川鷹栖	29.3	
山形自動車道	鶴山部	9.9	
北関東自動車道	賀部JCT	7.4	
東海北陸自動車道	高上	18.5	
山陽自動車道	宇部	14.5	
山陰自動車道	宇部	16.3	
山松自動車道	高松	18.9	
東九州自動車道	西谷	28.1	
中央自動車道(改築)	立谷	14.1	
北陸自動車道(拡幅)	魚不	31.8	
常磐自動車道(拡幅)	魚不	25.7	
	友部JCT	4.5	
	友部JCT	16.8	6車線化
	友部JCT	[6.8]	4車線化
	友部JCT	[11.8]	4車線化
	友部JCT	[9.1]	4車線化
	友部JCT	[9.1]	4車線化
	友部JCT	[10.8]	4車線化
	友部JCT	[8.1]	6車線化
年 度 計		235.8	
累 計		6,851.0	
〔一般有料道路〕			
安来道路	安さぬき	12.5	
高松東道路	今治三木	2.3	四国横断道に接続
今治小松自動車道(今治小松道路)	今治小松	9.0	
那覇縦貫自動車道(南風原道路)	山川東風	5.1	
京都縦貫自動車道(京都丹波道路)	千代川	[4.3]	4車線化
今治小松自動車道(今治小松道路)	いよ小松北IC	—	
宇佐別府道路	大分農業公園IC	—	
年 度 計		28.9	
累 計		848.0	

2 高速道路開通延長経過表

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
名神	昭38.7.16	栗東～尼崎	71.1	71.1
		(38年度計)	71.1	
名神	39.4.12	関ヶ原～栗東	68.9	140.0
名神	39.9.6	一宮～関ヶ原	34.4	174.4
名神	39.9.6	尼崎～西宮	7.0	181.4
		(39年度計)	110.3	
名神	40.7.1	小牧～一宮	8.3	189.7
		(40年度計)	8.3	
中央道	42.12.15	調布～八王子	18.1	207.8
		(42年度計)	18.1	
東名	43.4.25	東京～厚木	35.0	242.8
東名	43.4.25	富士～静岡	40.3	283.1
東名	43.4.25	岡崎～小牧	53.3	336.4
中央道	43.12.20	八王子～相模湖	19.6	356.0
東名	44.2.1	静岡～岡崎	131.6	487.6
中央道	44.3.17	相模湖～河口湖	47.4	535.0
東名	44.3.31	厚木～大井松田	22.9	557.9
東名	44.3.31	御殿場～富士	37.8	595.7
		(43年度計)	387.9	
東名	44.5.26	大井松田～御殿場	25.8	621.5
近畿道	45.3.1	門真～吹田	11.2	632.7
中国道	45.3.1	中国吹田～中国豊中	5.8	638.5
		(44年度計)	42.8	
中国道	45.7.23	中国豊中～宝塚	10.8	649.3
		(45年度計)	10.8	
九州道	46.6.30	植木～熊本	13.9	663.2
東関東道	46.10.27	宮野木JCT～富里	23.1	686.3
道央道	46.12.4	千歳～北広島	23.3	709.6
		(46年度計)	60.3	

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
東関東道	昭47.8.19	富里～成田	5.4	715.0
中央道	47.10.5	多治見～小牧JCT	15.2	730.2
北陸道	47.10.18	金沢西～小松	22.7	752.9
九州道	47.10.21	南関～植木	22.3	775.2
東北道	47.11.13	岩槻～宇都宮	92.5	867.7
		(47年度計)	158.1	
★札樽道	48.4.1	小樽～札幌西	24.3	892.0
★関越道	48.4.1	練馬～川越	21.2	913.2
★東名阪	48.4.1	桑名～亀山	33.3	946.5
★西名阪	48.4.1	天理～松原JCT	27.2	973.7
東北道	48.8.9	宇都宮～矢板	17.2	990.9
中央道	48.9.6	瑞浪～多治見	13.3	1,004.2
北陸道	48.10.16	小杉～砺波	14.3	1,018.5
北陸道	48.10.17	小松～丸岡	38.9	1,057.4
中国道	48.11.14	小月～下関	15.5	1,072.9
関門橋	48.11.14	下関～門司	9.4	1,082.3
九州道	48.11.16	鳥栖～南関	40.2	1,122.5
東北道	48.11.26	白河～郡山	46.7	1,169.2
東北道	48.11.27	白石～仙台南	27.3	1,196.5
九州道	48.12.13	加治木～薩摩吉田	17.3	1,213.8
		(48年度計)	346.1	
中国道	49.6.4	西宮北～福崎	49.4	1,263.2
中国道	49.7.31	小郡～小月	44.5	1,307.7
阪和道	49.10.25	阪南～海南	27.3	1,335.0
北陸道	49.10.29	砺波～金沢東	26.3	1,361.3
東北道	49.12.20	矢板～白河	49.5	1,410.8
中国道	49.12.21	美作～落合	42.2	1,453.0
中央道	50.3.5	中津川～瑞浪	27.5	1,480.5
九州道	50.3.13	古賀～鳥栖	38.3	1,518.8

★昭和48年4月1日一般有料道路を高速道路に切り替え。

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
		(49年度計)	305.0	
東北道	昭50.4.1	郡山～白石	83.1	1,601.9
中国道	50.4.1	山口～小郡	12.7	1,614.6
関越道	50.8.8	川越～東松山	18.2	1,632.8
中央道	50.8.23	駒ヶ根～中津川	67.7	1,700.5
北陸道	50.9.9	丸岡～福井	13.2	1,713.7
北陸道	50.10.4	富山～小杉	12.6	1,726.3
中国道	50.10.16	宝塚～西宮北	13.2	1,739.5
中国道	50.10.16	福崎～美作	60.2	1,799.7
東名阪道	50.10.22	蟹江～桑名	16.2	1,815.9
伊勢道	50.10.22	関～久居	21.1	1,837.0
東北道	50.11.28	仙台南～泉	19.3	1,856.3
宮崎道	51.3.4	えびの～高原	28.5	1,884.8
近畿道	51.3.22	門真～東大阪北	3.5	1,888.3
		(50年度計)	369.5	
中央道	51.5.18	高井戸～調布	7.7	1,896.0
中央道	51.9.18	伊北～駒ヶ根	24.6	1,920.6
北陸道	51.11.2	福井～武生	16.6	1,937.2
九州道	51.11.26	熊本～御船	11.9	1,949.1
九州道	51.11.29	溝辺鹿兒島空港～加治木	7.7	1,956.8
東北道	51.12.9	泉～古川	29.0	1,985.8
中央道	51.12.19	葦崎～小淵沢	23.9	2,009.7
中国道	51.12.24	落合～北房	11.8	2,021.5
		(51年度計)	133.2	
九州道	52.7.21	若宮～古賀	12.5	2,034.0
九州道	52.11.15	薩摩吉田～鹿兒島北	6.6	2,040.6
東北道	52.11.15	古川～築館	16.1	2,056.7
東北道	52.11.19	一関～盛岡南	84.8	2,141.5
北陸道	52.12.8	武生～敦賀	34.0	2,175.5

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
中央道	昭52.12.20	大月JCT～勝沼	19.0	2,194.5
		(52年度計)	173.0	
新空港道	53.5.21	成田～新空港	3.9	2,198.4
北陸道	53.9.21	新潟黒埼～長岡	54.5	2,252.9
北陸道	53.10.12	金沢東～金沢西	8.9	2,261.8
道央道	53.10.24	苫小牧東～千歳	11.6	2,273.4
中国道	53.10.28	北房～三次	100.2	2,373.6
東北道	53.12.2	築館～一関	29.1	2,402.7
九州道	53.12.15	御船～松橋	12.0	2,414.7
九州道	54.3.8	八幡～若宮	13.9	2,428.6
		(53年度計)	234.1	
東北道	54.9.27	大鰐弘前～青森	35.8	★2,464.0
中国道	54.10.18	三次～千代田	35.1	2,499.1
東北道	54.10.18	盛岡南～滝沢	17.0	2,516.1
道央道	54.10.29	北広島～札幌南	5.0	2,521.1
東名阪道	54.12.1	名古屋西～蟹江	2.9	2,524.0
九州道	55.3.12	松橋～八代	18.4	2,542.4
九州道	55.3.22	栗野～溝辺鹿兒島空港	19.8	2,562.2
東北道	55.3.26	浦和～岩槻	5.7	2,567.9
中央道	55.3.26	甲府昭和～葦崎	11.2	2,579.1
		(54年度計)	★150.5	
北陸道	55.4.7	敦賀～米原JCT	46.6	2,625.7
関越道	55.7.17	東松山～前橋	54.5	2,680.2
北陸道	55.9.27	長岡JCT～西山	13.6	2,693.8
東北道	55.10.8	滝沢～西根	10.1	2,703.9
中国道	55.10.17	鹿野～山口	36.8	2,740.7
東北道	55.10.29	碓ヶ関～大鰐弘前	13.0	2,753.7
道央道	55.10.29	苫小牧西～苫小牧東	17.6	2,771.3
北陸道	55.12.19	滑川～富山	20.4	2,791.7

★名神高速道路は路線の一部改良により昭和54年8月1日から全線延長189.7kmから189.3kmに変更した。

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
宮崎道	昭56.3.17	高原～都城	20.4	2,812.1
中央道	56.3.30	小淵沢～伊北	47.7	2,859.8
		(55年度計)	280.7	
常磐道	56.4.27	柏～谷田部	19.5	2,879.3
九州道	56.10.1	えびのJCT～栗野	13.7	2,893.0
宮崎道	56.10.29	都城～宮崎	33.6	2,926.6
北陸道	56.10.29	西山～柏崎	10.7	2,937.3
関越道	57.3.30	越後川口～長岡	23.6	2,960.9
常磐道	57.3.30	谷田部～千代田石岡	24.4	2,985.3
山陽道	57.3.30	竜野西～備前	25.1	3,010.4
		(56年度計)	150.6	
東関東道	57.4.27	市川JCT～宮野木JCT	16.4	3,026.8
東北道	57.10.19	西根～安代	32.4	★★3,059.4
中央道	57.11.10	勝沼～甲府昭和	23.1	3,082.5
北陸道	57.11.17	柏崎～米山	11.9	3,094.4
長崎道	57.11.17	大村～長崎多良見	17.0	3,111.4
関越道	57.12.2	小出～越後川口	16.5	3,127.9
中国道	58.3.24	千代田～鹿野	104.5	3,232.4
		(57年度計)	★★222.0	
東北道	58.10.20	安代～鹿角八幡平	26.1	3,258.5
関越道	58.10.26	六日町～小出	17.5	3,276.0
道央道	58.11.9	札幌～岩見沢	31.9	3,307.9
北陸道	58.11.9	米山～上越	29.3	3,337.2
道央道	58.11.30	白老～苫小牧西	15.8	3,353.0
近畿道	58.12.7	東大阪北～東大阪JCT	2.2	3,355.2
北陸道	58.12.13	朝日～滑川	27.6	3,382.8
常磐道	59.3.27	千代田石岡～那珂	39.1	3,421.9
九州道	59.3.27	門司～小倉東	13.3	3,435.2
		(58年度計)	202.8	

★★昭和57年9月20日中央道大月JCTの完成による増0.2kmを含む。

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
東北道	昭59.9.27	鹿角八幡平～十和田	11.9	3,447.1
関越道	59.11.8	湯沢～六日市	19.9	3,467.0
常磐道	60.1.24	三郷～柏	10.8	3,477.8
常磐道	60.2.20	那珂～日立南太田	11.5	3,489.3
東関東道	60.2.27	成田～大栄	11.7	3,501.0
広島道	60.3.20	広島北～広島JCT	14.4	3,515.4
山陽道	60.3.20	広島JCT～五日市	3.0	3,518.4
山陽道	60.3.27	三島川之江～土居	11.0	3,529.4
長崎道	60.3.28	佐賀大和～鳥栖	25.4	3,554.8
		(59年度計)	119.6	
常磐道	60.7.3	日立南太田～日立北	19.0	3,573.8
関越道	60.10.2	前橋～湯沢	74.9	3,648.7
道央道	60.10.18	登別東～白老	18.6	3,667.3
道央道	60.10.25	札幌南～札幌	7.3	3,674.6
東海北陸道	61.3.5	岐阜各務原～美濃	19.1	3,693.7
長野道	61.3.25	岡谷JCT～岡谷	3.7	3,697.4
山陽道	61.3.27	徳山西～防府東	14.2	3,711.6
東関東道	61.3.28	大栄～佐原香取	9.3	3,720.9
		(60年度計)	166.1	
東北道	61.7.30	十和田～碓ヶ関	28.1	3,749.0
道央道	61.10.9	登別室蘭～登別東	11.4	★3,761.0
東名阪道	61.10.27	名古屋西～七宝	0.8	3,761.8
八戸道	61.11.27	一戸～八戸	41.3	☆3,803.5
大分道	62.2.5	鳥栖JCT～朝倉	19.0	3,822.5
山陽道	62.2.26	五日市～廿日市JCT	14.3	3,836.8
近畿道	62.3.3	八尾～東大阪JCT	5.4	3,842.2
長崎道	62.3.18	武雄北方～佐賀大和	26.2	3,868.4
舞鶴道	62.3.18	丹南篠山口～福知山	31.0	3,899.4
山陽道	62.3.24	志和～広島東	10.4	3,909.8

★昭和61年8月28日中央道と東富士五湖道路の接続による増0.6kmを含む。

☆昭和61年11月10日中国道鹿野～徳地下り線の完成による増0.4kmを含む。

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
		(61年度計)	★188.9	
北陸道	昭62.7.21	上越～名立谷浜	14.2	3,924.0
東北道	62.9.9	浦和～川口JCT	4.8	3,928.8
道央道	62.9.18	岩見沢～美唄	21.2	3,950.0
沖縄道	62.10.8	石川～那覇	31.4	3,981.4
高知道	62.10.8	大豊～南国	21.0	4,002.4
☆☆沖縄道	62.10.8	許田～石川	25.9	4,028.3
東関東道	62.11.20	佐原香取～潮来	8.6	4,036.9
山陽道	62.12.4	防府東～山口JCT	16.4	4,053.3
高松道	62.12.16	善通寺～川之江JCT	35.2	4,088.5
松山道	62.12.16	川之江JCT～三島川之江	3.2	4,091.7
山陽道	63.3.1	早島～福山東	41.4	4,133.1
長野道	63.3.5	岡谷～松本	22.1	4,155.2
近畿道	63.3.17	松原～八尾	6.1	4,161.3
東名阪道	63.3.23	清洲東～名古屋西	8.5	4,169.8
常磐道	63.3.24	日立北～いわき中央	51.2	4,221.0
舞鶴道	63.3.24	吉川JCT～丹南篠山口	22.5	4,243.5
山陽道	63.3.25	広島東～広島	6.4	4,249.9
山陽道	63.3.29	大竹JCT～岩国	7.0	4,256.9
九州道	63.3.29	鹿児島北～鹿児島	4.7	4,261.6
九州道	63.3.31	小倉東～八幡	18.0	4,279.6
		(62年度計)	369.8	
北陸道	63.7.20	名立谷浜～朝日	59.5	4,339.1
山陽道	63.7.27	西条～志和	11.0	4,350.1
長野道	63.8.3	松本～豊科	7.3	4,357.4
道央道	63.10.8	美唄～滝川	27.6	4,385.0
山形道	63.10.13	村田JCT～宮城川崎	10.4	4,395.4
山陽道	63.12.7	広島～広島JCT	7.5	4,402.9
阪和道	平元.3.29	松原～美原北	3.2	4,406.1

★ { 昭和61年8月28日中央道と東富士五湖道路の接続による増0.6kmを含む。  
 { 昭和61年11月10日中央道鹿野～徳地下り線の完成による増0.4kmを含む。

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
		(63年度計)	126.5	
大分道	平元.7.20	湯布院～別府	23.9	★★4,428.6
山形道	元.7.26	山形北～寒河江	11.1	4,439.7
八戸道	元.9.7	安代JCT～一戸	26.8	4,466.5
道央道	元.9.12	滝川～深川	17.9	4,484.4
浜田道	元.10.18	旭～浜田	17.4	4,501.8
九州道	元.12.7	八代～人吉	38.5	4,540.3
米子道	元.12.14	江府～米子	17.6	4,557.9
長崎道	2.1.26	大村～武雄北方	39.1	4,597.0
大分道	2.3.10	朝倉～日田	22.5	4,619.5
阪和道	2.3.29	岸和田和泉～阪南	23.0	4,642.5
山陽道	2.3.30	徳山東～徳山西	18.0	4,660.5
		(元年度計)	★★254.4	
山陽道	2.7.31	山陽姫路西～竜野西	11.0	4,671.5
山形道	2.10.4	宮城川崎～笹谷	12.0	4,683.5
道央道	2.10.30	深川～旭川鷹栖	27.2	4,710.7
磐越道	2.10.31	郡山JCT～磐梯熱海	9.0	4,719.7
山陽道	2.11.30	河内～西条	12.0	4,731.7
伊勢道	2.12.6	久居～勢和多気	26.9	4,758.6
山陽道	2.12.20	熊毛～徳山東	12.8	4,771.4
山陽道	3.3.16	岡山総社～倉敷JCT	9.8	4,781.2
東名阪道	3.3.19	勝川～清洲東	8.7	4,789.9
山陽道	3.3.20	福山東～福山西	18.2	4,808.1
舞鶴道	3.3.26	福知山～舞鶴西	23.7	4,831.8
山陽道	3.3.28	山陽姫路東～山陽姫路西	14.2	4,846.0
松山道	3.3.28	土居～いよ西条	23.4	4,869.4
東名(改築)	3.3.28	大井松田～御殿場	☆[25.3]	4,869.4
		(2年度計)	208.9	
秋田道	3.7.25	横手～秋田南	56.1	4,925.5

☆☆昭和62年10月8日一般有料道路沖縄道許田～石川を高速道路へ切り替え。  
 ★★平成元年6月1日北陸道新潟黒埼IC位置変更に伴う減1.4km。  
 ☆改築延長で開通延長距離に含まない。

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
山形道	平3.7.31	関沢～山形北	13.9	4,939.4
磐越道	3.8.7	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	17.2	4,956.6
道央道	3.10.25	室蘭～登別室蘭	9.6	4,966.2
浜田道	3.12.7	千代田JCT～旭	39.2	5,005.4
阪和道	3.12.7	美原北～堺	9.3	5,014.7
高知道	4.1.30	川之江JCT～大豊	29.1	5,043.8
東海北陸道	4.3.28	福光～小矢部砺波JCT	11.1	5,054.9
		(3年度計)	185.5	
高松道	4.4.19	高松西～善通寺	21.7	5,076.6
山陽道	4.6.25	岩国～熊毛	25.3	5,101.9
札幌道	4.9.30	札幌西～札幌JCT	14.0	5,115.9
道央道	4.10.27	伊達～室蘭	12.9	5,128.8
磐越道	4.10.29	猪苗代磐梯高原～会津坂下	34.8	5,163.6
東京外環道	4.11.27	美女木JCT～三郷	21.1	5,184.7
大分道	4.12.3	別府～大分	14.8	5,199.5
米子道	4.12.18	落合JCT～江府	48.9	5,248.4
長野道	5.3.25	豊科～更埴JCT	42.7	5,291.1
上信越道	5.3.25	更埴JCT～須坂長野東	15.9	5,307.0
上信越道	5.3.27	藤岡～佐久	69.5	5,376.5
伊勢道	5.3.29	勢和多気～伊勢	20.8	5,397.3
山陽道	5.3.31	岡山～岡山JCT	7.1	5,404.4
		(4年度計)	349.5	
阪和道	5.9.25	堺～岸和田和泉	10.1	5,414.5
山陽道	5.10.26	福山西～河内	35.8	5,450.3
東名阪道	5.12.3	名古屋～勝川	11.0	5,461.3
山陽道	5.12.16	備前～岡山	37.3	5,498.6
徳島道	6.3.17	藍住～脇町	32.1	5,530.7
東海北陸道	6.3.25	美濃～美並	17.2	5,547.9
道央道	6.3.30	虻田洞爺湖～伊達	11.3	5,559.2

道路名	開通年月日	区間	距離(km)	開通延長累計
東京外環道	平6.3.30	大泉～美女木JCT	8.5	5,567.7
関西空港道	6.4.2	泉佐野JCT～りんくうJCT	6.6	★5,574.3
		(5年度計)	★169.9	
磐越道	6.7.28	安田～新潟中央	23.8	5,598.1
北陸道	6.7.28	新潟亀田～新潟西	6.7	5,604.8
秋田道	6.8.4	北上JCT～北上西	8.7	5,613.5
松山道	6.11.16	いよ西条～川内	35.6	5,649.1
大分道	6.12.15	日出JCT～速見	3.3	5,652.4
大分道	7.3.10	日田～玖珠	24.7	5,677.1
東名(改築)	6.12.15	厚木～伊勢原市	☆[5.1]	
東名(改築)	6.12.15	秦野中井～大井松田	☆[7.8]	
		(6年度計)	102.8	
館山道	7.4.26	起点(千葉市)～姉崎袖ヶ浦	18.0	5,695.1
館山道	7.7.18	姉崎袖ヶ浦～木更津南	17.0	5,712.1
九州道	7.7.27	人吉～えびの	22.3	5,734.4
磐越道	7.8.2	いわきJCT～郡山JCT	71.4	5,805.8
徳島道	7.8.9	徳島～藍住	9.1	5,814.9
道東道	7.10.30	十勝清水～池田	50.3	5,865.2
上信越道	7.11.7	佐久～小諸	10.8	5,876.0
秋田道	7.11.10	湯田～横手	20.3	5,896.3
上信越道	7.11.30	須坂長野東～信州中野	11.5	5,907.8
大分道	8.3.28	玖珠～湯布院	21.8	5,929.6
東名(改築)	7.4.28	厚木～秦野中井	☆[10.3]	
		(7年度計)	252.5	
東海北陸道	8.4.18	美並～郡上八幡	10.2	5,939.8
磐越道	8.10.17	会津坂下～西会津	11.4	5,951.2
上信越道	8.11.14	小諸～更埴JCT	36.8	5,988.0
山陽道	8.11.14	神戸JCT～三木小野	27.7	6,015.7
磐越道	8.11.14	津川～安田	22.7	6,038.4

★関西空港道(6.6km)の開通延長は、平成5年度で計上している。

☆改築延長で開通延長距離に含まない。

道路名	開 通 年 月 日	区 間	距 離 (km)	開 通 延 長 累 計
大 分 道	平8.11.26	大 分～大分米良	7.8	6,046.2
松 山 道	9.2.26	川 内～伊 予	21.9	6,068.1
岡 山 道	9.3.15	岡山総社～北房JCT	40.6	6,108.7
東海北陸道	9.3.24	一宮木曾川～岐阜各務原	5.6	6,114.3
名 神(改築)	8.12.20	栗 東～瀬 田 東	☆[9.2]	
		(8年度計)	184.7	
秋 田 道	9.7.23	北上西～湯 田	21.6	6,135.9
磐 越 道	9.10.1	西会津～津 川	22.4	6,158.3
上 信 越 道	9.10.16	信州中野～中 郷	38.0	6,196.3
道 央 道	9.10.22	虻田洞爺湖～長万部	49.3	6,245.6
山 形 道	9.10.30	庄内あさひ～酒 田	31.3	6,276.9
東海北陸道	9.11.10	郡上八幡～白 鳥	16.6	6,293.5
秋 田 道	9.11.13	秋 田 南～秋 田 北	16.2	6,309.7
北 陸 道	9.11.13	新潟空港～新潟亀田	6.0	6,315.7
德 島 道	9.12.3	脇 町～美 馬	11.5	6,327.2
山 陽 道	9.12.10	三木小野～山陽姫路東	21.5	6,348.7
東海北陸道	10.2.20	尾 西～一宮木曾川	3.8	6,352.5
舞 鶴 道	10.3.18	舞 鶴 西～舞 鶴 東	9.8	6,362.3
高 知 道	10.3.20	南 国～伊 野	17.9	6,380.2
伊勢湾岸道	10.3.30	名古屋南～東 海	5.1	6,385.3
山 陽 道	10.4.5	三木JCT～神 戸 西	9.6	★6,394.9
名 神(改築)	10.4.4	京 都 南～吹 田	☆[27.4]	
		(9年度計)	★280.6	
☆☆山形道	10.7.1	笹 谷～関 沢	5.6	6,400.5
山 形 道	10.10.28	寒 河 江～西 川	14.0	6,414.5
東海北陸道	10.12.13	一宮JCT～尾 西	3.9	6,418.4
常 磐 道	11.3.25	いわき中央～いわき四倉	12.8	6,431.2
德 島 道	11.3.30	美 馬～井川池田	21.1	6,452.3
東北道(改築)	11.3.19	鹿 沼 大谷PA	☆[7.8]	

道路名	開 通 年 月 日	区 間	距 離 (km)	開 通 延 長 累 計
		(10年度計)	57.4	6,452.3
道 東 道		千歳恵庭JCT～夕 張	42.1	
山 形 道		西 川～月 山	16.5	
上 信 越 道		中 郷～上越JCT	20.4	
北 関 東 道		友部JCT～水 戸 南	14.3	
東海北陸道		白 鳥～荘 川	21.9	
伊勢湾岸道		飛 島～湾岸弥富	5.1	
德 島 道		井川池田～川之江東JCT	21.5	
東九州道		大分米良～大分宮河内	6.2	
東九州道		宮 崎 西～清武JCT	10.1	
東九州道		国 分～隼 人 東	4.8	
東北道(改築)		大谷PA～宇 都 宮	☆[3.7]	
		(11年度計)	162.9	6,615.2



東海北陸道の開通式  
東海北陸道と名神高速が直結



開通後の一宮JCT

☆☆平成10年7月1日一般有料道路を高速道路へ切り替え。

★山陽道(9.6km)の開通延長は、平成9年度で計上している。

☆改築延長で開通延長距離に含まない。

### 3 高速道路路線別事業概要 (平成11年7月1日現在)

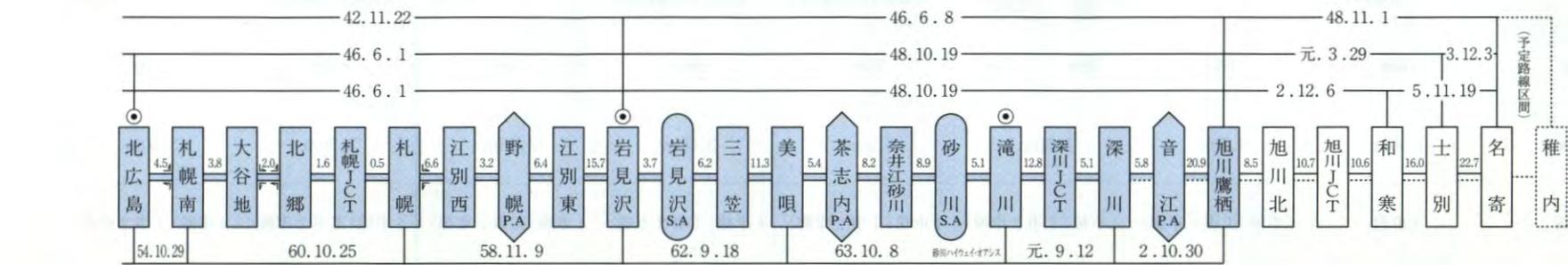
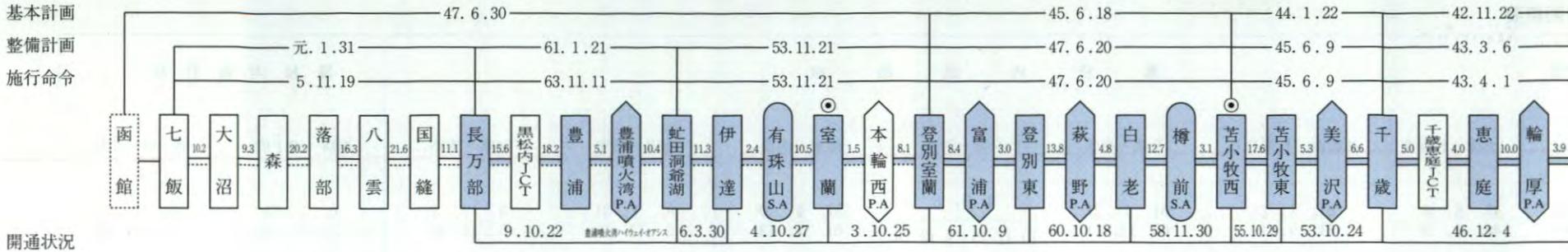
#### 整備計画概要

#### 北海道縦貫自動車道 (道央自動車道)

項目	函 館 名 寄 線				
	七飯-長万部	長万部-虻田	虻田-登別	登別-苫小牧	苫小牧-千歳
整備計画 施行命令	元. 1. 31 5. 11. 19	61. 1. 21 63. 11. 11	53. 11. 21 53. 11. 21	47. 6. 20 47. 6. 20	45. 6. 9 45. 6. 9
区 間	北海道亀田郡七飯町 ～北海道山越郡長万部町	北海道山越郡長万部町 ～北海道虻田郡虻田町	北海道虻田郡虻田町 ～登別市	登別市～苫小牧市	苫小牧市～千歳市
延 長	89km	49km	34km	46km	30km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m(一部3.75m)
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線	4車線
設計速度	100km/時	80km/時	100km/時	登別～白老 100km/時 白老～苫小牧 120km/時	120km/時
事 業 費	約1,790億円	約990億円	約1,140億円	約1,490億円	約410億円
備 考		長万部～虻田洞爺湖 49.3km開通済	虻田洞爺湖～登別室蘭 33.8km開通済	登別室蘭～苫小牧西 45.8km開通済	苫小牧西～千歳 29.5km開通済

項目	函 館 名 寄 線					
	千歳-北広島	北広島-岩見沢	岩見沢-鷹栖	鷹栖-士別		士別-名寄
整備計画 施行命令	43. 3. 6 43. 4. 1	46. 6. 1 46. 6. 1	48. 10. 19 48. 10. 19	元. 3. 29 2. 12. 6 5. 11. 19		3. 12. 3 5. 11. 19
区 間	千歳市 ～北広島市	北広島市 ～岩見沢市	岩見沢市 ～北海道上川郡鷹栖町	北海道上川郡鷹栖町 ～北海道上川郡和寒町	北海道上川郡和寒町 ～士別市	士別市～名寄市
延 長	23km	44km	94km	30km	15km	23km
車 線 幅	3.50m(一部3.75m)	3.50m(一部3.75m)	3.50m	3.50m		3.50m
車 線 数	4車線	4車線	4車線	4車線(工事2車線)		4車線(工事2車線)
設計速度	120km/時	広島～札幌(上野幌) 120km/時 札幌(上野幌)～札幌(米里) 80km/時 札幌(米里)～岩見沢 120km/時	岩見沢～深川 100km/時 深川～鷹栖 80km/時	100km/時		120km/時
事 業 費	約160億円	約2,090億円	約2,390億円	約750億円		約340億円
備 考	千歳～北広島 22.9km開通済	北広島～岩見沢 44.3km開通済	岩見沢～旭川鷹栖 93.9km開通済			

事業経緯と区間距離 〇管理事務所 (函館名寄線・道央自動車道)



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
七飯	北海道亀田郡七飯町	一般国道5号及び道道上磯峠下線
大沼	〃 茅部郡森町	道道大沼インター線
森	〃 〃	一般国道5号
落部	〃 山越郡八雲町	一般国道5号
八雲	〃 〃	一般国道277号
国縫	〃 〃	一般国道230号
長万部	〃 〃	一般国道5号
黒松内JCT	〃 寿都郡黒松内町	〃
豊浦	〃 虻田郡豊浦町	一般国道37号
虻田洞爺湖	〃 〃	一般国道230号
伊達	〃 伊達市	道道伊達インター線
室蘭	〃 室蘭市崎守町	道道室蘭環状線
登別室蘭	〃 登別市緑町	一般国道36号及び道道登別室蘭インター線
登別東	〃 〃 中登別町	道道洞爺湖登別線
白老	〃 〃 白老郡白老町	道道白老大滝線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
苫小牧西	北海道苫小牧市字錦岡	道道樽前錦岡線
苫小牧東	〃 苫小牧市字植苗	一般国道235号(日高自動車道)及び道道苫小牧東インター線
千歳	〃 千歳市泉沢	道道千歳インター線
千歳恵庭JCT	〃 〃 上長都	北海道横断自動車道根室線
恵庭	〃 恵庭市牧場	道道恵庭岳公園線
北広島	〃 北広島市	一般国道36号
札幌南	〃 札幌市白石区大谷地	一般国道274号、市道札幌東部新道1号線及び市道札幌東部新道2号線
大谷地	〃 〃 平和通	一般国道274号
北郷	〃 〃 北郷	〃
札幌JCT	〃 〃 米里	札幌自動車道
札幌	〃 〃	一般国道274号
江別西	〃 江別市元野幌	道道江別インター線
江別東	〃 〃 江別太	一般国道337号
岩見沢	〃 岩見沢市駒園	一般国道234号

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
三笠	北海道三笠市岡山	道道岩見沢三笠線
美唄	〃 美唄市字美唄	道道美唄富良野線
奈井江砂川	〃 空知郡奈井江町	道道赤平奈井江線
滝川	〃 滝川市東滝川	一般国道38号
深川JCT	〃 深川市	一般国道233号
深川	〃 〃	(深川・留萌自動車道)
旭川鷹栖	〃 旭川市	道道深川豊里線
旭川北	〃 〃	道道旭川鷹栖インター線
旭川JCT	〃 上川郡比布町	一般国道450号
和寒	〃 〃 和寒町	(旭川・紋別自動車道)
士別	〃 士別市	一般国道40号
名寄	〃 名寄市	〃

(注) 太字は決定済

北海道横断自動車道(札幌自動車道/道東自動車道)

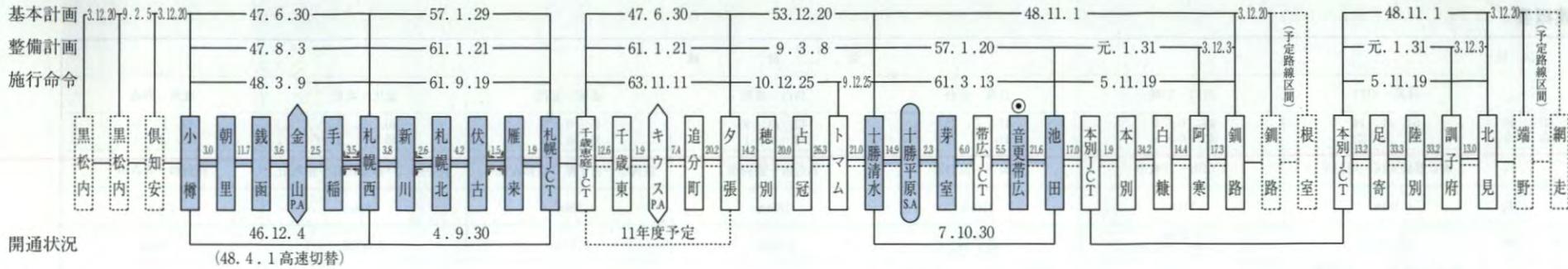
整備計画概要

区間	黒 松 内 釧 路 線							黒 松 内 端 野 線		
	小樽-札幌西	札幌西-札幌白石	千歳-夕張	夕張-清水		清水-池田	池田-阿寒	阿寒-釧路	本別-調子府	調子府-北見
整備計画 施行命令	47. 8. 3 48. 3. 9	61. 1. 21 61. 9. 19	61. 1. 21 63. 11. 11	9. 3. 8 10. 12. 25 9. 12. 25		57. 1. 20 61. 3. 13	元. 1. 31 5. 11. 19	3. 12. 3 5. 11. 19	元. 1. 31 5. 11. 19	3. 12. 3 5. 11. 19
区 間	小樽市～札幌市西区	札幌市西区 ～同市白石区	千歳市～夕張市	夕張市～ 北海道勇払 郡占冠村	北海道勇払郡占 冠村～北海道上 川郡清水町	北海道上川郡清水町 ～北海道中川郡池田町	北海道中川郡池田町 ～北海道阿寒郡阿寒町	北海道阿寒郡阿寒町 ～釧路市	北海道中川郡本別町 ～北海道常呂郡調子府町	北海道常呂郡調子府町 ～北見市
延 長	24km	14km	42km	60km	21km	51km	68km	17km	80km	13km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m		3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線	4車線	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)		4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設計速度	80km/時	80km/時	千歳～追分 100km/時 追分～夕張 80km/時	100km/時		100km/時	100km/時	100km/時	100km/時	100km/時
事 業 費	約285億円	約1,170億円	約930億円	約2,930億円		約1,010億円	約1,710億円	約410億円	約1,400億円	約260億円
備 考	小樽～札幌西 24.3km開通済	札幌西～札幌JCT 14.0km開通済				十勝清水～池田 50.3km開通済				

事業経緯と区間距離 ●管理事務所 (黒松内釧路線・札幌自動車道)

(黒松内釧路線・道東自動車道)

(黒松内端野線)



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
小樽	北海道小樽市潮見台	一般国道5号及び 道道小樽港線
朝里	〃 〃 新光	道道小樽定山溪線
銭函	〃 〃 星野町	道道銭函インター線
手稲	〃 札幌市手稲区	市道手稲インター線
札幌西	〃 〃 西区	一般国道5号
新川	〃 〃 北区	〃
札幌北	〃 〃 北区及び 〃 〃 東区	〃 及び 一般国道274号

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
伏古	北海道札幌市東区	一般国道274号
雁来	〃 〃 〃	一般国道274号
札幌JCT	〃 〃 白石区米里	道央自動車道
千歳JCT	〃 千歳市上長都	道央自動車道
千歳東	〃 千歳市	一般国道337号
追分町	〃 勇払郡追分町	一般国道234号
夕張	〃 夕張市	一般国道274号
徳別	〃 勇払郡徳別町	町道新登川線
占冠	〃 〃 占冠村	一般国道237号

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
トマム	北海道勇払郡占冠村	道道夕張新得線
十勝清水	〃 上川郡清水町	一般国道274号
芽室	〃 河西郡芽室町	道道東瓜幕芽室線
帯広JCT	〃 〃 〃	一般国道236号 (帯広広尾道路)
音更帯広	〃 河東郡音更町	一般国道241号
池田	〃 中川郡池田町	一般国道242号
本別JCT	〃 〃 本別町	北海道横断自動車道
本別	〃 〃 〃	道道本別インター線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
白糠	北海道白糠郡白糠町	一般国道392号
阿寒	〃 阿寒郡阿寒町	一般国道240号
釧路	〃 釧路市	道道釧路インター線 一般国道38号
本別JCT	〃 中川郡本別町	北海道横断自動車道
足寄	〃 足寄郡足寄町	一般国道242号
陸別	〃 〃 陸別町	〃
調子府	〃 常呂郡調子府町	道道北見白糠線
北見	〃 北見市	市道北上西6号道路

(注) 太字は決定済

東北縦貫自動車道（東北自動車道／八戸自動車道／東京外環自動車道1/2）

整備計画概要

項目	弘 前 線						
	練馬-川口	川口-岩槻	岩槻-仙台	仙台-盛岡	盛岡-安代	安代-鹿角	鹿角-青森
整備計画 施行命令	61. 3. 14 61. 5. 22	45. 6. 9 45. 6. 9	41. 7. 25 41. 7. 25	42. 11. 9 43. 4. 1	45. 6. 9 45. 6. 9	46. 6. 1 46. 6. 1	42. 11. 9 43. 4. 1
区 間	東京都練馬区～川口市	川口市～岩槻市	岩槻市～仙台市	仙台市～盛岡市	盛岡市～岩手県二戸郡安代町	岩手県二戸郡安代町～鹿角市	鹿角市～青森市
延 長	18km	11km	316km	185km	53km	38km	77km
車 線 幅	3.50m	3.50m (一部3.75m)	3.50m (一部3.75m)	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	練馬～和光 6車線 和光～川口 4車線	6車線	岩槻～鹿沼 6車線 鹿沼～仙台 4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
設 計 速 度	80km/時	川口～浦和 80km/時 浦和～岩槻 120km/時	岩槻～佐野 120km/時 佐野～白石 100km/時 白石～仙台(太白区) 80km/時	仙台(太白区)～仙台(泉区) 80km/時 仙台(泉区)～一関 100km/時 一関～前沢 80km/時 前沢～盛岡(明地) 120km/時 盛岡(明地)～盛岡(上野川) 100km/時	盛岡～西根 100km/時 西根～安代 80km/時	80km/時	鹿角～大鰐 80km/時 大鰐～青森 100km/時
事 業 費	約5,790億円	約550億円	約2,910億円	約2,530億円	約1,120億円	約980億円	約1,680億円
備 考	大泉～川口JCT 18.4km開通済	川口JCT～岩槻 10.5km開通済	岩槻～仙台南 316.3km開通済	仙台南～盛岡 185.3km開通済	盛岡～安代 52.5km開通済	安代～十和田 38.0km開通済	十和田～青森 76.9km開通済

項目	八 戸 線			
	安代-一戸	一戸-八戸	八戸-八戸	青森-青森
整備計画 施行命令	53. 11. 21 53. 11. 21	48. 10. 19 48. 10. 19	3. 12. 3 5. 11. 19	4. 1. 20 5. 11. 19
区 間	岩手県二戸郡安代町 ～同郡一戸町	岩手県二戸郡一戸町～八戸市	八戸市田面木～八戸市市川町	青森市諏訪沢～青森市岩渡
延 長	27km	41km	13km	16km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線	4車線	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	80km/時	80km/時	80km/時	100km/時
事 業 費	約700億円	約1,100億円	約380億円	約560億円
備 考	安代JCT～一戸 26.8km開通済	一戸～八戸 41.3km開通済		

鹿沼～宇都宮間改築に関する整備計画概要

整備計画 施行命令	3. 12. 3 4. 12. 10
区 間	鹿沼市～宇都宮市
延 長	12km
車 線 数	4車線を6車線とする
設 計 速 度	100km/時
事 業 費	約200億円

インターチェンジ（弘前線・東京外環自動車道／東北自動車道）

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
大泉 (JCT)	東京都練馬区	都道練馬所沢線
和光	埼玉県和光市大字下新倉	関越自動車道 一般国道254号及び 県道と光インター線
和光北	◇ 大字新倉	一般国道254号及び一般国道298号
戸田西	◇ 戸田市大字美女木	一般国道298号
美女木JCT	◇ 美女木	県道高速板橋戸田線
戸田東	◇ 戸田市	一般国道298号
外環浦和	◇ 川口市芝富士	◇
川口西	◇ 大字伊刈	◇
川口中央	◇ 大字神戸	◇
川口JCT	◇ 西新井宿	県道高速葛飾川口線及び 常磐自動車道
浦和	◇ 浦和市大門	一般国道122号
岩槻	◇ 岩槻市加倉	一般国道16号
久喜白岡JCT	◇ 久喜市及び 南埼玉郡白岡町	一般国道468号
久喜	◇ 久喜市江面	県道大宮栗橋線
加須	◇ 加須市北篠崎	一般国道125号
羽生	◇ 羽生市	県道羽生栗橋線
館林	群馬県館林市大字赤生田	一般国道354号
佐野藤岡	栃木県佐野市西浦町	一般国道50号
岩舟JCT	◇ 下都賀郡岩舟町	北関東自動車道
栃木	◇ 栃木市吹上町	県道栃木粕尾線
都賀JCT	◇ 下都賀郡都賀町	北関東自動車道
鹿沼	◇ 鹿沼市茂呂	一般国道121号
宇都宮	◇ 宇都宮市徳次郎町	一般国道119号
矢板	◇ 矢板市片岡	一般国道4号及び県道矢板那須線
西那須野塩原	◇ 那須郡西那須野町	一般国道400号
那須	◇ 那須町	県道那須高原線
白河	福島県西白河郡西郷村	一般国道4号
矢吹	◇ 矢吹町	及び県道矢吹小野線
須賀川	◇ 須賀川市西川	県道中野須賀川線
郡山南	◇ 郡山市三穂田町	県道郡山長沼線
郡山	◇ 喜久田町	一般国道49号
郡山JCT	◇ 郡山	磐越自動車道
本宮	◇ 安達郡本宮町	一般国道4号
二本松	◇ 二本松市成田町	一般国道459号
福島西	◇ 福島市成川	一般国道115号 (バイパス)
福島JCT	◇ 笹谷	東北中央自動車道
福島飯坂	◇ 飯坂町	一般国道13号
国見	◇ 伊達郡国見町	県道白石国見線
白石	宮城県白石市福岡深谷	一般国道4号
村田	◇ 柴田郡村田町	県道亘理大河原川崎線
村田JCT	◇ 村田	山形自動車道
仙台南	◇ 仙台市太白区茂庭	一般国道286号及び県道仙台南インター線
仙台宮城	◇ 青葉区郷六	一般国道48号

(注) 太字は決定済

(八戸線・八戸自動車道)

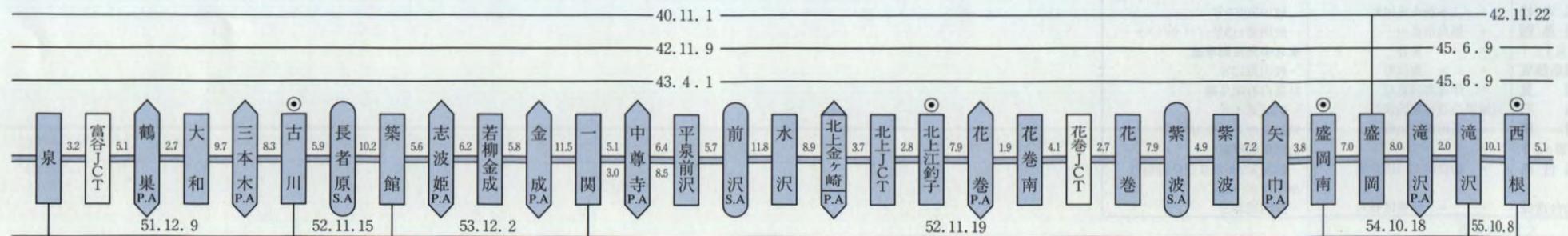
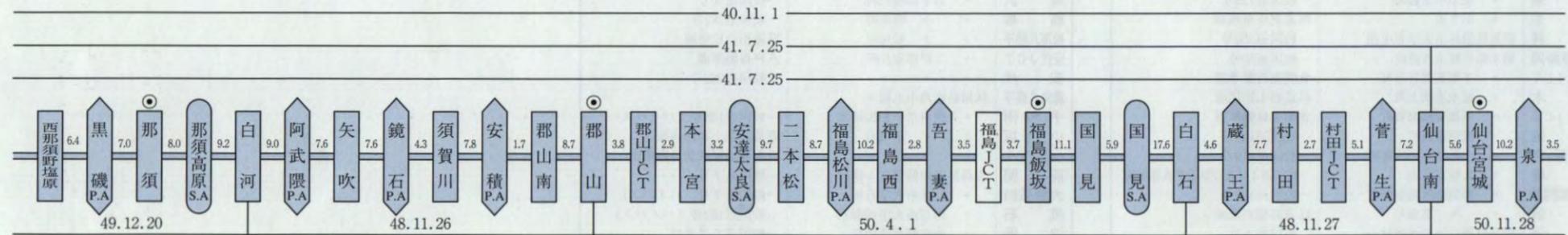
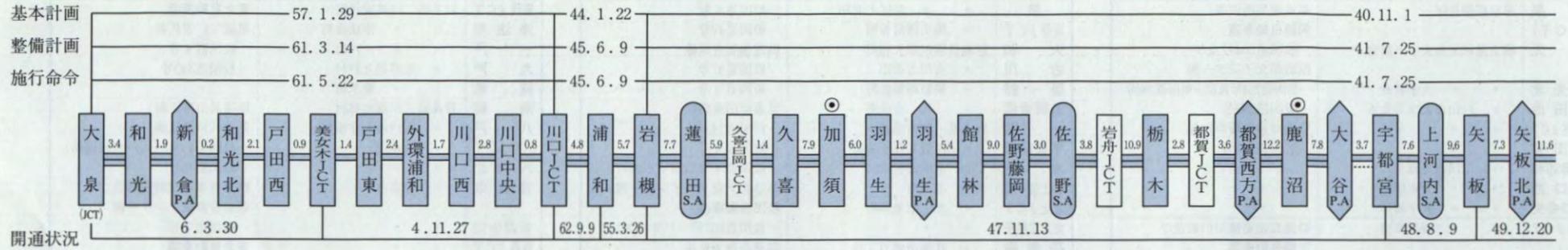
名称 (仮称)	所在地	連絡道路
安代JCT	岩手県二戸郡安代町	東北自動車道
浄法寺	◇ 浄法寺町	県道二戸安代線
一戸	◇ 一戸町	一般国道4号
九戸	◇ 九戸郡九戸村	一般国道340号
軽米	◇ 軽米町	◇
南郷	青森県三戸郡南郷村	県道名川階上線
八戸	◇ 八戸市大字根城	県道八戸環状線
八戸JCT	◇ 八戸市	一般国道45号 (八戸久慈道路)
八戸北	◇ 八戸市	一般国道45号
青森東	◇ 青森市	県道青森環状野内線及び 県道青森東インター線
青森中央	◇ 青森市	一般国道7号
青森JCT	◇ 青森市	東北自動車道

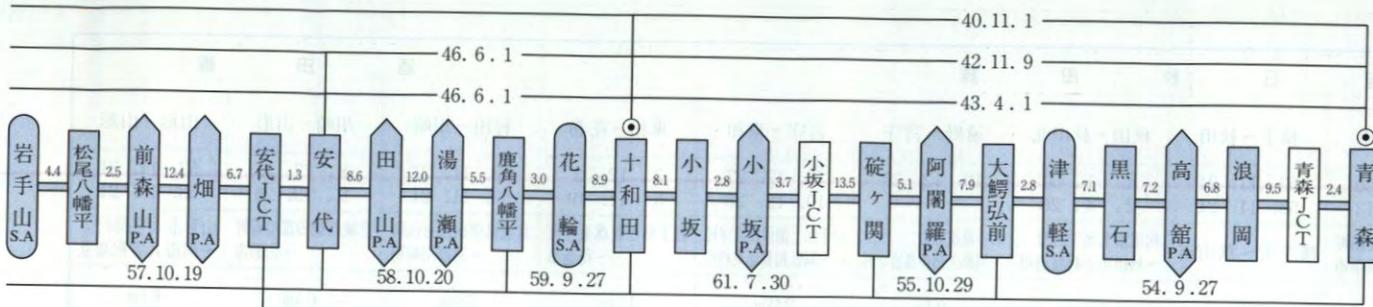
名称 (仮称)	所在地	連絡道路
泉	◇ 泉区七北田	一般国道4号
富谷JCT	◇ 黒川郡富谷町	一般国道47号
大和	宮城県黒川郡大和町	県道塩釜吉岡線
古川	◇ 古川市新田	一般国道47号
築館	◇ 栗原郡築館町	一般国道4号
若柳金成	◇ 金成町	県道中田栗駒線
一関	岩手県一関市赤萩	一般国道342号
平泉前沢	◇ 西磐井郡平泉町	一般国道4号
水沢	◇ 水沢市佐倉河	一般国道4号 (バイパス)
北上金ヶ崎	◇ 北上市	県道北上金ヶ崎インター線
北上JCT	◇ 北上市鬼柳町	秋田自動車道
北上江釣子	◇ 江釣子	一般国道107号 (バイパス)
花巻南	◇ 花巻市南万丁目	県道花巻大曲線
花巻JCT	◇ 花巻市	東北横断自動車道
花巻	◇ 大畑	県道花巻衣川線
紫波	◇ 紫波郡紫波町	県道紫波インター線
盛岡南	◇ 盛岡市	県道上米内湯沢線
盛岡	◇ 上野川	一般国道46号 (バイパス)
滝沢	◇ 岩手郡滝沢村	一般国道4号
西根	◇ 西根町	一般国道282号
松尾八幡平	◇ 松尾村	県道柏台松尾線
安代JCT	◇ 二戸郡安代町	八戸自動車道
鹿角八幡平	秋田県鹿角市八幡平	一般国道282号
十和田	◇ 鹿角市十和田錦木	◇
小坂	◇ 小坂町	一般国道103号 (バイパス)
小坂JCT	◇ 小坂町	県道大館十和田湖線
碓ヶ関	青森県南津軽郡碓ヶ関村	日本海沿岸東北自動車道
大鰐弘前	◇ 弘前市大字石川	一般国道7号
黒石	◇ 黒石市大字浅瀬石	一般国道7号 (バイパス)
浪岡	◇ 南津軽郡浪岡町	一般国道102号 (バイパス)
青森JCT	◇ 青森市	一般国道7号及び 一般国道101号 (津軽自動車道)
青森	◇ 大字三内	東北縦貫自動車道 一般国道7号青森環状道路

事業経緯と区間距離 ○管理事務所

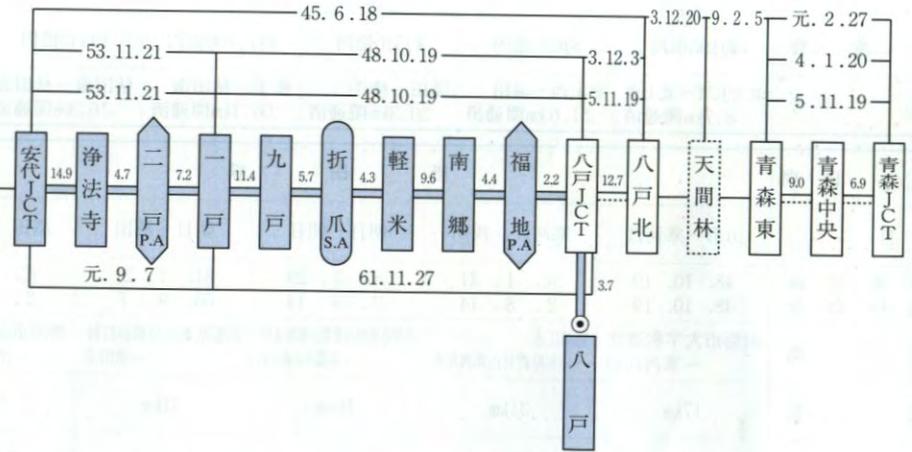
(弘前線・東京外環自動車道)

(弘前線・東北自動車道)

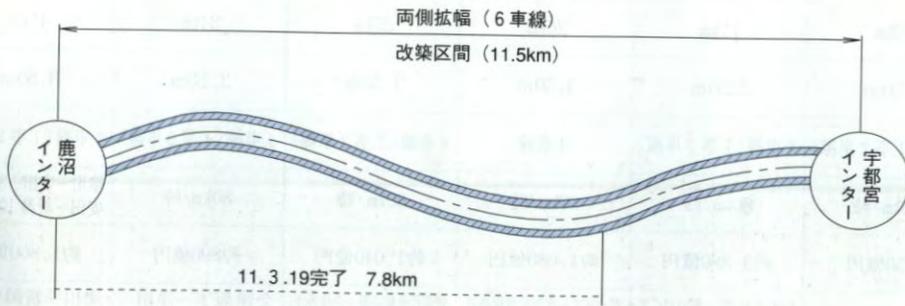




(八戸線・八戸自動車道)



東北縦貫自動車道改築概略図 (東北自動車道)



東北横断自動車道（秋田自動車道／山形自動車道／磐越自動車道）

整備計画概要

区 間 項 目	釜 石 秋 田 線								酒 田 線		
	北上 - 和賀	和賀 - 湯田	湯田 - 横手	横手 - 秋田	秋田 - 秋田北	遠野 - 宮守	宮守 - 東和	東和 - 花巻	村田 - 川崎	川崎 - 山形	山形 - 山形
整備計画 施行命令	57. 1. 20 61. 3. 13	61. 1. 21 63. 9. 7	57. 1. 20 61. 3. 13	53. 11. 21 53. 11. 21	元. 1. 31 2. 4. 26	10. 12. 25 —	8. 12. 27 10. 12. 25	3. 12. 3 5. 11. 19	53. 11. 21 53. 11. 21	8. 12. 27 9. 12. 25	53. 11. 21 53. 11. 21
区 間	北上市 ～岩手県和賀郡和賀町	岩手県和賀郡和賀町 ～同郡湯田町	岩手県和賀郡湯田町 ～横手市	横手市～秋田市	秋田市上北手古野 ～秋田市上新城道川	岩手県遠野市 ～同県上閉伊郡宮守村	岩手県上閉伊郡宮守村 ～同県和賀郡東和町	岩手県和賀郡東和町 ～花巻市	宮城県柴田郡村田町 ～同郡川崎町	宮城県柴田郡川崎町 ～山形市	山形市大字関沢 ～同市大字釈迦堂
延 長	9 km	22km	20km	56km	16km	9 km	24km	11km	22km	6 km	8 km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	—	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線	4車線	4車線
設 計 速 度	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	100km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時
事 業 費	約190億円	約620億円	約510億円	約1,400億円	約440億円	約350億円	約1,260億円	約360億円	約690億円	約230億円	約430億円
備 考	北上JCT～北上西 8.7km開通済	北上西～湯田 21.6km開通済	湯田～横手 20.3km開通済	横手～秋田南 56.1km開通済	秋田南～秋田北 16.2km開通済				村田JCT～笹谷 22.4km開通済	笹谷～関沢 5.6km開通済(2車線)	関沢～山形蔵王 7.6km開通済

区 間 項 目	酒 田 線					い わ き 新 潟 線				
	山形 - 寒河江	寒河江 - 西川	朝日 - 朝日	朝日 - 酒田	酒田 - 酒田北	いわき - 郡山	郡山 - 猪苗代	猪苗代 - 会津坂下	会津坂下 - 津川	津川 - 新潟
整備計画 施行命令	48. 10. 19 48. 10. 19	元. 1. 31 2. 8. 14	元. 3. 29 2. 8. 14	61. 1. 21 63. 9. 7	元. 1. 31 2. 11. 19	61. 1. 21 62. 9. 4	53. 11. 21 53. 11. 21	57. 3. 1 59. 11. 30	61. 1. 21 63. 1. 28	57. 1. 20 60. 2. 13
区 間	山形市大字釈迦堂 ～寒河江市	寒河江市 ～山形県西村山郡西川町	山形県東田川郡朝日村 ～同郡同村越中山	山形県東田川郡朝日村 ～酒田市	酒田市広野 ～酒田市保岡	いわき市～郡山市	郡山市 ～福島県耶麻郡猪苗代町	福島県耶麻郡猪苗代町 ～同県河沼郡会津坂下町	福島県河沼郡会津坂下町 ～新潟県東蒲原郡津川町	新潟県東蒲原郡津川町 ～新潟市
延 長	17km	31km	10km	31km	12km	71km	26km	35km	34km	47km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	山形(釈迦堂)～山形(青野) 80km/時 山形(青野)～寒河江 100km/時	80km/時	80km/時	80km/時	100km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	津川～安田 80km/時 安田～新潟 100km/時
事 業 費	約780億円	約890億円	約300億円	約660億円	約450億円	約3,380億円	約1,080億円	約1,040億円	約890億円	約1,860億円
備 考	山形蔵王～寒河江 17.4km開通済	寒河江～西川 14.0km開通済		庄内あさひ～酒田 31.3km開通済		いわきJCT～郡山JCT 71.4km開通済	郡山JCT～猪苗代鶴梯高原 26.2km開通済	猪苗代鶴梯高原～会津坂下 34.8km開通済	会津坂下～津川 33.8km開通済	津川～新潟中央 46.5km開通済

インターチェンジ

(釜石秋田線・秋田自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
(遠野市)	岩手県遠野市	県道遠野住田線
宮守	◇ 上閉伊郡宮守村	一般国道107号
江刺田瀬	◇ 江刺市	◇
東和	◇ 和賀郡東和町	県道北上東和線
花巻東	◇ 花巻市	一般国道4号
花巻JCT	◇	東北自動車道
北上JCT	◇ 北上市鬼柳町	東北自動車道
北上西	◇ 和賀郡和賀町	県道北上西インター線
湯田	◇ 湯田町	一般国道107号
横手	秋田県横手市	一般国道13号 (バイパス)
大曲	◇ 大曲市	一般国道105号
協和	◇ 仙北郡協和町	一般国道341号
秋田JCT	◇ 河辺郡河辺町	日本海沿岸東北自動車道
秋田南	◇ 秋田市	一般国道13号
秋田中央	◇	県道秋田北野田線
秋田北	◇	一般国道7号及び 県道秋田北インター

(注) 太字は決定済

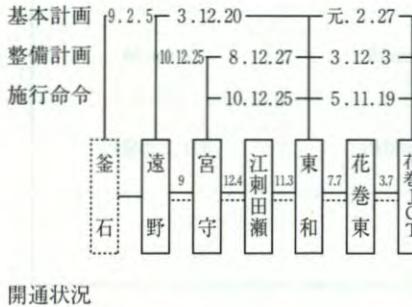
(酒田線・山形自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
村田JCT	宮城県柴田郡村田町	東北自動車道
宮城川崎	◇ 川崎町	一般国道286号
笹谷	◇	◇
関沢	山形県山形市関沢	◇
山形蔵王	◇ 山形市	◇
山形北	◇ 西越	一般国道13号
山形JCT	◇ 山形市	東北中央自動車道
寒河江	◇ 寒河江市大字高屋	一般国道112号 (バイパス)
西川	◇ 西村山郡西川町	一般国道112号
月山	◇	◇
湯殿山	◇ 東田川郡朝日村	◇
庄内あさひ	◇	県道余目温海線
鶴岡	◇ 鶴岡市	一般国道7号
鶴岡JCT	◇	日本海沿岸東北自動車道
庄内空港	◇ 酒田市	県道庄内空港立川線
酒田	◇	一般国道7号
酒田みなと	◇	県道酒田八幡線

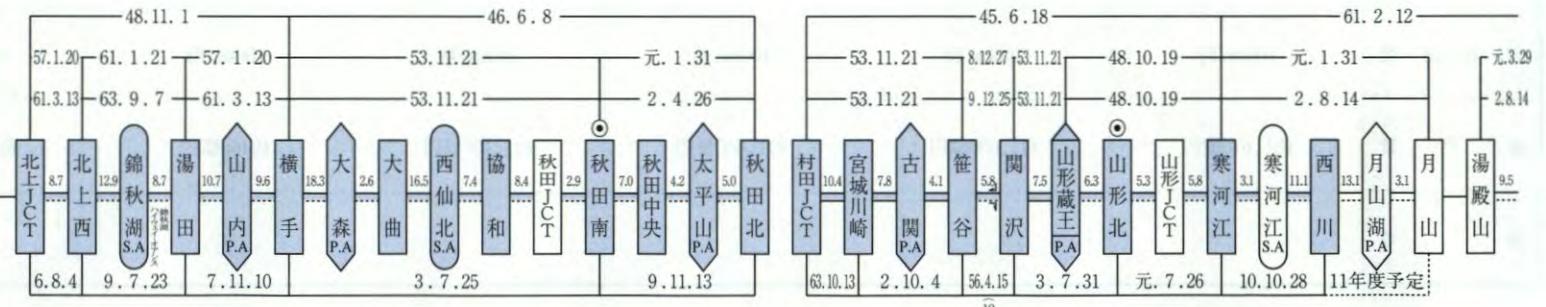
(いわき新潟線・磐越自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
いわきJCT	福島県いわき市	常磐自動車道
いわき三和	◇	一般国道49号
小野	◇ 田村郡小野町	一般国道349号及び県道矢吹小野線
船引三春	◇ 船引町	一般国道288号
郡山東	◇ 郡山市	◇
郡山JCT	◇	東北自動車道
磐梯熱海	◇	県道中の沢熱海線
猪苗代磐梯高原	◇ 耶麻郡猪苗代町	一般国道115号 (バイパス)
磐梯河東	◇ 河沼郡河東町	県道会津若松裏磐梯線
会津若松	◇ 会津若松市高野町	一般国道121号
会津坂下	◇ 河沼郡会津坂下町	一般国道49号
西会津	◇ 耶麻郡西会津町	◇
津川	新潟県東蒲原郡津川町	県道津川インター線
三川	◇ 三川村	村道大岩線
安田	◇ 北蒲原郡安田町	県道白根安田線
新津	◇ 新津市	一般国道460号
新潟中央JCT	◇	北陸自動車道
新潟中央	◇ 新潟市	県道新潟亀田内野線

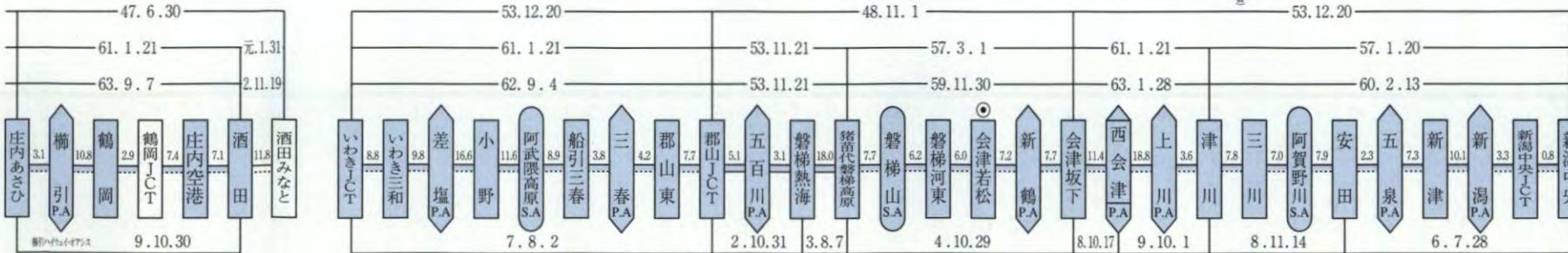
事業経緯と区間距離 (釜石秋田線・秋田自動車道)



(酒田線・山形自動車道)



(いわき新潟線・磐越自動車道)



# 日本海沿岸東北自動車道

## 整備計画概要

区 間	新潟-中条	中条-朝日		温海-鶴岡	本荘-岩城	岩城-河辺	昭和-琴丘	大館-小坂
整 備 計 画	3. 12. 3	8. 12. 27		8. 12. 27	8. 12. 27	4. 1. 20	3. 12. 3	8. 12. 27
施 行 命 令	5. 11. 19	10. 4. 8	10. 12. 25	9. 12. 25	9. 12. 25	5. 11. 19	5. 11. 19	10. 12. 25
区 間	新潟市 ～新潟県北蒲原郡中条町	新潟県北蒲原郡 中条町～ 同県岩船郡 荒川町	新潟県岩船郡 荒川町～ 同県岩船郡 朝日村	山形県西田川郡温海町 ～鶴岡市	本荘市 ～秋田県由利郡岩城町	秋田県由利郡岩城町 ～同県河辺郡河辺町	秋田県南秋田郡昭和町 ～同県山本郡琴丘町	大館市 ～秋田県鹿角郡小坂町
延 長	28km	10km	20km	26km	21km	17km	21km	14km
車 線 幅	3.50m	3.50m		3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)		4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	100km/時	100km/時		100km/時	100km/時	100km/時	100km/時	80km/時
事 業 費	約1,610億円	約1,630億円		約1,660億円	約1,160億円	約460億円	約590億円	約1,220億円
備 考								

インターチェンジ

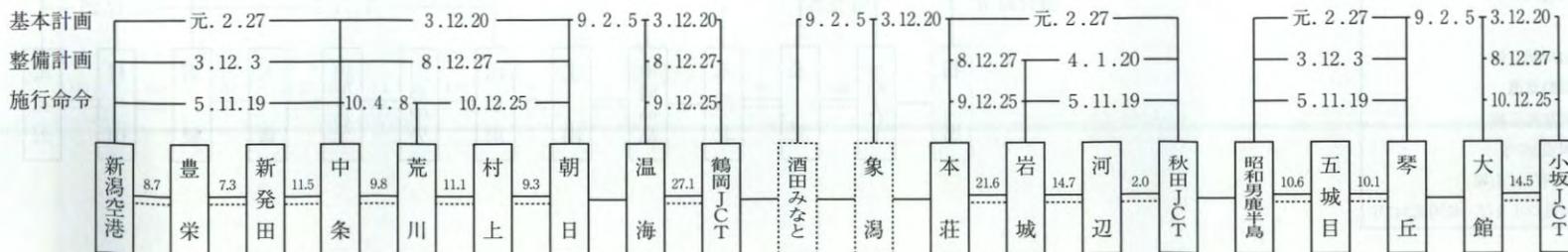
名称 (仮称)	所在地	連絡道路
豊 栄	新潟県豊栄市	県道新潟大外環状線
新 発 田	◇ 北蒲原郡聖籠町	一般国道7号
中 条	◇ ◇ 中条町	県道中条紫雲寺線
荒 川	◇ 岩船郡荒川町	一般国道113号
村 上	◇ ◇ 神林村	県道神林村上線
朝 日	◇ ◇ 朝日村	県道小揚猿沢線
温 海	山形県西田川郡温海町	県道温海川木野俣大岩川線
鶴岡JCT	◇ 鶴岡市	山形自動車道
本 荘	秋田県本荘市	一般国道107号
岩 城	◇ 由利郡岩城町	県道雄和岩城線
河 辺	◇ 河辺郡河辺町	県道秋田御所野雄和線
秋田JCT	◇ ◇	秋田自動車道
昭和男鹿半島	◇ 秋田市及び南秋田郡昭和町	一般国道7号
五 城 目	◇ 南秋田郡五城目町	県道秋田八郎潟線
琴 丘	◇ 山本郡琴丘町	一般国道7号及び県道琴丘上小阿仁線
大 館	◇ 大館市	一般国道7号
小坂JCT	◇ 小坂町	東北自動車道

(注) 太字は決定済

新 潟 道 道 道 道

山 形 道 道 道 道

事業経緯と区間距離



# 東北中央自動車道

## 整備計画概要

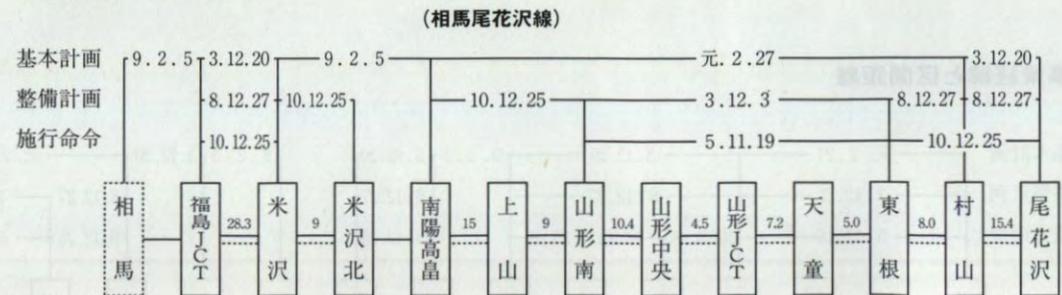
項目	相馬尾花沢線				
	福島-米沢	米沢-米沢	高畠-上山	上山-東根	東根-尾花沢
整備計画 施行命令	8. 12. 27 10. 12. 25	10. 12. 25	10. 12. 25	3. 12. 3 5. 11. 19	8. 12. 27 10. 12. 25
区 間	福島市～米沢市	米沢市～米沢市	山形県東置賜郡高畠町 ～同県上市市	上市市～東根市	東根市～尾花沢市
延 長	28km	9 km	24km	27km	23km
車 線 幅	3.50m	—	—	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	100km/時	100km/時	100km/時	100km/時	100km/時
事 業 費	約2,070億円	約640億円	約1,570億円	約1,090億円	約1,060億円
備 考					

## インターチェンジ (相馬尾花沢線)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
福島JCT	福島県福島市笹谷	東北自動車道
米 沢	山形県米沢市	一般国道13号
(米沢市)	◇ 米沢市	一般国道13号及び一般国道121号
(高畠町)	◇ 東置賜郡高畠町	一般国道13号及び一般国道113号
(上市市)	◇ 上市市	一般国道13号
山形南	◇ 山形市	◇
山形中央	◇	県道山形朝日線
山形JCT	◇	山形自動車道
天 童	◇ 天童市	県道天童大江線
東 根	◇ 東根市	一般国道287号
村 山	◇ 村山市	県道寒河江村山線
尾 花 沢	◇ 尾花沢市	一般国道13号及び一般国道347号

(注) 太字は決定済

## 事業経緯と区間距離



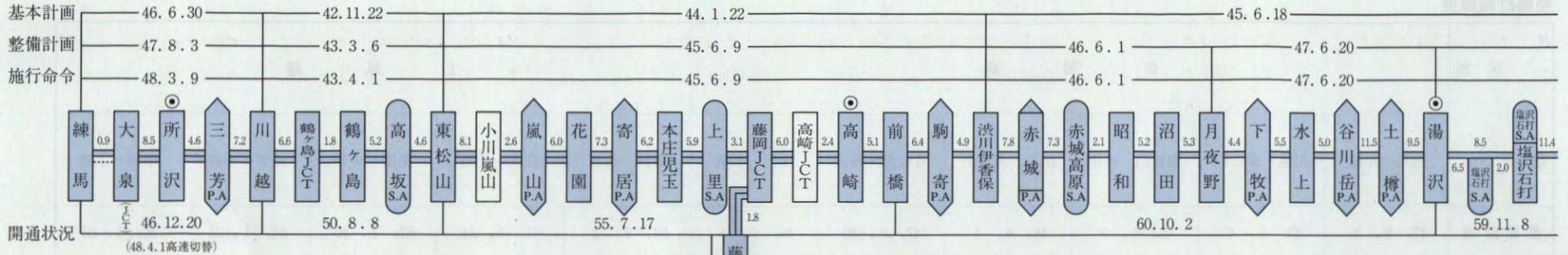
関越自動車道(関越自動車道/上信越自動車道)

整備計画概要

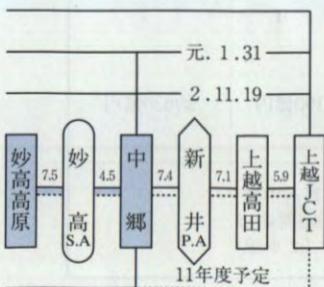
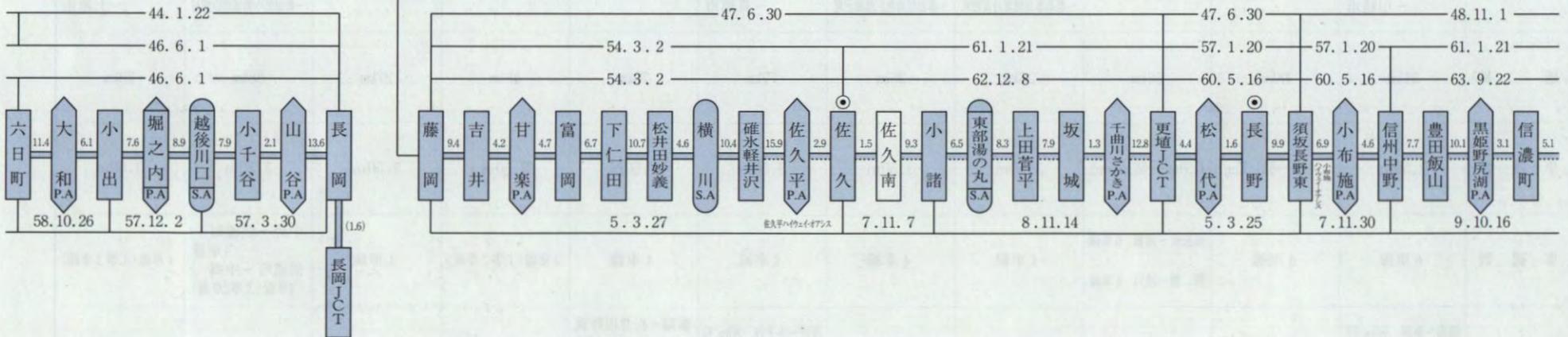
区間	新 潟 線						上 越 線				
	練馬-川越	川越-東松山	東松山-渋川	渋川-月夜野	月夜野-湯沢	湯沢-長岡	藤岡-佐久	佐久-更埴	更埴-中野	中野-中郷	中郷-上越
整備計画	47. 8. 3	43. 3. 6	45. 6. 9	46. 6. 1	47. 6. 20	46. 6. 1	54. 3. 2	61. 1. 21	57. 1. 20	61. 1. 21	元. 1. 31
施行命令	48. 3. 9	43. 4. 1	45. 6. 9	46. 6. 1	47. 6. 20	46. 6. 1	54. 3. 2	62. 12. 8	60. 5. 16	63. 9. 22	2. 11. 19
区 間	東京都練馬区 ～川越市	川越市～東松山市	東松山市～渋川市	渋川市 ～群馬県利根郡月夜野町	群馬県利根郡月夜野町 ～新潟県南魚沼郡湯沢町	新潟県南魚沼郡湯沢町 ～長岡市	藤岡市～佐久市	佐久市～更埴市	更埴市～中野市	中野市 ～新潟県中頸城郡中郷村	新潟県中頸城郡中郷村 ～上越市
延 長	21km	18km	66km	28km	36km	77km	70km	48km	27km	38km	20km
車 線 幅	3.50m	3.50m(一部3.75m)	3.50m(一部3.75m)	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	6車線	6車線	東松山～前橋 6車線 前橋～渋川 4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線(工事2車線)	4車線	中野～信濃町 4車線 信濃町～中郷 4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	練馬～新座 80km/時 新座～川越 100km/時	120km/時	120km/時	80km/時	80km/時	湯沢～小千谷 80km/時 小千谷～長岡 100km/時	藤岡～松井田妙義 100km/時 松井田妙義～佐久 80km/時	80km/時	100km/時	80km/時	100km/時
事 業 費	約1,090億円	約970億円	約2,640億円	約1,480億円	約2,250億円	約2,570億円	約3,930億円	約2,830億円	約1,570億円	約2,150億円	約630億円
備 考	練馬～川越 21.2km開通済	川越～東松山 18.2km開通済	東松山～渋川伊香保 65.8km開通済	渋川伊香保～月夜野 27.7km開通済	月夜野～湯沢 35.9km開通済	湯沢～長岡 77.5km開通済	藤岡～佐久 69.5km開通済 (碓氷軽井沢～ 佐久 2車線)	佐久～更埴JCT 47.6km開通済	更埴JCT～信州中野 27.4km開通済	信州中野～中郷 38.0km開通済 (2車線)	

事業経緯と区間距離 ○管理事務所

(新潟線・関越自動車道)



(上越線・上信越自動車道)



インターチェンジ（新潟線・関越自動車道）

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
練馬	東京都練馬区三原台	都道練馬所沢線
大泉	〃 〃	都道練馬所沢線
(JCT)		東京外環自動車道
所沢	埼玉県所沢市大字坂の下	一般国道463号
川越	〃 川越市大字大塚新田	一般国道16号
鶴ヶ島JCT	〃 鶴ヶ島市	一般国道468号(圏央道)
鶴ヶ島	〃 〃	一般国道407号
東松山	〃 東松山市大字石橋	一般国道254号及び県道深谷 東松山線
小川嵐山	〃 比企郡嵐山町	県道熊谷小川秩父線
花園	〃 大里郡花園町	一般国道140号(バイパス)
本庄児玉	〃 本庄市大字四方田	一般国道462号
藤岡JCT	群馬県藤岡市大字岡ノ郷	上信越自動車道
藤岡	〃 〃 大字中南広町	県道前橋長湊線
高崎JCT	〃 高崎市	北関東自動車道
高崎	〃 〃 鳥野町	県道高崎駒形線
前橋	〃 前橋市鳥羽町	一般国道17号
渋川伊香保	〃 渋川市中村	〃
赤城	〃 勢多郡赤城村	県道大間々子持線
昭和	〃 利根郡昭和村	県道昭和インター線
沼田	〃 沼田市字金井	一般国道120号
月夜野	〃 利根郡月夜野町	一般国道17号(バイパス)
水上	〃 〃 水上町	一般国道291号

(注) 太字は決定済

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
湯沢	新潟県南魚沼郡湯沢町	一般国道17号
塩沢石打	〃 〃 塩沢町	県道塩沢大和線
六日町	〃 〃 六日町	一般国道253号(バイパス)
小出	〃 北魚沼郡小出町	一般国道291号
堀之内	〃 〃 堀之内町	県道堀之内インター線
越後川口	〃 〃 川口町	県道川口塩殿線
小千谷	〃 小千谷市大字両新田	一般国道291号
長岡	〃 長岡市石動町及び上除町	一般国道8号及び 市道西幹線61号線
長岡JCT	〃 〃 王番田町	北陸自動車道

(上越線・上信越自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
藤岡JCT	群馬県藤岡市大字岡ノ郷	関越自動車道
藤岡	〃 〃 大字中南広町	県道前橋長湊線
吉井	〃 多野郡吉井町	県道神田吉井停車場線
富岡	〃 富岡市	市道西富岡内匠線
下仁田	〃 甘楽郡下仁田町	一般国道254号
松井田妙義	〃 碓氷郡松井田町	県道松井田下仁田線
碓氷軽井沢	〃 〃 〃	県道松井田軽井沢線
佐久	長野県佐久市	県道佐久軽井沢線
佐久南	〃 〃	一般国道142号
小諸	〃 小諸市	県道小諸上田線
東部湯の丸	〃 小県郡東部町	県道丸子東部インター線
上田菅平	〃 上田市	一般国道144号
坂城	〃 埴科郡坂城町	県道坂城インター線
更埴JCT	〃 更埴市	長野自動車道
長野	〃 長野市	県道長野真田線
須坂長野東	〃 須坂市	一般国道403号
信州中野	〃 中野市	県道中野豊野線
豊田飯山	〃 下水内郡豊田村	県道飯山妙高高原線
信濃町	〃 上水内郡信濃町	一般国道18号
妙高高原	新潟県中頸城郡妙高高原町	〃
中郷	〃 〃 中郷村	〃
上越南	〃 上越市大字灰塚	県道上越南インター線
上越JCT	〃 〃 大字中屋敷	北陸自動車道

常磐自動車道(常磐自動車道/東京外環自動車道2/2)

整備計画概要

区 間	川口-三郷	三郷-千代田	千代田-日立	日立-いわき	いわき-いわき四倉	いわき四倉-富岡	富岡-新地		新地-山元	山元-亶理
項 目										
整備計画	61. 1. 21	45. 6. 9	47. 6. 20	48. 10. 19	元. 1. 31	3. 12. 3	8. 12. 27		10. 12. 25	8. 12. 27
施行命令	61. 5. 22	45. 6. 9	47. 6. 20	48. 10. 19	2. 8. 14	5. 11. 19	10. 4. 8	10. 12. 25	—	10. 4. 8
区 間	川口市～三郷市	三郷市～ 茨城県新治郡千代田町	茨城県新治郡千代田町 ～日立市	日立市～いわき市	いわき市好間町 ～同市四倉町	いわき市四倉町 ～福島県双葉郡富岡町	福島県 双葉郡 富岡町 ～相馬市	相馬市 ～福島県 相馬郡 新地町	福島県相馬郡新地町 ～宮城県亶理郡山元町	宮城県亶理郡山元町 ～同郡亶理町
延 長	11km	55km	70km	51km	13km	30km	46km	9km	16km	12km
車 線 幅	3.50m	3.50m (一部3.75m)	3.50m (一部3.75m)	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m		—	3.50m
車 線 数	4車線	6車線	千代田～水戸 6車線 水戸～日立北 4車線	4車線	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	80km/時	三郷(番匠免)～三郷(小谷堀) 80km/時 三郷(小谷堀)～千代田 120km/時	千代田～日立(大和田) 120km/時 日立(大和田)～日立(砂沢) 80km/時	100km/時	100km/時	100km/時	100km/時	100km/時	100km/時	100km/時
事 業 費	約1,920億円	約4,000億円	約2,700億円	約1,610億円	約540億円	約1,150億円	約2,480億円	約740億円	約740億円	約570億円
備 考	川口JCT～三郷 11.2km開通済	三郷～千代田石岡 54.7km開通済	千代田石岡～日立 69.6km開通済	日立北～いわき中央 51.2km開通済	いわき中央～いわき四倉 12.8km開通済					

インターチェンジ  
(東京外環自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
川口JCT	埼玉県川口市西新井宿	東北自動車道 及び県道高速葛飾川口線 一般国道298号
川口東	〃 〃 赤芝新田	〃
草加	〃 草加市新善町	〃
外環三郷西	〃 三郷市天神	〃

(注) 太字は決定済

(常磐自動車道)

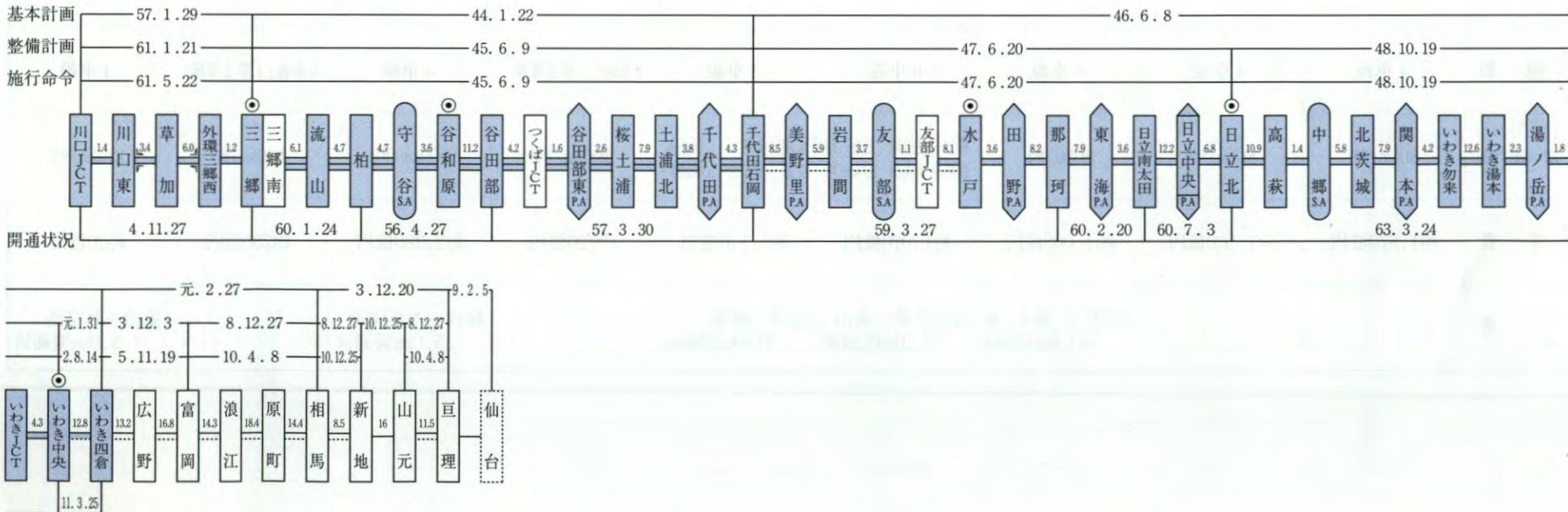
名称 (仮称)	所在地	連絡道路
三郷	埼玉県三郷市	一般国道298号及び県道 高速足立三郷線 一般国道298号
三郷南	〃 〃	〃
流山	〃 流山市	県道松戸野田線
柏	千葉県柏市大青田	一般国道16号
谷和原	茨城県筑波郡谷和原村	一般国道294号
谷田部	〃 つくば市大字谷田部	県道取手筑波線
つくばJCT	〃 つくば市	一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)
桜土浦	〃 〃 大字下広岡	一般国道354号
土浦北	〃 土浦市大字常名	一般国道125号
千代田石岡	〃 新治郡千代田町	一般国道6号
岩間	〃 西茨城県岩間町	県道茨城岩間線
友部JCT	〃 〃 友部町	北関東自動車道
水戸	〃 水戸市大塚町	一般国道50号
那珂	〃 那珂郡那珂町	県道那珂インター線
日立南太田	〃 日立市大和田町	一般国道6号
日立中央	〃 〃	県道日立中央インター線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
日立北	茨城県日立市小木津町	一般国道6号及び 県道日立いわき線
高萩	〃 高萩市上手綱	県道高萩インター線
北茨城	〃 北茨城市磯原町	県道北茨城インター線
いわき勿来	福島県いわき市三沢町	一般国道289号
いわき湯本	〃 〃 常磐藤原町	県道いわき石川線
磐越自動車道	〃 〃 内郷宮町	磐越自動車道
いわき中央	〃 〃 好間町	一般国道49号
いわき四倉	〃 〃 四倉町	県道いわき浪江線
広野	〃 双葉郡広野町	県道上北迫下北迫線
富岡	〃 〃 富岡町	県道小野富岡線
浪江	〃 〃 浪江町	一般国道114号
原町	〃 原町市	県道原町川俣線
相馬	〃 相馬市	一般国道115号
新地	〃 相馬郡新地町	一般国道113号
山元	宮城県亶理郡山元町	一般国道6号
亶理	〃 〃 亶理町	一般国道6号及び 県道亶理インター線

事業経緯と区間距離 ●管理事務所

(東京外環自動車道)

(常磐自動車道)

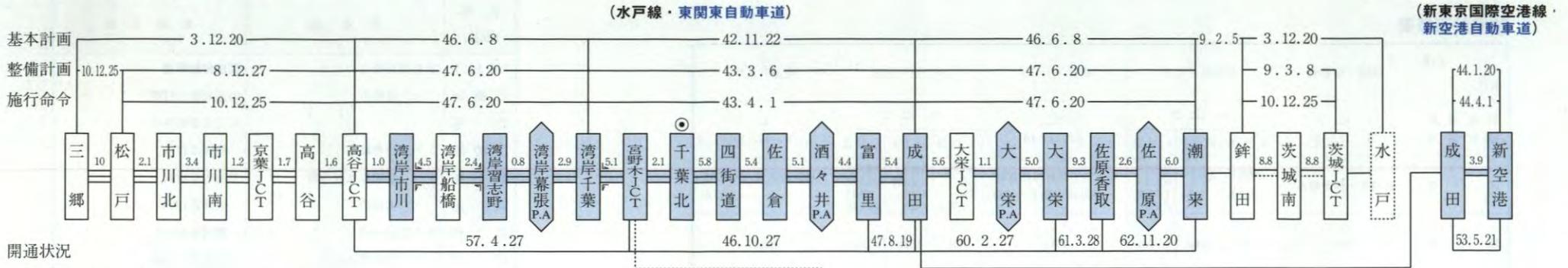


東関東自動車道(東関東自動車道/館山自動車道) 新東京国際空港線(新空港自動車道)

整備計画概要

区 間 項 目	東 関 東 自 動 車 道								新東京国際空港線
	水 戸 線						千 葉 富 津 線		
	三郷-松戸	松戸-市川	市川-千葉	千葉-成田	成田-潮来	銚田-茨城	千葉-木更津	木更津-富津	
整備計画 施行命令	10. 12. 25 ———	8. 12. 27 10. 12. 25	47. 6. 20 47. 6. 20	43. 3. 6 43. 4. 1	47. 6. 20 47. 6. 20	9. 3. 8 10. 12. 25	57. 3. 1 59. 1. 20	3. 12. 3 5. 11. 19	44. 1. 20 44. 4. 1
区 間	三郷市～松戸市	松戸市～市川市	市川市～千葉市	千葉市幕張～成田市馬場	成田市馬場 ～茨城県行方郡潮来町	茨城県鹿島郡銚田町 ～同県東茨城郡茨城町	千葉市～木更津市	木更津市～富津市	成田市小菅～同市取香
延 長	10km	10km	12km	33km	30km	17km	35km	20km	4 km
車 線 幅	———	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線	4車線	6車線	6車線	4車線	4車線(工事2車線)	4車線	4車線(工事2車線)	4車線
設 計 速 度	80km/時	80km/時	80km/時	幕張～長沼原 80km/時 長沼原～成田 120km/時	成田～佐原 120km/時 佐原～潮来 100km/時	100km/時	100km/時	100km/時	120km/時
事 業 費	約1,870億円	約7,520億円	約1,000億円	約1,070億円	約1,140億円	約720億円	約2,380億円	約780億円	約20億円
備 考			市川JCT～湾岸千葉 11.6km開通済	湾岸千葉～成田 33.3km開通済	成田～潮来 29.6km開通済		起点～木更津南 35.0km開通済		成田～新空港 3.9km開通済

事業経緯と区間距離 ●管理事務所



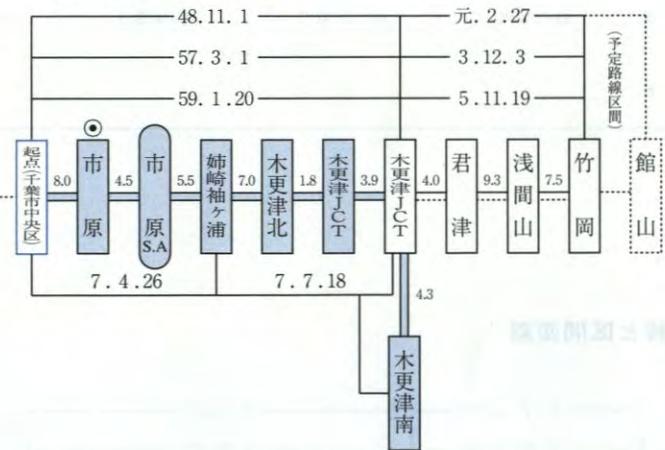
インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
(三郷市)	埼玉県三郷市	一般国道298号
松戸	千葉県松戸市	一般国道298号
市川北	市川市	一般国道298号
市川南	市川市	一般国道14号
京葉JCT	市川市	一般国道14号(京葉道路)
高谷	高谷	一般国道298号
高谷JCT	高谷	県道高速湾岸線
湾岸市川	二保	一般国道357号
湾岸船橋	習志野市	県道千葉船橋海浜線
湾岸習志野	香澄	一般国道357号
湾岸千葉	千葉市美浜区若葉	一般国道14号(京葉道路)
宮野木JCT	稲毛区宮野木町	一般国道16号
千葉北	長沼原町	一般国道16号
四街道	四街道市大字内黒田	県道千葉白井印西線
佐倉	佐倉市木野子	一般国道51号及び県道佐倉印西線
富里	印旛郡富里町	一般国道409号
成田	成田市大山	一般国道295号
新空港	取香	新東京国際空港
大栄JCT	香取郡大栄町	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)
大栄	大栄町	一般国道51号
佐原香取	佐原市大字香取	県道佐原山田線
潮来	茨城県行方郡潮来町	県道水戸神栖線及び町道13号線
銚田	鹿島郡銚田町	県道小川銚田線
茨城南	東茨城郡茨城町	県道茨城鹿島線
茨城JCT	茨城町	北関東自動車道
(起点)	千葉県千葉市中央区浜野町	一般国道16号
市原	市原市	一般国道297号
姉崎袖ヶ浦	市原市	県道千葉鴨川線
木更津北	木更津市	県道君津平川線
木更津JCT	木更津市	一般国道409号(首都圏中央連絡自動車道)
木更津JCT	木更津市	館山自動車道
木更津南	木更津市	一般国道16号及び一般国道127号
君津	君津市	県道君津鴨川線
浅間山	富津市	一般国道127号
竹岡	富津市	一般国道127号及び県道竹岡インター線

(注) 太字は決定済

(予定路線区間)

(千葉富津線・館山自動車道)



# 北関東自動車道

## 整備計画概要

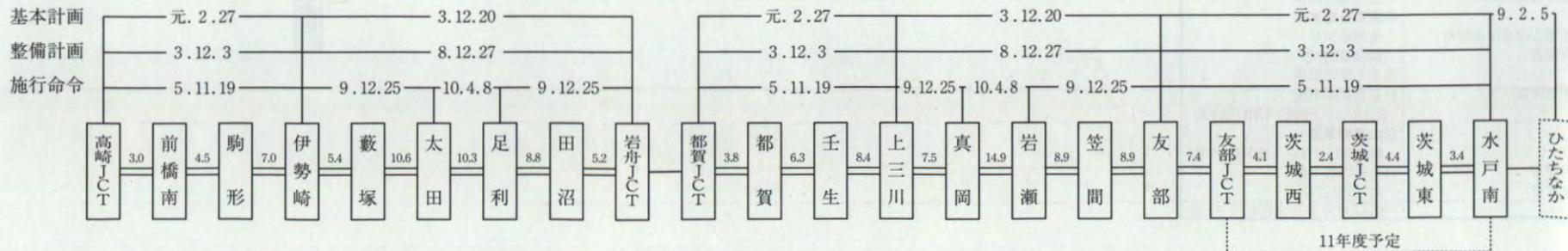
区間 項目	高崎 - 伊勢崎	伊勢崎 - 岩舟			都賀 - 上三川	上三川 - 友部			友部 - 水戸
	3. 12. 3 5. 11. 19	8. 12. 27			3. 12. 3 5. 11. 19	8. 12. 27			3. 12. 3 5. 11. 19
区 間	高崎市～伊勢崎市	伊勢崎市 ～太田市	太田市～ 足利市	足利市～ 栃木県 下都賀郡 岩舟町	栃木県下都賀郡都賀町 ～同県河内郡上三川町	栃木県河 内郡上三 川町～ 真岡市	真岡市～ 茨城県西 茨城郡 岩瀬町	茨城県西茨 城郡岩瀬町 ～同県西茨 城郡友部町	茨城県西茨城郡友部町 ～水戸市
延 長	14km	17km	10km	13km	19km	7km	15km	18km	22km
車 線 幅	3.50m	3.50m			3.50m	3.50m			3.50m
車 線 数	4車線	4車線			4車線	4車線			4車線
設 計 速 度	100km/時	100km/時			100km/時	100km/時			100km/時
事 業 費	約860億円	約3,220億円			約930億円	約2,320億円			約930億円
備 考									

## インターチェンジ

名 称 (仮称)	所 在 地	連 絡 道 路
高崎JCT	群馬県高崎市	関越自動車道
前橋南	◇ 前橋市	県道前橋玉村線
駒形	◇ ◇	県道前橋館林線
伊勢崎	◇ 伊勢崎市	一般国道17号
藪塚	◇ 新田郡藪塚本町	県道大原境線
太田	◇ 太田市	一般国道122号
足利	栃木県足利市	一般国道293号
田沼	◇ 安蘇郡田沼町	県道佐野田沼線
岩舟JCT	◇ 下都賀郡岩舟町	東北自動車道
都賀JCT	◇ ◇ 都賀町	東北自動車道
都賀	◇ ◇ ◇	県道宇都宮亀和田栃木線
壬生	◇ ◇ 壬生町	県道壬生インター線
上三川	◇ 河内郡上三川町	一般国道4号
真岡	◇ 真岡市	一般国道408号
岩瀬	茨城県西茨城郡岩瀬町	一般国道50号
笠間	◇ 笠間市	県道土浦笠間線
友部	◇ 西茨城郡友部町	一般国道355号
友部JCT	◇ ◇ ◇	常磐自動車道
茨城西	◇ 東茨城郡茨城町	県道玉里水戸線
茨城JCT	◇ ◇ ◇	東関東自動車道
茨城東	◇ ◇ ◇	一般国道6号
水戸南	◇ 水戸市	◇ (東水戸道路)

(注) 太字は決定済

## 事業経緯と区間距離



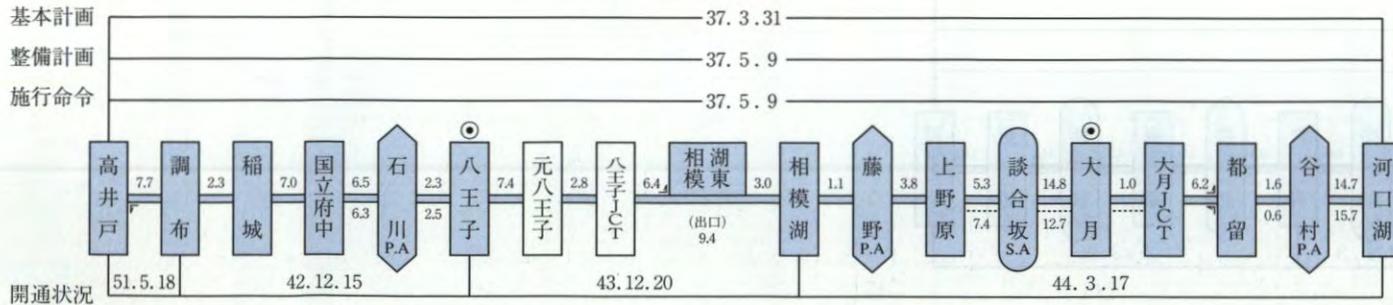
中央自動車道 (中央自動車道/名神高速道路/長野自動車道)

整備計画概要

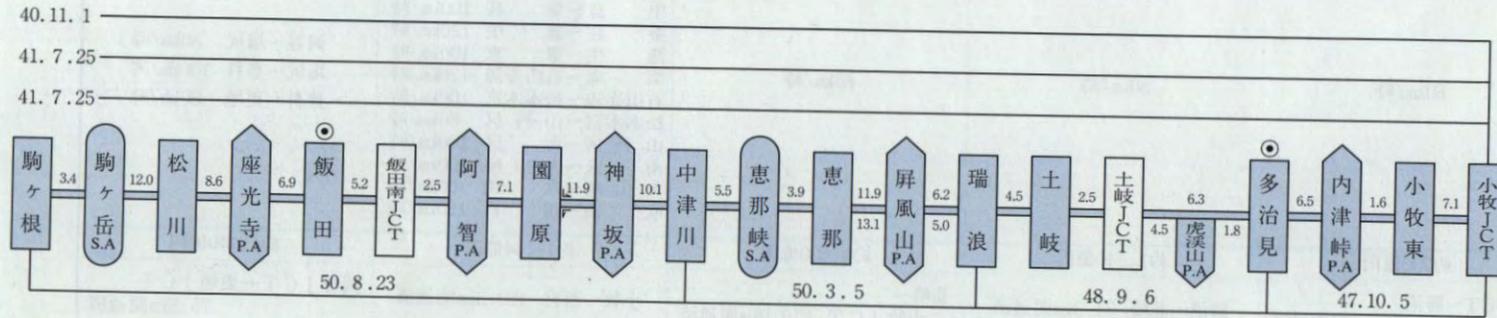
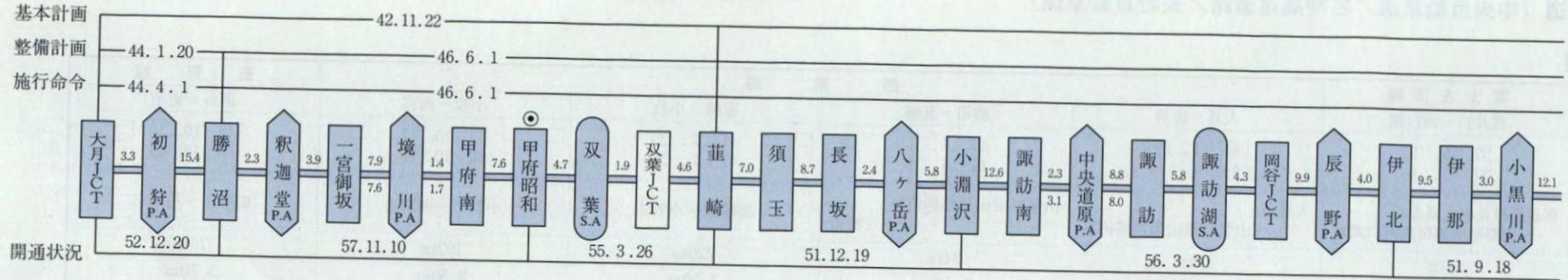
区 間 項 目	富士吉田線	西 宮 線				長 野 線
	高井戸-河口湖	大月-勝沼	勝沼-葦崎	葦崎-小牧	小牧-西宮	岡谷-更埴
整備計画 施行命令	37. 5. 9 37. 5. 9	44. 1. 20 44. 4. 1	46. 6. 1 46. 6. 1	41. 7. 25 41. 7. 25	32. 10. 17 32. 10. 17	48. 10. 19 48. 10. 19
区 間	東京都杉並区上高井戸 ～山梨県南都留郡河口湖町	大月市 ～山梨県東山梨郡勝沼町	山梨県東山梨郡勝沼町 ～葦崎市	葦崎市～小牧市	小牧市～西宮市	岡谷市～更埴市
延 長	94km	19km	34km	220km	192km	76km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
設 計 速 度	杉並区～三鷹 60km/時 三鷹～八王子 120km/時 八王子～富士吉田 80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	小 老～養 老 120km/時 養 老～彦 根 80km/時 彦 根～甲 良 120km/時 甲 良～秦 荘 100km/時 秦 荘～蒲 生 120km/時 蒲 生～栗 東 100km/時 栗 東～石山寺辺 120km/時 石山寺辺～松本本宮 100km/時 松本本宮～山科区 80km/時 山科区～南区 100km/時 南区～大山崎 120km/時 大山崎～吹田 100km/時 吹 田～西 宮 120km/時	岡谷～塩尻 80km/時 塩尻～豊科 100km/時 豊科～更埴 80km/時
事 業 費	約2,290億円	約700億円	約1,140億円	約4,020億円	約1,164億円	約4,110億円
備 考	高井戸～河口湖 93.9km開通済	大月JCT～勝沼 18.7km開通済	勝沼～葦崎 34.3km開通済	葦崎～ 小牧JCT 219.9km開通済	小牧～西宮 189.3km開通済	岡谷JCT～更埴JCT 75.8km開通済

事業経緯と区間距離 ●管理事務所

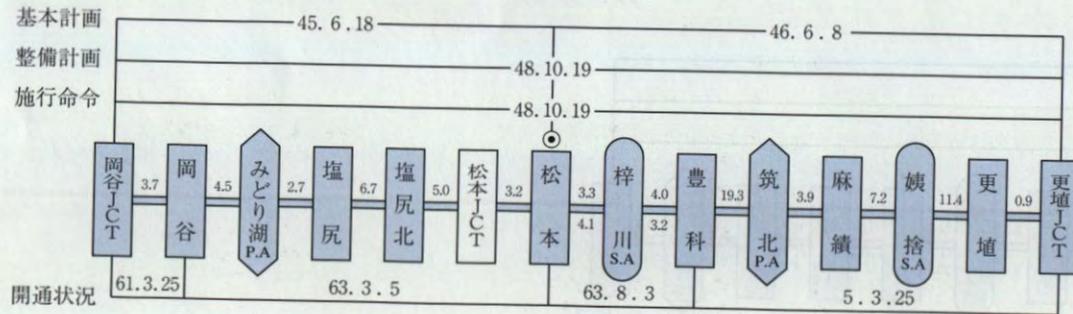
(富士吉田線・中央自動車道)



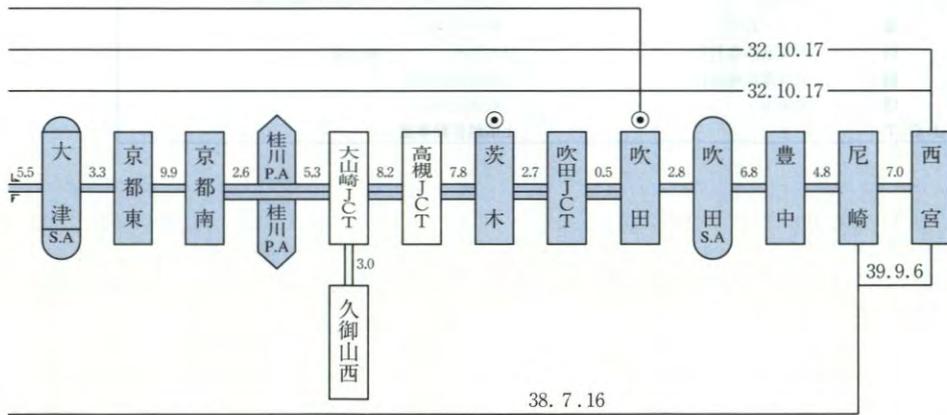
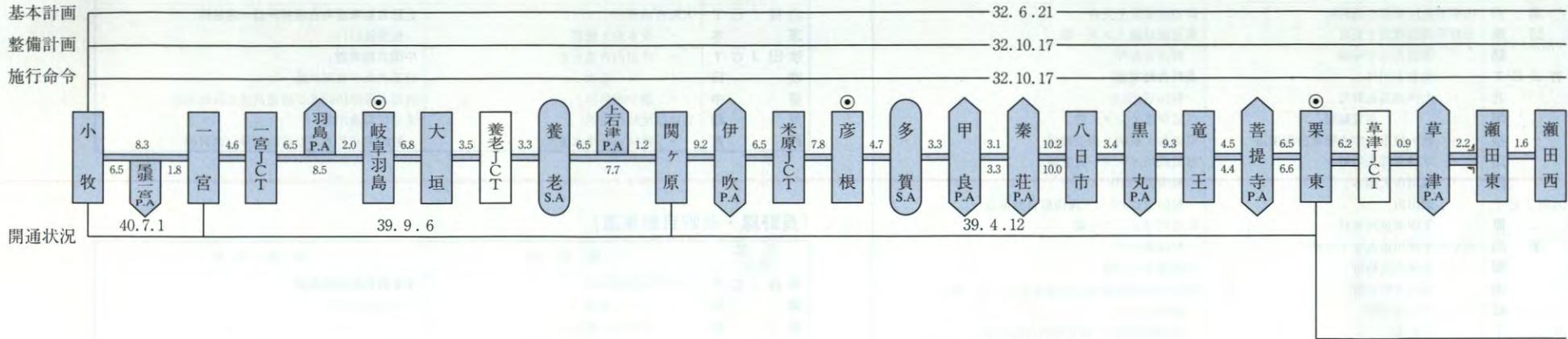
(西宮線・中央自動車道)



(長野線・長野自動車道)



(西宮線・名神高速道路)



インターチェンジ  
(富士吉田線・中央自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
高井戸	東京都杉並区上高井戸	都道首都高速4号線及び都道新宿府中線
調布	調布市富士見町	一般国道20号
稲城	府中市	都道川崎府中線
国立府中	国立市大字谷保上新田	一般国道20号
	府中市日進町	
八王子	八王子市宇津木町	一般国道16号
元八王子	八王子市	都道山田宮の前線
八王子JCT	裏高尾町	一般国道468号(圏央道)
相模湖東出口	神奈川県津久井郡相模湖町	一般国道20号
相模湖	藤野町	
上野原	山梨県北都留郡上野原町	県道四日市場上野原線
大月	大月市大月町	一般国道20号
大月JCT		中央自動車道西宮線
都留	都留市大字下谷	県道都留インター線
河口湖	南都留郡河口湖町	一般国道138号及び一般国道139号

(注) 太字は決定済

(西宮線・中央自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
大月JCT	山梨県大月市大月町	中央自動車道富士吉田線
勝沼	東山梨郡勝沼町	一般国道20号
一宮御坂	東八代郡一宮町	一般国道137号(バイパス)
甲府南	中道町	一般国道358号
甲府昭和	中巨摩郡昭和町	一般国道20号(バイパス)
双葉JCT	双葉町	中部横断自動車道
葦崎	葦崎市穂坂町	県道葦崎昇仙峡線
須玉	北巨摩郡須玉町	県道須玉インター線
長坂	長坂町	県道長坂高根線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
小 淵 沢	山梨県北巨摩郡小淵沢町	県道高根富士見線
諏 訪 南	長野県諏訪郡富士見町	県道諏訪南インター線
諏 訪 北	◇ 諏訪市大字中洲	一般国道20号
岡 谷 J C T	◇ 岡谷市川岸	長野自動車道
伊 那 北	◇ 上伊那郡辰野町	一般国道153号
伊 那 南	◇ 南箕輪村	県道伊那インター線
駒 ヶ 根	◇ 駒ヶ根市大字赤穂及び飯田市	県道駒ヶ根駒ヶ岳公園線
松 川	◇ 下伊那郡松川町	県道松川インター大鹿線
飯 田	◇ 飯田市大瀬木	一般国道153号
飯田南 J C T	◇ 飯田市	一般国道474号 (三遠南信自動車道)
園 原	◇ 下伊那郡阿智村	県道園原インター線
中 津 川	岐阜県中津川市大字千旦林	一般国道19号
恵 那	◇ 恵那市長島町	県道恵那白川線
瑞 浪	◇ 瑞浪市明世町	県道大西瑞浪線及び県道瑞浪インター線
土 岐	◇ 土岐市泉町	一般国道21号
土岐 J C T	◇ 土岐市	一般国道475号 (東海環状自動車道)
多 治 見	◇ 多治見市光ヶ丘町	一般国道248号
小 牧 東	愛知県小牧市大字野口	県道春日井犬山線
小牧 J C T	◇ 大草	東名高速道路

(注) 太字は決定済

(西宮線・名神高速道路)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
小 牧	愛知県小牧市村中	一般国道41号及び県道高速名古屋小牧線
一 宮	◇ 一宮市丹陽町	一般国道22号及び県道高速清洲一宮線
一宮 J C T	◇ 一宮市	東海北陸自動車道
岐 阜 羽 島	岐阜県羽島市江吉良町	県道岐阜羽島インター線
大 垣	◇ 大垣市河原町 ◇ 浅草町 及び同県養老郡養老町	一般国道258号
養 老 J C T	◇ 養老郡養老町	一般国道475号 (東海環状自動車道)
関 ヶ 原	◇ 不破郡関ヶ原町	一般国道365号
米 原 J C T	滋賀県坂田郡米原町	北陸自動車道
彦 根	◇ 彦根市原町	一般国道306号
八 日 市	◇ 八日市市中小路町	一般国道421号
竜 王	◇ 蒲生郡竜王町	一般国道477号
栗 東	◇ 栗太郡栗東町	一般国道1号、一般国道8号及び県道上砥山上鈎線
草 津 J C T	◇ 草津市	近畿自動車道名古屋神戸線 (連絡路)
瀬 田 東	◇ 大津市瀬田大江町	一般国道1号 (京滋バイパス) 及び 県道大津能登川長浜線
瀬 田 西	◇ 瀬田神領町	県道瀬田西インター線
大 津	◇ 朝日ヶ丘	県道大津インター線
京 都 東	京都府京都市山科区	一般国道1号
京 都 南	◇ 伏見区	及び府道六地藏下鳥羽線
大 山 崎 J C T	◇ 乙訓郡大山崎町	一般国道171号
久 御 山 西	◇ 八幡市	一般国道478号 (京都縦貫自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
高 槻 J C T	大阪府高槻市	近畿自動車道名古屋神戸線 (連絡路)
茨 木	◇ 茨木市上穂積	一般国道171号
吹 田 J C T	◇ 吹田市青葉丘北	中国自動車道
吹 田	◇ 清水	府道大阪中央環状線
豊 中	◇ 豊中市島田	府道大阪池田線及び府道高速大阪池田線
尼 崎	兵庫県尼崎市尾浜	県道尼崎池田線
西 宮	◇ 西宮市今津水波町	一般国道43号及び県道高速神戸西宮線

(長野線・長野自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
岡 谷 J C T	長野県岡谷市川岸	中央自動車道西宮線
岡 谷	◇ 細田	一般国道20号
岡 谷 南	◇ 塩尻市大字片丘	◇
塩 尻 北	◇ 大字広丘吉田	県道松本空港塩尻北インター線
松 本 J C T	◇ 松本市	一般国道158号 (中部縦貫自動車道)
松 本	◇ 島立	一般国道158号
豊 科	◇ 南安曇郡豊科町	県道豊科インター堀金線
麻 績	◇ 東筑摩郡麻績村	一般国道403号
更 埴	◇ 更埴市	一般国道18号
更 埴 J C T	◇	上信越自動車道

栗東～瀬田東間改築に関する整備計画概要

整備計画 施行命令	61. 1. 21 62. 3. 9
区 間	滋賀県栗太郡栗東町～大津市
延 長	9 km
車 線 数	4車線を6車線とする
設 計 速 度	120km/時
事 業 費	約290億円
備 考	栗東～瀬田東 9.2km改築完了

京都南～吹田間改築に関する整備計画概要

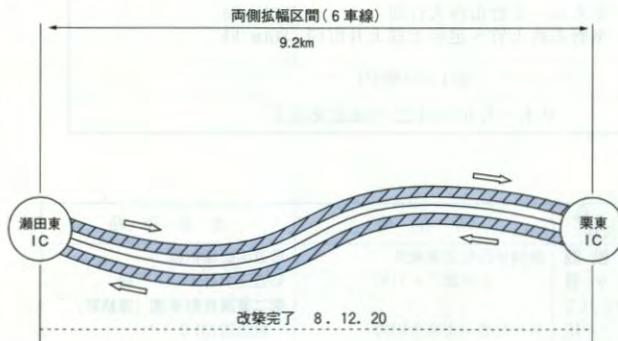
整備計画 施行命令	57. 1. 20 59. 1. 20
区 間	京都市伏見区竹田青池町～吹田市清水
延 長	27km
車 線 数	4車線を6車線とする (トンネル分離区間は8車線)
設 計 速 度	80km/時
事 業 費	約3,480億円
備 考	京都南～吹田 27.4km改築完了

上野原～大月間改築に関する整備計画概要

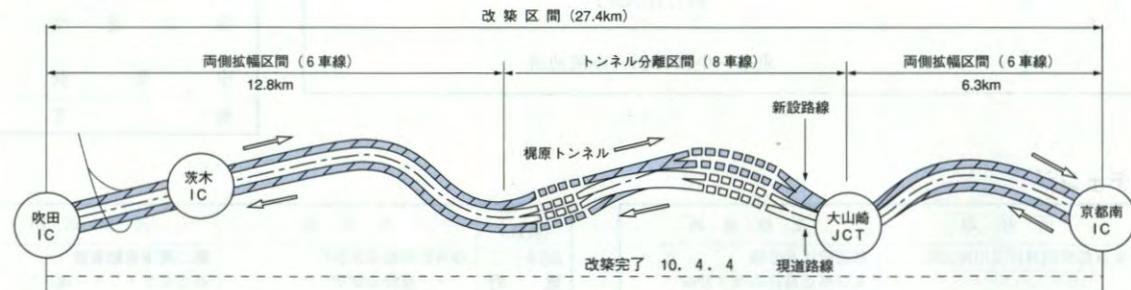
整備計画 施行命令	3. 12. 3 4. 12. 10
区 間	山梨県北都留郡上野原町～大月市
延 長	21km
車 線 数	4車線を6車線とする
設 計 速 度	80km/時
事 業 費	約780億円
備 考	

中央自動車道改築概略図

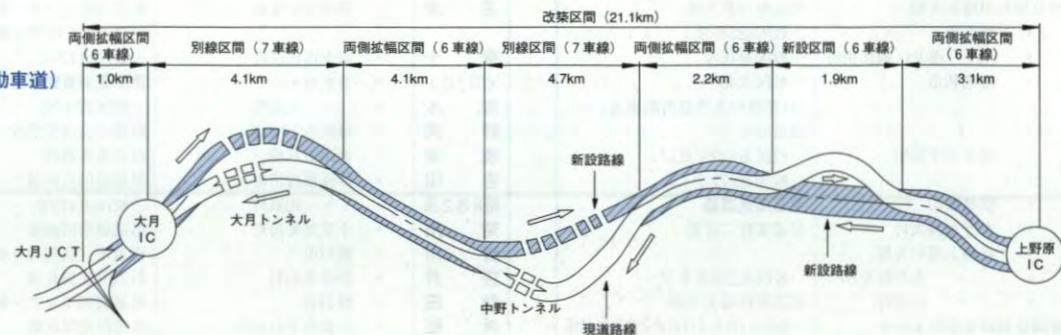
(名神高速道路)



(名神高速道路)



(中央自動車道)



# 第一東海自動車道(東名高速道路)

## 整備計画概要

項目	東京-静岡	静岡-豊川	豊川-小牧
整備計画 施行命令	37. 5. 30 37. 5. 30	38. 10. 25 38. 10. 25	37. 9. 17 37. 9. 17
区間	東京都世田谷区～愛知県小牧市		
延長	347km		
車線幅	3.50m(一部3.75m)		
車線数	世田谷～厚木 6車線、厚木～小牧 4車線		
設計速度	世田谷～横浜 100km/時 横浜～秦野 120km/時 秦野～御殿場 80km/時 御殿場～吉田 100km/時	吉田～菊川 80km/時 菊川～岡崎 100km/時 (三ヶ日町の一部80km/時)	岡崎～小牧 120km/時
事業費	約3,425億円		
備考	東京～小牧 346.7km開通済		

## 大井松田～御殿場間改築に関する整備計画概要

整備計画 施行命令	57. 1. 20 58. 6. 21
区間	神奈川県足柄上郡大井町山田～御殿場市大字東田中
延長	25km
車線数	4車線を6車線とする
設計速度	80km/時
事業費	約1,770億円
備考	大井松田～御殿場(上り線 25.3km、下り線 25.8km)改築完了

## 厚木～大井松田改築に関する整備計画概要

整備計画 施行命令	61. 1. 21 62. 3. 9
区間	厚木市～神奈川県足柄上郡大井町
延長	23km
車線数	4車線を6車線とする
設計速度	厚木市～秦野市西大竹間 120km/時 秦野市西大竹～足柄上郡大井町間 80km/時
事業費	約1,440億円
備考	厚木～大井松田 22.9km改築完了

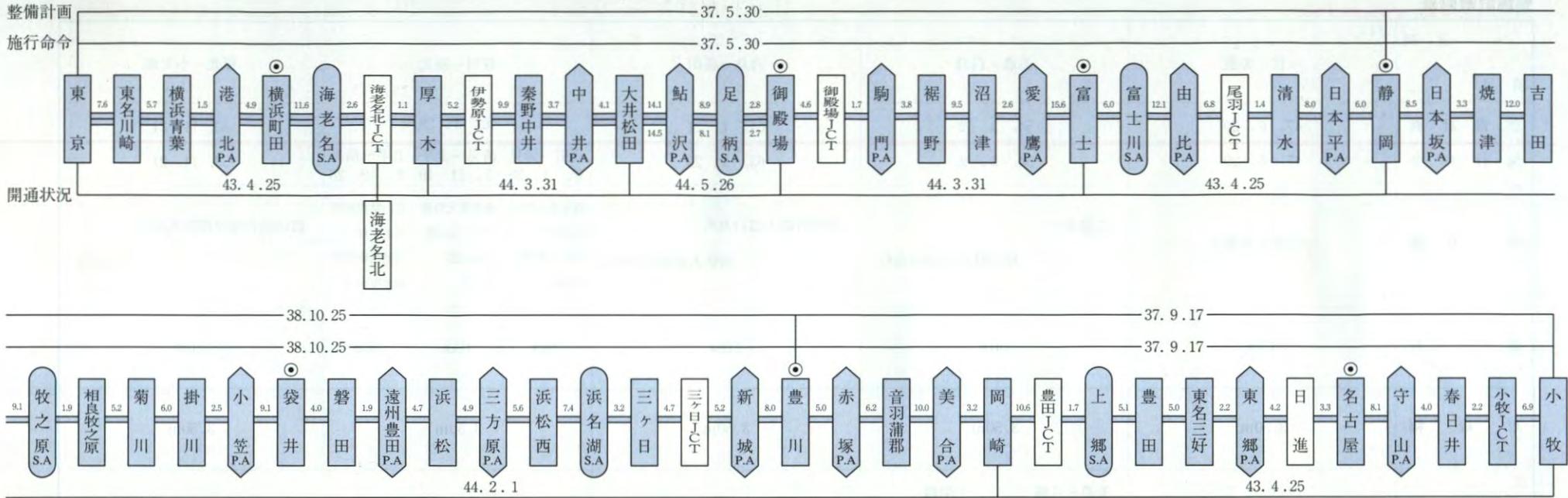
## インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
東京	東京都世田谷区玉川瀬田町	都道環状八号線 及び都道首都高速3号線
東名川崎	神奈川県川崎市土橋	市道野川菅生線
横浜青葉	◇ 横浜市	一般国道246号
横浜町田	◇ 港北区長津田町	一般国道16号
海老名北JCT	◇ 海老名市	一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道)
海老名北	◇ 〃	市道53号
厚木	◇ 厚木市字岡田	一般国道129号及び 一般国道271号
伊勢原JCT	◇ 伊勢原市	東名高速道路
秦野中井	◇ 秦野市西大竹 ◇ 足柄上郡中井町	県道秦野二宮線
大井松田	◇ 大井町及び ◇ 松田町	一般国道255号及び 県道御殿場大井線
御殿場	静岡県御殿場市宇東田中	一般国道138号及び県道御殿場箱根線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
御殿場JCT	静岡県御殿場市駒門	第二東海自動車道
裾野	◇ 裾野市御宿	県道裾野インター線
沼津	◇ 沼津市宇足高	県道沼津インター線及び 一般国道1号(伊豆縦貫自動車道)
富士	◇ 富士市法法町	一般国道139号
尾羽JCT	◇ 清水市	第二東海自動車道(連絡路)
清水	◇ 八坂町	一般国道1号
静岡	◇ 静岡市宇中島	県道中島南安倍線
焼津	◇ 焼津市八楠	県道焼津森線
吉田	◇ 榛原郡吉田町	県道島田吉田線
相良牧之原	◇ 相良町	一般国道473号
菊川	◇ 小笠郡菊川町	県道掛川浜岡線
掛川	◇ 掛川市	市道市立病院通り線
袋井	◇ 袋井市山科	県道浜北袋井線
磐田	◇ 磐田市	県道磐田インター線
浜松	◇ 浜松市下石田町	県道浜松環状線

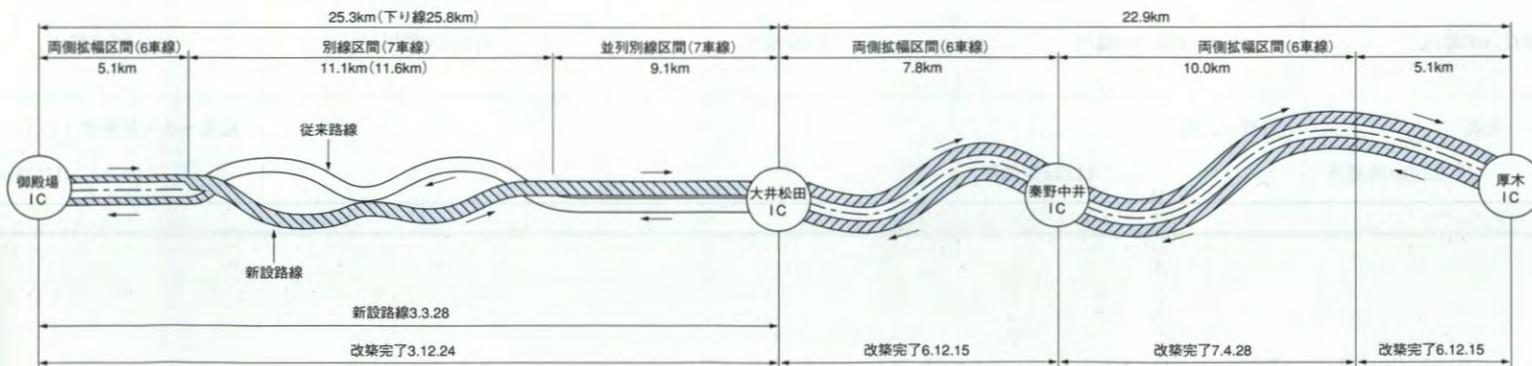
名称 (仮称)	所在地	連絡道路
浜松西	静岡県浜松市湖東町	県道浜松環状線
三ヶ日	◇ 引佐郡三ヶ日町	県道三ヶ日インター線
三ヶ日JCT	◇ 〃	第二東海自動車道(連絡路)
豊川	◇ 愛知県豊川市麻生田町	一般国道151号
音羽蒲郡	◇ 宝飯郡音羽町	県道長沢蒲郡線
岡崎	◇ 岡崎市洞町	一般国道1号
豊田JCT	◇ 豊田市	伊勢湾岸自動車道
豊田	◇ 美山町	県道本地鷲鴨線
東名三好	◇ 西加茂郡三好町	県道豊田知立線
日進	◇ 日進市	県道岩作諸輪線
名古屋	◇ 名古屋市千種区猪高町	県道名古屋長久手線
春日井	◇ 春日井市大泉寺町	一般国道19号
小牧JCT	◇ 小牧市大草	中央自動車道西宮線
小牧	◇ 村中	一般国道41号

(注) 太字は決定済



第一東海自動車道改築概略図

(東名高速道路)

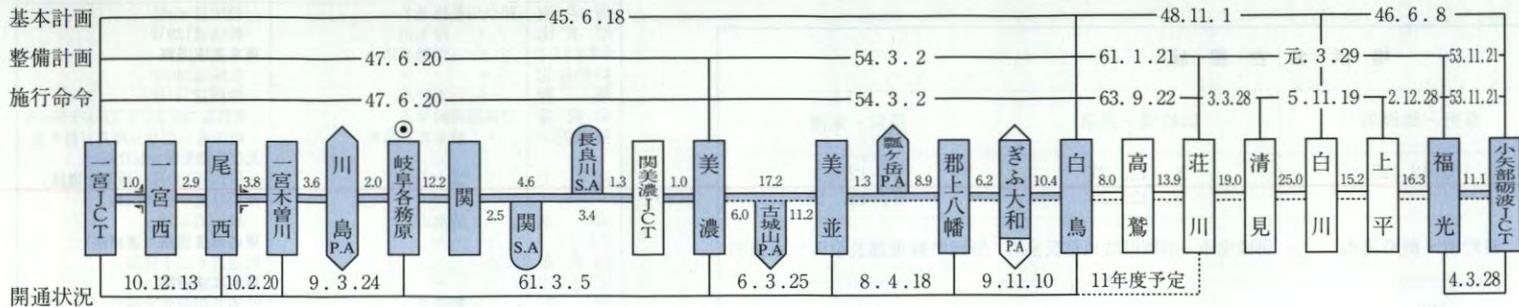


# 東海北陸自動車道

## 整備計画概要

区 間	一宮-美濃	美濃-白鳥	白鳥-莊川	莊川-福光			福光-小矢部
項 目							
整 備 計 画	47. 6. 20	54. 3. 2	61. 1. 21	元. 3. 29			53. 11. 21
施 行 命 令	47. 6. 20	54. 3. 2	63. 9. 22	莊川~清見 3. 3. 28	清見~上平 5. 11. 19	上平~福光 2. 12. 28	53. 11. 21
区 間	一宮市~美濃市	美濃市~ 岐阜県郡上郡白鳥町	岐阜県郡上郡白鳥町~ 同県大野郡莊川村	岐阜県大野郡 莊川村~ 同県大野郡 清見村	岐阜県大野郡 清見村~富山県 西砺波郡 上平村	富山県西砺波 郡上平村~ 同県西砺波郡 福光町山田	富山県西砺波郡福光町~ 小矢部市
延 長	32km	44km	22km	19km	41km	16km	11km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m			3.50m
車 線 数	4車線	美濃~八幡 4車線 八幡~白鳥 4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)			4車線(工事2車線)
設 計 速 度	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時			80km/時
事 業 費	約2,460億円	約2,100億円	約660億円	約2,490億円			約500億円
備 考	一宮JCT~美濃 32.4km開通済	美濃~白鳥 44.0km開通済					福光~小矢部砺波JCT 11.1km開通済

事業経緯と区間距離 ①管理事務所 (東海北陸自動車道)



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
一宮 JCT	愛知県一宮市	名神高速道路
一宮西	〃	県道岐阜稲沢線
尾西	〃 尾西市	県道萩原三条北方線
一宮木曾川	〃 一宮市	一般国道22号
岐阜各務原	岐阜県岐阜市及び各務原市	一般国道21号
関	〃 関市大字倉知	一般国道248号
関美濃 JCT	〃 美濃市	一般国道475号 (東海環状自動車道)
美濃	〃 〃 松森	県道岐阜美濃線
美並	〃 〃 郡上郡美並村	一般国道156号
郡上八幡	〃 〃 八幡町	一般国道156号
ぎふ大和	〃 〃 大和町	県道白鳥板取線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
白鳥	岐阜県郡上郡白鳥町	県道白鳥明宝線及び一般国道158号 (中部縦貫自動車道)
高鷺	〃 〃 高鷺村	県道高鷺インター線
荘川	〃 〃 大野郡荘川村	一般国道158号
清見	〃 〃 清見村	一般国道158号及び中部縦貫自動車道
白川	〃 〃 白川村	一般国道156号
上平	富山県西礪波郡上平村	一般国道156号
福光	〃 〃 福光町	一般国道304号
小矢部砺波 JCT	〃 小矢部市水島	北陸自動車道及び一般国道470号 (能越自動車道)

(注) 太字は決定済

## 第二東海自動車道(伊勢湾岸自動車道(豊田東JCT~東海))

### 整備計画概要

項目	横浜名古屋線				
	海老名-秦野		秦野-御殿場	御殿場-長泉	長泉-東海
整備計画 施行命令	8. 12. 27 10. 4. 8		10. 12. 25	8. 12. 27 9. 12. 25	3. 12. 3 5. 11. 19
区 間	海老名市~伊勢原市	伊勢原市~秦野市	秦野市~御殿場市	御殿場市~静岡県駿東郡長泉町	静岡県駿東郡長泉町~東海市
延 長	8 km	13km	33km	13km	216km
車 線 幅	3.75m (一部3.50m)	—	—	3.75m	3.75m(一部3.50m)
車 線 数	6車線(工事4車線)		6車線(工事4車線)	6車線(工事4車線)	長泉~豊田JCT 6車線工事4車線 豊田JCT~東海 6車線
設計速度	120km/時		120km/時	120km/時	長泉~豊田東JCT 120km/時 豊田東JCT~東海 100km/時
事業費	約9,990億円		約9,040億円	約2,880億円	約33,000億円
備 考					名古屋南~東海 5.1km開通済

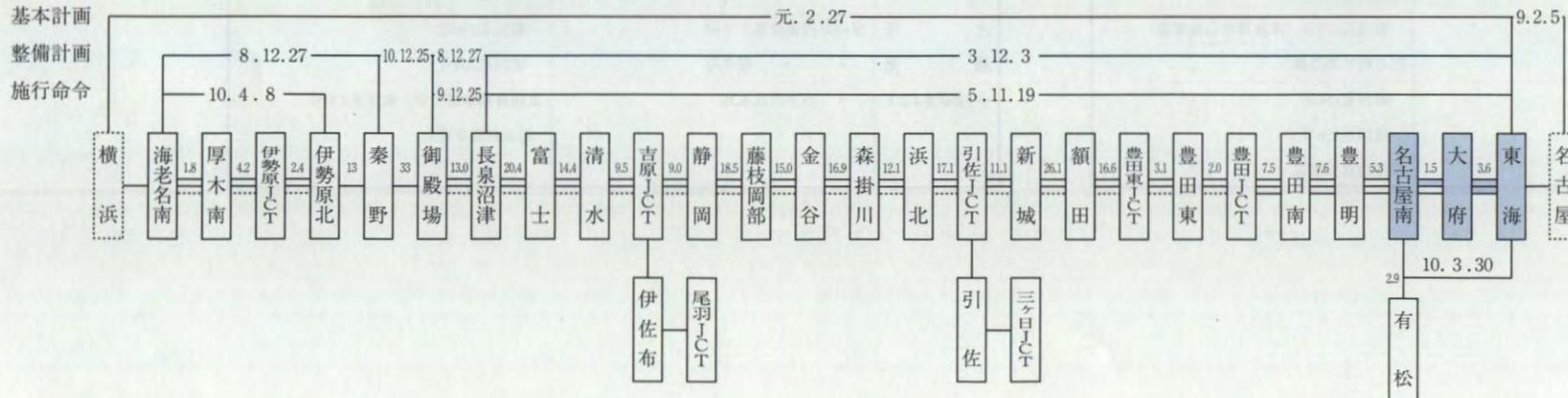
### インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
海老南	神奈川県海老名市	一般国道468号
厚木南	〃 厚木市	一般国道129号
伊勢原JCT	〃 伊勢原市	東名高速道路
伊勢原北	〃 〃	一般国道246号
秦野	〃 秦野市	一般国道246号
御殿場	静岡県御殿場市	一般国道138号及び国道仁杉栄田線
長泉沼津	〃 駿東郡長泉町	一般国道1号(伊豆縦貫自動車道) 及び国道大岡元長窪線
富士	〃 富士市	一般国道139号(西富士道路) 及び県道一色久沢線
清水	〃 清水市	一般国道52号
吉原JCT	〃 〃	東名高速道路(連絡路)
伊佐布	〃 〃	県道清水富士宮線
尾羽JCT	〃 〃	東名高速道路
静岡	〃 静岡市	県道井川湖御幸線及び 県道山脇大谷線
藤枝岡部	〃 藤枝市	一般国道1号及び 県道静岡朝比奈藤枝線
金谷	〃 榛原郡金谷町	一般国道473号
森掛川	〃 掛川市	県道掛川天竜線
浜北	〃 浜北市	一般国道152号
引佐JCT	〃 引佐郡引佐町	東名高速道路(連絡路)及び 一般国道474号(三遠南信自動車道)
引佐	〃 〃	一般国道257号
三ヶ日JCT	〃 〃	東名高速道路
新城	〃 新城市	一般国道151号
額田	愛知県額田郡額田町	一般国道473号
豊田東JCT	〃 豊田市	一般国道475号 (東海環状自動車道)
豊田東	〃 〃	一般国道248号
豊田JCT	〃 〃	東名高速道路
豊田南	〃 〃	県道名古屋岡崎線
豊明	〃 豊明市	一般国道23号
名古屋南	〃 名古屋市	一般国道23号、県道名古屋 碧南線及び市道高速2号、 一般国道302号
大府	〃 大府市	一般国道302号
東海	〃 東海市	一般国道302号及び 県道高速名古屋新宝線

(注) 太字は決定済

### 事業経緯と区間距離

(横浜名古屋線・伊勢湾岸自動車道(豊田東JCT~東海))



# 中部横断自動車道

## 整備計画概要

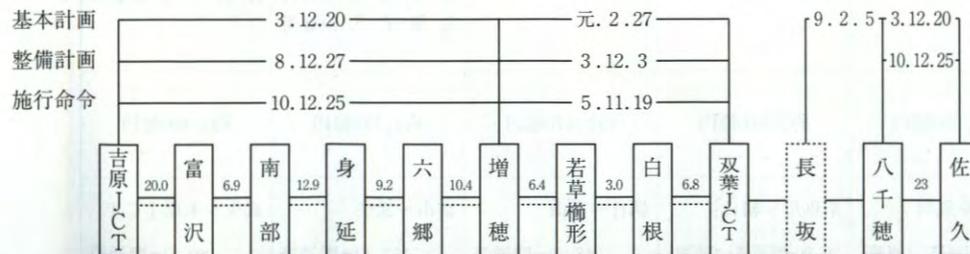
項目	区間	清水 - 増穂	増穂 - 双葉	八千穂 - 佐久
整備計画 施行命令		8. 12. 27 10. 12. 25	3. 12. 3 5. 11. 19	10. 12. 25 —
区 間		清水市～山梨県南巨摩郡増穂町	山梨県南巨摩郡増穂町 ～同県北巨摩郡双葉町	長野県南佐久郡八千穂村 ～佐久市
延 長		59km	16km	23km
車 線 幅		3.50m	3.50m	—
車 線 数		4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設 計 速 度		80km/時	80km/時	80km/時
事 業 費		約5,580億円	約680億円	約770億円
備 考				

## インターチェンジ

名 称 (仮称)	所 在 地	連 絡 道 路
吉原JCT	静岡県清水市吉原	<b>第二東海自動車道</b>
富 沢	山梨県南巨摩郡富沢町	一般国道52号
南 部	〃 〃 南部町	一般国道52号
身 延	〃 〃 身延町	県道市川大門下部身延線
六 郷	〃 西八代郡六郷町	県道市川大門下部身延線
増 穂	〃 南巨摩郡増穂町	一般国道52号
若草櫛形	〃 中巨摩郡若草町	県道葦崎櫛形豊富線
白 根	〃 〃 白根町	県道今諏訪北村線
双葉JCT	〃 北巨摩郡双葉町	<b>中央自動車道</b>
八 千 穂	長野県南佐久郡八千穂村	一般国道299号
佐 久 南	〃 佐久市	一般国道142号
佐久JCT	〃 〃	<b>関越自動車道上越線</b>

(注) 太字は決定済

## 事業経緯と区間距離



# 北陸自動車道

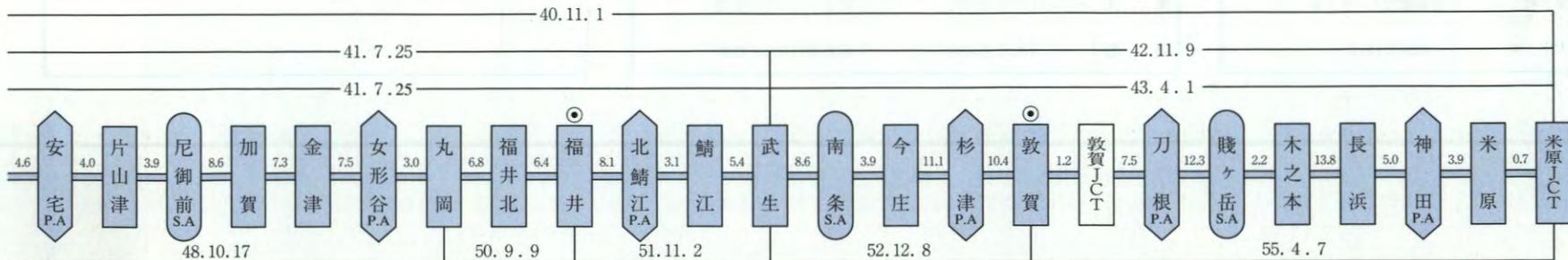
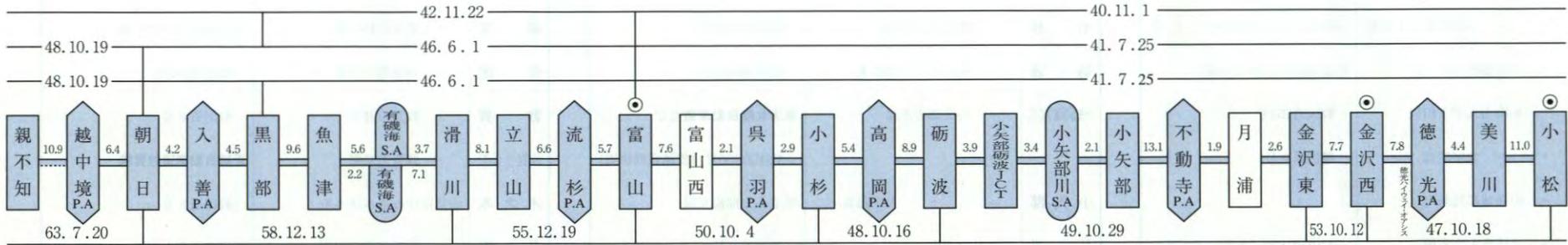
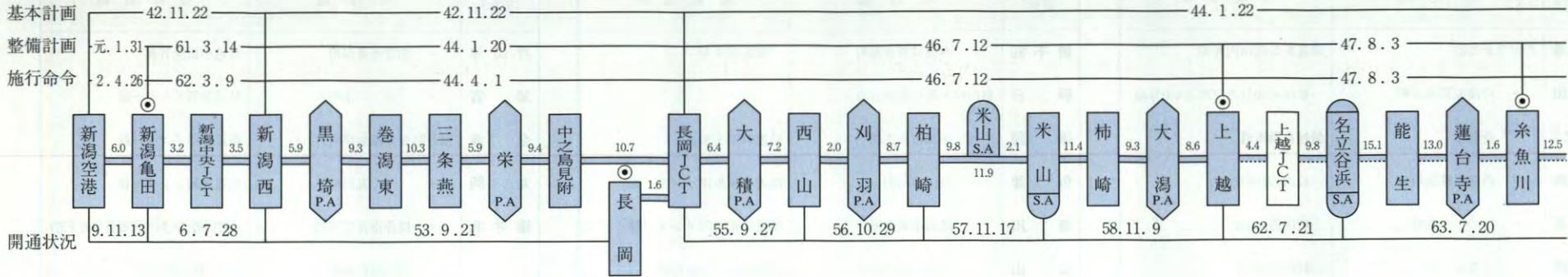
北陸自動車道

## 整備計画概要

区 間 項 目	新潟江口-新潟	新潟-黒崎	黒崎-長岡	長岡-上越	上越-糸魚川	糸魚川-朝日	朝日-富山	富山-武生	武生-米原
整備計画	元. 1. 31	61. 3. 14	44. 1. 20	46. 7. 12	47. 8. 3	48. 10. 19	46. 6. 1	41. 7. 25	42. 11. 9
施行命令	2. 4. 26	62. 3. 9	44. 4. 1	46. 7. 12	47. 8. 3	48. 10. 19	46. 6. 1	41. 7. 25	43. 4. 1
区 間	新潟市江口 ~新潟市長潟	新潟市 ~新潟県西蒲原郡黒崎町	新潟県西蒲原郡黒崎町 ~長岡市	長岡市~上越市	上越市~糸魚川市	糸魚川市 ~富山県下新川郡朝日町	富山県下新川郡朝日町 ~富山市	富山市~武生市	武生市 ~滋賀県坂田郡米原町
延 長	6 km	7 km	53km	65km	44km	30km	48km	153km	81km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
設 計 速 度	100km/時	80km/時	黒崎町立仏 ~黒崎町北場 80km/時 黒崎町北場~長岡市 100km/時	長岡~柏崎 100km/時 柏崎~柿崎 80km/時 柿崎~上越 100km/時	80km/時	80km/時	100km/時	富山~小矢部 100km/時 小矢部~金沢 80km/時 金沢~加賀 100km/時 加賀~丸岡 80km/時 丸岡~武生 100km/時	武生~木之本 80km/時 木之本~長浜 120km/時 長浜~米原 100km/時
事 業 費	約440億円	約580億円	約1,110億円	約2,490億円	約2,550億円	約2,010億円	約1,470億円	約1,770億円	約1,890億円
備 考	新潟空港~新潟亀田 6.0km開通済	新潟亀田~新潟西 6.7km開通済	新潟西~長岡 53.1km開通済	長岡JCT~上越 65.5km開通済	上越~糸魚川 43.9km開通済(2車線)	糸魚川~朝日 29.8km開通済(2車線)	朝日~富山 48.0km開通済	富山~武生 153.5km開通済	武生~米原JCT 80.6km開通済

事業経緯と区間距離 ●管理事務所

(北陸自動車道)



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
新潟空港	新潟県新潟市	県道新潟亀田内野線
新潟亀田	◇ 中蒲原郡亀田町	一般国道49号及びび町道480号線
新潟中央JCT	◇ 新潟市	<b>磐越自動車道</b>
新潟西	◇ 西蒲原郡黒崎町	一般国道116号
巻潟東	◇ ◇ 巻町	一般国道460号
三条燕	◇ 三条市上須項	一般国道289号
中之島見附	◇ 南蒲原郡中之島町	一般国道8号(バイパス)
長岡JCT	◇ 長岡市王番田町	<b>関越自動車道</b>
長岡	◇ ◇ 石動町及び上除町	一般国道8号及び県道長岡インター線
西山	◇ 刈羽郡西山町	県道柏崎高浜堀之内線
柏崎	◇ 柏崎市大字下田尻	一般国道252号
米山	◇ ◇ 大字笠島	一般国道8号
柿崎	◇ 中頸城郡柿崎町	◇
上越	◇ 上越市大字富岡	一般国道18号(上新バイパス)
上越JCT	◇ ◇ 大字中屋敷	<b>上信越自動車道</b>
名立谷浜	◇ ◇ 大字茶屋ヶ原	県道名立谷浜インター線
能生	◇ 西頸城郡能生町	県道能生インター線
糸魚川	新潟県糸魚川市大字上刈	一般国道148号

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
親不知	◇ 西頸城郡青海町	一般国道8号
朝日	富山県下新川郡朝日町	◇
黒部	◇ 黒部市荻生新	県道若栗生地線
魚津	◇ 魚津市印田	県道石垣魚津インター線
滑川	◇ 滑川市東金屋	県道箕輪滑川インター線
立山	◇ 中新川郡立山町	県道富山立山魚津線
富山	◇ 富山市黒崎町	一般国道41号
富山西	◇ 富山市	県道新湊平岡線
小杉	◇ 射水郡小杉町	一般国道472号
砺波	◇ 砺波市大字太郎丸	一般国道359号
快那道JCT	◇ 小矢部市水島	<b>東海北陸自動車道及び</b>
		一般国道156号(能越自動車道)
小矢部	◇ ◇ 大字藤森	県道小矢部福光線
月浦	石川県金沢市	一般国道8号
金沢東	◇ ◇ 千木町	◇
金沢西	◇ ◇ 神野町	◇
美川	石川県石川郡美川町	県道金沢美川小松線
小松	◇ 小松市長崎町	県道金沢美川小松線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
片山津	◇ 加賀市新保町	県道小松加賀線
加賀	◇ ◇ 三木町	県道加賀インター線
金津	福井県坂井郡金津町	県道金津インター線
丸岡	◇ ◇ 丸岡町	県道丸岡インター線
福井北	◇ 福井市及び同県 吉田郡松岡町	一般国道158号(中部縦貫自動車道) 及び一般国道416号
福井	◇ 福井市稲津町	一般国道158号
鯖江	◇ 鯖江市横越町	県道鯖江インター線
武生	◇ 武生市杉崎町	県道武生インター線
今庄	◇ 南条郡今庄町	一般国道365号
敦賀	◇ 敦賀市井川	一般国道8号
敦賀JCT	◇ 敦賀市高野	<b>近畿自動車道敦賀線</b>
木之本	滋賀県伊香郡木之本町	一般国道8号
長浜	◇ 長浜市国分田町	県道中山東上坂線
米原	◇ 坂田郡米原町	一般国道21号
米原JCT	◇ ◇ ◇	<b>名神高速道路</b>

(注) 太字は決定済

近畿自動車道(近畿自動車道/西名阪自動車道/東名阪自動車道/伊勢自動車道/阪和自動車道/舞鶴自動車道/伊勢湾岸自動車道)

整備計画概要

区間	伊勢線			名古屋関線		天理吹田線		名古屋神戸線							
	関-久居	久居-勢和	勢和-伊勢	名古屋-名古屋西	名古屋-亀山	天理-松原	松原-吹田	飛鳥-四日市	四日市-菟野	菟野-亀山	亀山-城陽	城陽-高槻	高槻-箕面	箕面-神戸	
整備計画	46. 6. 1	53. 11. 21	57. 3. 1	57. 3. 1	47. 8. 3	47. 8. 3	43. 3. 6	3. 12. 3	8. 12. 27	10. 12. 25	3. 12. 3	8. 12. 27	10. 12. 25	8. 12. 27	
施行命令	46. 6. 1	53. 11. 21	60. 2. 13	58. 8. 5	48. 3. 9	48. 3. 9	43. 4. 1	5. 11. 19	10. 12. 25	—	5. 11. 19	9. 12. 25	10. 12. 25	10. 12. 25	
区間	三重県鈴鹿郡関町 ～久居市	久居市～ 三重県多気郡勢和村	三重県多気郡勢和村 ～伊勢市	名古屋市名東区 ～同市中川区	名古屋市中川区 ～亀山市	天理市～ 松原市	松原市～ 吹田市	愛知県海部郡飛鳥村 ～四日市市	四日市市～ 三重県三重郡菟野町	三重県三重郡菟野町 ～亀山市	亀山市～ 城陽市	城陽市～八幡市 八幡市	高槻市～ 箕面市	箕面市～ 神戸市	
延長	21km	27km	21km	28km	56km	27km	29km	19km	13km	18km	66km	4km	9km	20km	22km
車線幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m (一部3.25m)	3.50m	3.50m (一部3.25m)	3.75m (一部3.50m)	3.75m (一部3.50m)	—	3.75m	3.75m	—	3.75m	
車線数	4車線	4車線	勢和多気～伊勢西4車線 伊勢西～伊勢2車線	4車線	4車線	天理～柏原4車線 柏原～松原6車線	松原～大阪6車線 大阪～吹田4車線	6車線	6車線(工事4車線)	6車線(工事4車線)	6車線(工事4車線)	6車線(工事4車線)	6車線(工事4車線)	6車線(工事4車線)	
設計速度	100km/時	久居～松原100km/時 松原～勢和80km/時	勢和～勢田80km/時 勢田～楠部60km/時	60km/時	80km/時	80km/時	松原～茨木80km/時 茨木～吹田60km/時	100km/時	四日市～四日市100km/時 (伊勢)北山 四日市～菟野120km/時 (北山)	120km/時	120km/時	120km/時	120km/時	120km/時	
事業費	約300億円	約790億円	約820億円	約3,600億円	約860億円	約630億円	約2,010億円	約2,610億円	約2,180億円	約3,810億円	約8,090億円	約8,260億円	約6,740億円	約6,330億円	
備考	関JCT～久居 21.1km開通済	久居～勢和多気 26.9km開通済	勢和多気～伊勢 20.8km開通済 (2車線)	名古屋～名古屋西 28.2km開通済	名古屋西～亀山 53.2km開通済	天理～松原JCT 27.2km開通済	松原～吹田JCT 28.4km開通済								

区 間	松 原 那 智 勝 浦 線						尾 鷲 勢 和 線		敦 賀 線					
	松原～泉南	泉南～海南	海南～吉備	御坊～南部	南部～白浜		尾鷲～紀勢	紀勢～勢和	吉川～福知山	福知山～舞鶴	舞鶴～舞鶴	舞鶴～大飯	大飯～敦賀	
整 備 計 画	48. 10. 19	43. 3. 6	8. 12. 27	3. 12. 3	9. 3. 8		8. 12. 27	3. 12. 3	48. 10. 19	53. 11. 21	元. 1. 31	3. 12. 3	8. 12. 27	
施 行 命 令	48. 10. 19	43. 4. 1	10. 12. 25	5. 11. 19	9. 12. 25	10. 12. 25	10. 12. 25	5. 11. 19	48. 10. 19	53. 11. 21	2. 4. 26	5. 11. 19	10. 4. 8	10. 12. 25
区 間	松原市～泉南市	泉南市～海南市	海南市 ～和歌山県有田郡 吉備町	御坊市 ～和歌山県日高郡 南部町	和歌山県 日高郡 南部町 ～田辺市	田辺市～ 和歌山県 西牟婁郡 白浜町	尾鷲市 ～三重県度会郡 紀勢町	三重県度会郡紀勢町 ～同県多気郡勢和村	兵庫県美囊郡吉川町 ～福知山市	福知山市～舞鶴市	舞鶴市堀 ～舞鶴市堂奥	舞鶴市 ～福井県大飯郡 大飯町	福井県 大飯郡 大飯町 ～小浜市	小浜市～ 敦賀市
延 長	44km	29km	10km	21km	6km	14km	30km	24km	53km	24km	10km	25km	11km	39km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m		3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	
車 線 数	松原～堺 6車線 堺～泉南 4車線	4車線	4車線	4車線 (工事2車線)	4車線 (工事2車線)		4車線 (工事2車線)	4車線 (工事2車線)	4車線	4車線	4車線 (工事2車線)	4車線 (工事2車線)	4車線 (工事2車線)	
設 計 速 度	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時		80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	
事 業 費	約3,160億円	約540億円	約640億円	約960億円	約1,390億円		約1,890億円	約800億円	約1,870億円	約850億円	約380億円	約1,300億円	約3,470億円	
備 考	松原～泉南 43.9km開通済	泉南～海南 29.0km開通済							吉川JCT～福知山 53.5km開通済	福知山～舞鶴西 23.7km開通済(2車線)	舞鶴西～舞鶴東 9.8km開通済			

インターチェンジ

(伊勢線・伊勢自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
関JCT	三重県鈴鹿郡関町	一般国道25号(名阪国道)
亀山南JCT	〃 亀山市	東名阪自動車道
芸濃	〃 安芸郡芸濃町	県道津関線
津	〃 津市安東町	県道津芸濃大山田線
久居	〃 久居市明神町	一般国道165号
一志嬉野	〃 一志郡嬉野町	県道一志嬉野線
松阪	〃 松阪市	県道松阪第二環状線
勢和多気JCT	〃 多気郡勢和村	近畿自動車道
勢和多気	〃 〃	一般国道42号
玉城	〃 度会郡玉城町	県道度会玉城線
伊勢西	〃 伊勢市勢田町	県道伊勢磯部線
伊勢	〃 伊勢市楠部町	県道鳥羽松阪線

(注) 太字は決定済

(名古屋関線・東名阪自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
名古屋	愛知県名古屋市名東区	東名高速道路
本郷	〃 〃 〃	県道名古屋長久手線
上社	〃 〃 〃	一般国道302号及び 市道高速1号四谷高針線
引山	〃 〃 〃	一般国道302号
森	〃 〃 〃 名東区及び守山区	〃
小幡	〃 〃 〃 守山区	〃
松河戸	〃 春日井市	〃
勝川	〃 〃	〃
楠	〃 名古屋市北区	〃
楠JCT	〃 〃 〃	市道高速2号及び 県道高速名古屋小牧線
山田東	〃 〃 西区	一般国道302号
山田西	〃 〃 〃	〃
平田	〃 〃 〃	〃
清洲東	〃 〃 〃 西春日井 郡清洲町、新川町及び春日町	一般国道302号、県道高速名古屋 朝日線及び県道高速清洲一宮線
清洲西	〃 〃 〃	一般国道302号
甚目寺北	〃 海部郡甚目寺町	〃
甚目寺南	〃 〃 〃	〃
大治北	〃 〃 大治町	〃
大治南	〃 〃 名古屋市中川区	〃
名古屋西	〃 〃 〃	市道高速1号 一般国道302号、県道中一色 名古屋線及び市道高速1号 県道一宮蟹江線
蟹江	〃 海部郡蟹江町	一般国道155号
弥富	〃 〃 弥富町	県道水郷公園線
長島	三重県桑名郡長島町	一般国道258号
桑名東	〃 桑名市下深谷部	県道星川西別所線
桑名	〃 〃 蓮花寺	近畿自動車道名古屋神戸線
四日市JCT	〃 四日市市	県道上海老茂福線
四日市東	〃 〃 中村町	一般国道477号
四日市	〃 〃 智積町	県道神戸長沢線
鈴鹿	〃 鈴鹿市長沢町	近畿自動車道名古屋神戸線 (連絡路)
亀山東JCT	〃 亀山市	一般国道1号及び一般国道25号
亀山	〃 〃 大岡寺町	伊勢自動車道
亀山南JCT	〃 亀山市	

(天理吹田線・西名阪自動車道/近畿自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
天理	奈良県天理市樺本	一般国道25号及び一般国道169号
郡山	〃 大和郡山市	一般国道24号
大和郡山JCT	〃 〃	〃
法隆寺	〃 北葛城郡河合町	県道大和高田斑鳩線
香芝	〃 香芝市香芝町	県道香芝インター線
柏原	大阪府柏原市田辺二丁目	一般国道165号
藤井寺	〃 藤井寺市大字小山	府道堺大和高田線
松原JCT	〃 松原市大堀	阪和自動車道及び 府道高速大阪松原線
松原	〃 〃 阿保町	府道大阪中央環状線
長原	〃 大阪市平野区長吉長原町	〃
八尾	〃 八尾市久宝寺	〃
東大阪南	〃 東大阪市若江西新町	〃
東大阪JCT	〃 〃 荒本北	府道高速大阪東大阪線
東大阪北	〃 〃 中鴻池町	府道大阪中央環状線
大東鶴見	〃 大阪市鶴見区茨田	〃
	〃 大東市諸福	〃
門真JCT	〃 大阪市及び門真市	一般国道1号及び 府道大阪中央環状線
門真	〃 門真市門真	府道大阪中央環状線
摂津南	〃 摂津市大字一津屋	〃
摂津北	〃 〃 大字小坪井	〃
吹田JCT	〃 吹田市青葉丘北	〃

(名古屋神戸線・伊勢湾岸自動車道(飛島～四日市JCT))

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
飛島	愛知県海部郡飛島村	一般国道302号及び 県道名古屋西港線
湾岸弥富	〃 〃 弥富町	県道名古屋西港線
湾岸木曾岬	〃 〃 〃	県道境政成新田蟹江線
長島	三重県桑名郡長島町	県道水郷公園線
桑名	〃 桑名市	県道湾岸桑名インター線
川越	〃 三重郡川越町	一般国道23号
朝日	〃 〃 朝日町	県道四日市朝日線
四日市JCT	〃 四日市市	<b>東名阪自動車道</b>
四日市北JCT	〃 四日市市及び 員弁郡東員町	一般国道475号 (東海環状自動車道)
菰野	〃 三重郡菰野町	一般国道477号
亀山JCT	〃 亀山市	<b>東名阪自動車道 (連絡路)</b>
亀山東JCT	〃 〃	<b>東名阪自動車道</b>
甲賀土山	滋賀県甲賀郡甲賀町	県道甲賀土山線
信楽	〃 〃 信楽町	一般国道307号
大津JCT	〃 大津市	<b>名神高速道路 (連絡路)</b>
大津草津	〃 草津市	県道大津能登川長浜線
草津JCT	〃 〃	<b>名神高速道路</b>
宇治田原	京都府綴喜郡宇治田原町	一般国道307号
城陽	〃 城陽市	一般国道24号
八幡	〃 八幡市及び 京田辺市	一般国道1号及び 府道八幡インター線
高槻第1JCT	〃 〃	<b>名神高速道路 (連絡路)</b>
高槻第2JCT	〃 〃	<b>名神高速道路</b>
高槻 (茨木市)	大阪府高槻市	府道伏見柳谷高槻線
箕面	〃 茨木市 〃 箕面市	府道茨木摂津線 一般国道423号及び 箕面有料道路
川西	兵庫県川西市	県道川西インター線

(注) 太字は決定済

(松原那智勝浦線・阪和自動車道)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
美原北	大阪府南河内郡美原町	府道泉大津美原線
美原	〃 〃 〃	府道美原太子線 (南阪奈道路)
美原南	〃 〃 〃	府道泉大津美原線
堺JCT	〃 堺市	〃 (堺泉北有料道路)
堺	〃 〃	府道堺かつらぎ線
岸和田泉	〃 岸和田市及び泉市	府道春木岸和田線
貝塚	〃 貝塚市	府道岸和田牛滝貝塚線
泉佐野JCT	〃 泉佐野市	<b>関西空港自動車道</b>
泉南	〃 泉南市	府道泉佐野岩出線
阪南	〃 阪南市	府道自然田鳥取荘停車場線
和歌山JCT	和歌山県和歌山市	一般国道24号 (京奈和自動車道)
和歌山	〃 〃	一般国道24号
海南東	〃 海南市	県道海南金屋線
海南	〃 〃	一般国道42号
下津	〃 海草郡下津町	県道興加茂郷停車場線
吉備	〃 有田郡吉備町	一般国道42号及び県道吉備金屋線
御坊北	〃 御坊市	一般国道42号及び県道御坊中津線
御坊南	〃 〃	〃
印南	〃 日高郡印南町	県道印南原印南線
南部	〃 〃 南部川村	一般国道424号
田辺	〃 田辺市	一般国道42号
上富田	〃 西牟婁郡上富田町	〃
白浜	〃 〃 白浜町	県道白浜温泉線

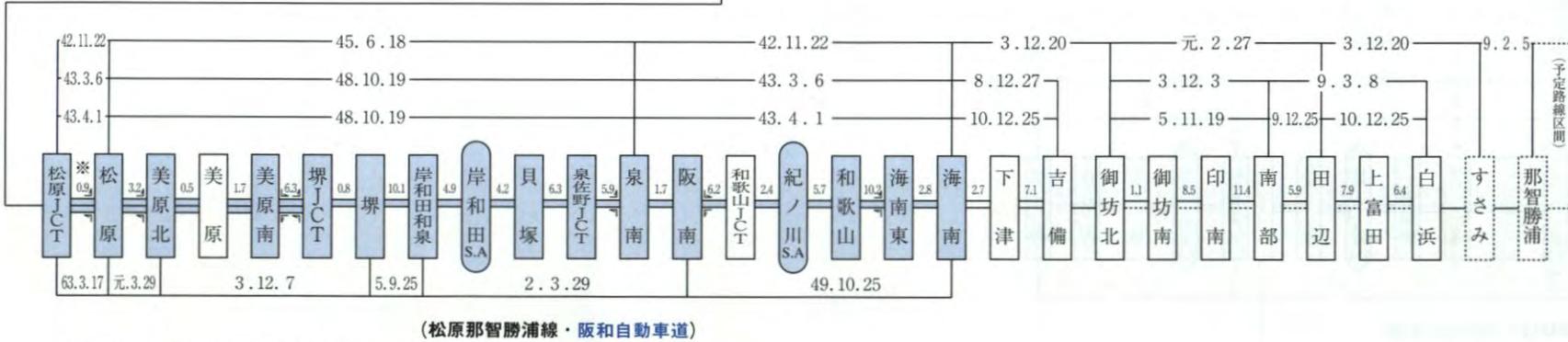
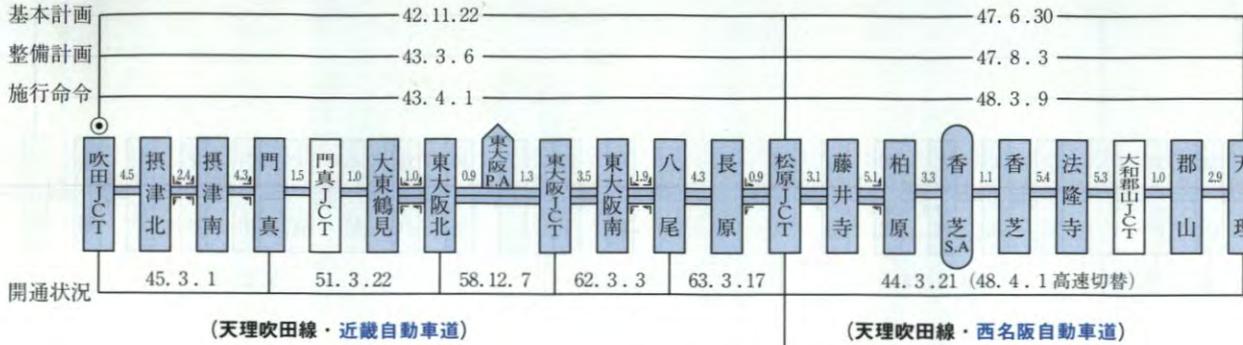
(尾鷲勢和線)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
(尾鷲市)	三重県尾鷲市	一般国道425号
(海山町)	〃 北牟婁郡海山町	一般国道42号
(紀伊長島町)	〃 〃 紀伊長島町	一般国道422号
紀勢	〃 度会郡紀勢町	県道紀勢インター線
大宮大台	〃 多気郡大台町	一般国道42号
勢和JCT	〃 〃 勢和村	<b>伊勢自動車道</b>

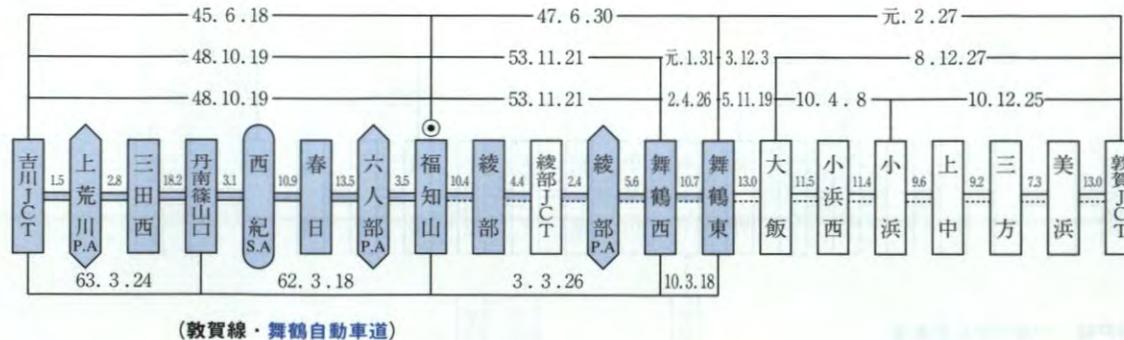
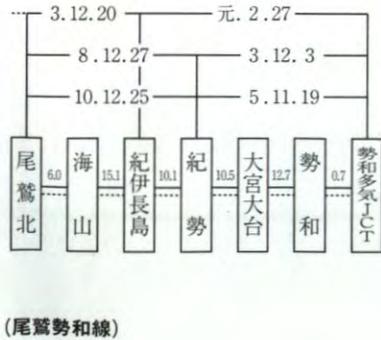
(敦賀線・舞鶴自動車道)

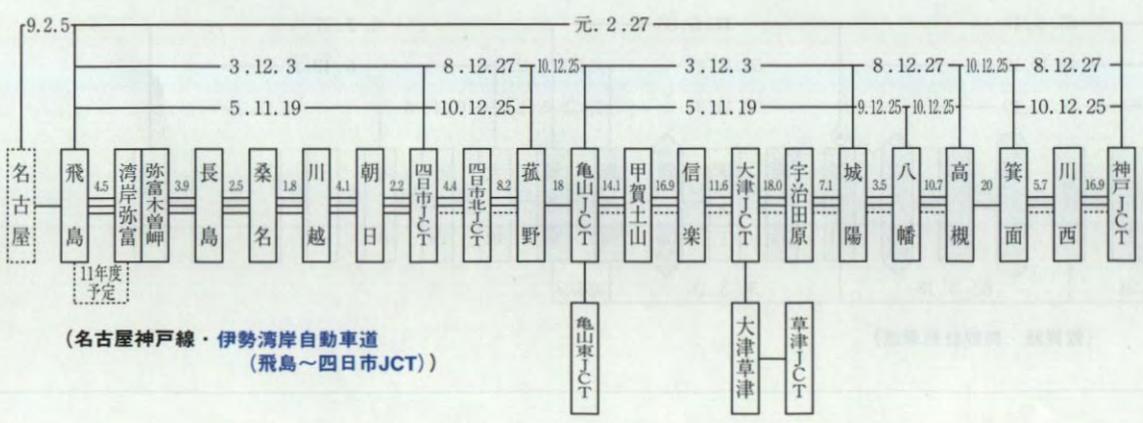
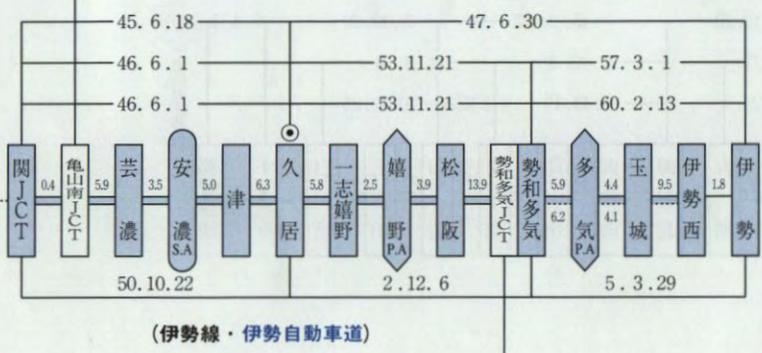
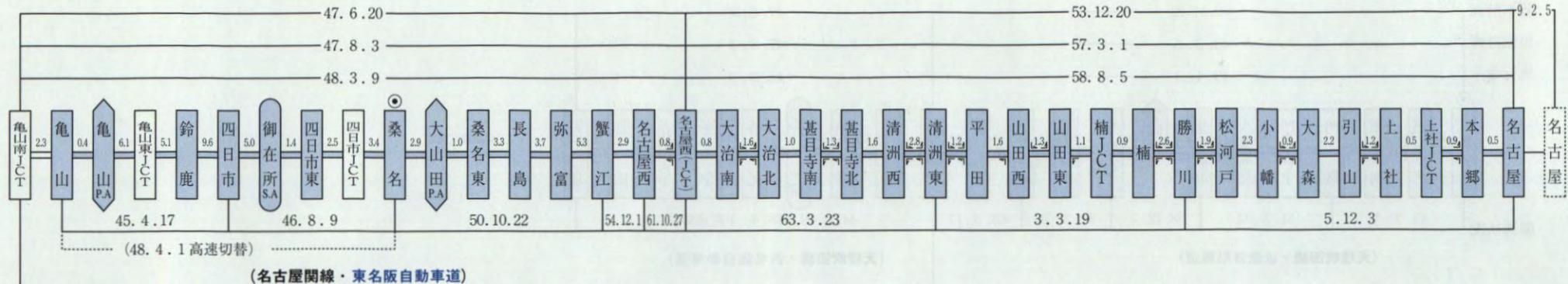
名称 (仮称)	所在地	連絡道路
吉川JCT	兵庫県美郷郡吉川町	<b>中国自動車道</b>
三田西	〃 三田市テクノパーク	県道三田西インター線
丹南篠山口	〃 篠山市	県道丹南篠山口インター線
春日	〃 氷上郡春日町	一般国道175線及び一般国道483号 (北近畿豊岡自動車道)
福知山	京都府福知山市長田野町	一般国道9号
綾部	〃 綾部市	府道綾部インター線
綾部JCT	〃 〃	一般国道478号 (京都縦貫自動車道)
舞鶴西	〃 舞鶴市	府道池辺京田線
舞鶴東	〃 〃	府道小倉西舞鶴線
大飯	福井県大飯郡大飯町及び小浜市	県道坂本高浜線及び 県道小浜綾部線
小浜	〃 小浜市	県道小浜上中線
上中	〃 遠敷郡上中町	県道上中田島線
三方	〃 三方郡三方町	一般国道27号
美浜	〃 〃 美浜町	〃

事業経緯と区間距離 ●管理事務所



※松原JCT～松原間は天理吹田線(近畿自動車道)





# 関西国際空港線(関西空港自動車道)

## 整備計画概要

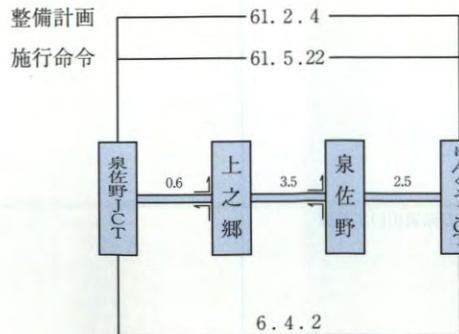
区間	泉佐野 - 関西国際空港
項目	
整備計画	61. 2. 4
施行命令	61. 5. 22
区間	泉佐野市上之郷～関西国際空港
延長	7 km
車線幅	3.50m
車線数	4車線
設計速度	80km/時
事業費	約1,310億円
備考	泉佐野JCT～りんくうJCT 6.6km開通済

## インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
泉佐野JCT	大阪府泉佐野市	阪和自動車道
上之郷	〃	一般国道481号
泉佐野	〃	一般国道482号
りんくうJCT	〃	府道高速湾岸線及び関西国際空港

(注) 太字は決定済

## 事業経緯と区間距離



# 中国縦貫自動車道(中国自動車道)

## 整備計画概要

区間	吹田-落合	落合-千代田	千代田-鹿野	鹿野-美祢	美祢-下関
整備計画 施行命令	41. 7. 25 41. 7. 25	42. 11. 9 43. 4. 1	46. 6. 1 46. 6. 1	42. 11. 9 43. 4. 1	41. 7. 25 41. 7. 25
区間	吹田市～岡山県真庭郡落合町	岡山県真庭郡落合町 ～広島県山県郡千代田町	広島県山県郡千代田町 ～山口県都濃郡鹿野町	山口県都濃郡鹿野町～美祢市	美祢市～下関市
延長	182km	147km	104km	68km	42km
車線幅	3.50m(一部3.75m)	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車線数	池田～吉川 JCT 6車線 その他の区間 4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
設計速度	吹田～宝塚 100km/時 宝塚～落合 80km/時	落合～北房 80km/時 北房～新見 60km/時 新見～千代田 80km/時	80km/時	80km/時	80km/時
事業費	約2,320億円	約2,160億円	約3,650億円	約840億円	約290億円
備考	吹田 JCT～落合 181.6km開通済	落合～千代田 147.1km開通済	千代田～鹿野 104.5km開通済	鹿野～美祢 68.0km開通済	美祢～下関 41.9km開通済

## インターチェンジ

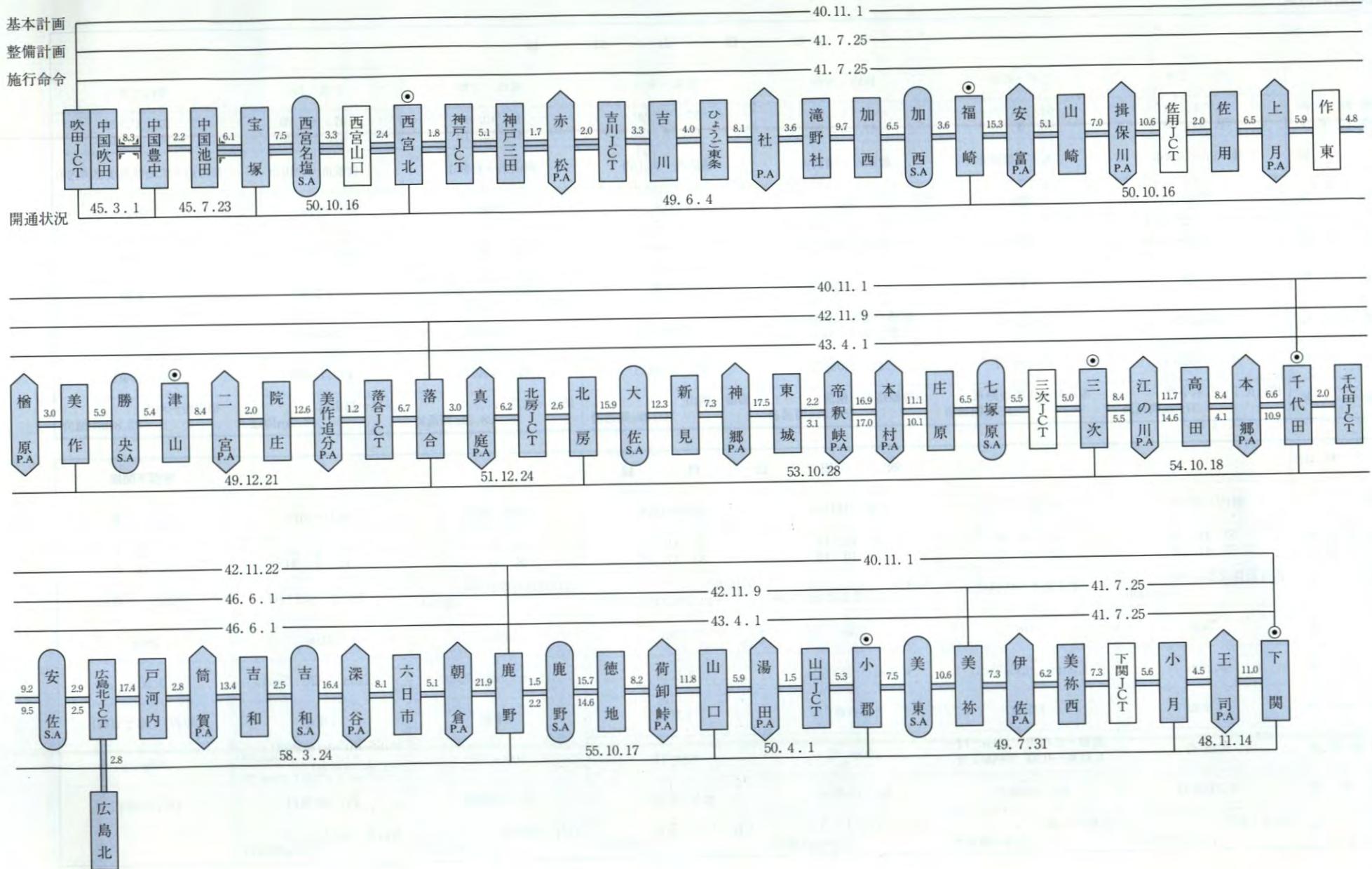
名称 (仮称)	所在地	連絡道路
吹田 JCT	大阪府吹田市青葉丘北	名神高速道路
中国吹田	〃 〃 大字山田小川	府道大阪中央環状線
中国豊中	〃 豊中市刀根山元町	一般国道176号及び府道大阪中央環状線
中国池田	〃 池田市豊島	〃
宝塚	兵庫県宝塚市安倉	一般国道176号及び県道尼崎宝塚線
西宮山口	〃 西宮市	県道高速北神戸線
西宮北	〃 〃 山口町	県道大沢西宮線
神戸 JCT	〃 神戸市	山陽自動車道
神戸三田	〃 〃 北区	県道灘三田線
吉川 JCT	〃 美濃郡吉川町	舞鶴自動車道
吉川	〃 〃 〃	一般国道428号
ひょうご東条	〃 加東郡東条町	県道ひょうご東条インター線
滝野社	〃 〃 滝野町	一般国道175号及び県道西脇三田線
加西	〃 加西市	県道中北条線
福崎	〃 神崎郡福崎町	一般国道312号
山崎	〃 宍粟郡山崎町	一般国道29号
佐用 JCT	〃 〃 〃	中国横断自動車道姫路鳥取線
佐用	〃 佐用郡佐用町	一般国道373号
作東	岡山県英田郡作東町	県道作東インター線
美作	〃 〃 美作町	県道美作奈義線
津山	〃 津山市大字河辺	一般国道53号
院庄	〃 〃 大字院庄	一般国道179号
落合 JCT	〃 真庭郡落合町	米子自動車道
落合	〃 〃 〃	一般国道313号
北房 JCT	岡山県上房郡北房町	岡山自動車道

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
北房	〃 〃 〃	一般国道313号
新見	〃 新見市高尾	一般国道180号
東城	広島県比婆郡東城町	一般国道182号
庄原	〃 庄原市板橋町	一般国道432号
三次 JCT	〃 三次市	中国横断自動車道尾道松江線
三次	〃 三次市西酒屋町	一般国道375号及び県道三次インター線
高田	〃 高田郡美土里町	県道三次美土里線
千代田	〃 山県郡千代田町	県道浜田八重可部線
千代田 JCT	〃 〃 〃	浜田自動車道
広島北 JCT	〃 広島市安佐北区安佐町	広島自動車道
広島北	〃 〃 〃 〃	一般国道191号
戸内	〃 山県郡戸内町	一般国道186号
吉和	〃 佐伯郡吉和村	〃
六日市	島根県鹿足郡六日市町	一般国道187号
鹿野	山口県都濃郡鹿野町	一般国道315号
徳地	〃 佐波郡徳地町	一般国道489号
山口	〃 山口市大字大内長野	一般国道262号
山口 JCT	〃 山口市	山陽自動車道
小郡	〃 吉敷郡小郡町	一般国道9号及び県道山口字部線
美祢	〃 美祢市伊佐町	一般国道435号
美祢	〃 美祢市	県道下関美祢線
下関 JCT	〃 下関市	山陽自動車道
小月	〃 〃 小月町	一般国道491号
下関	〃 〃 大字椋野	一般国道2号及び県道下関港線

(注) 太字は決定済

事業経緯と区間距離 ○管理事務所

(中国自動車道)

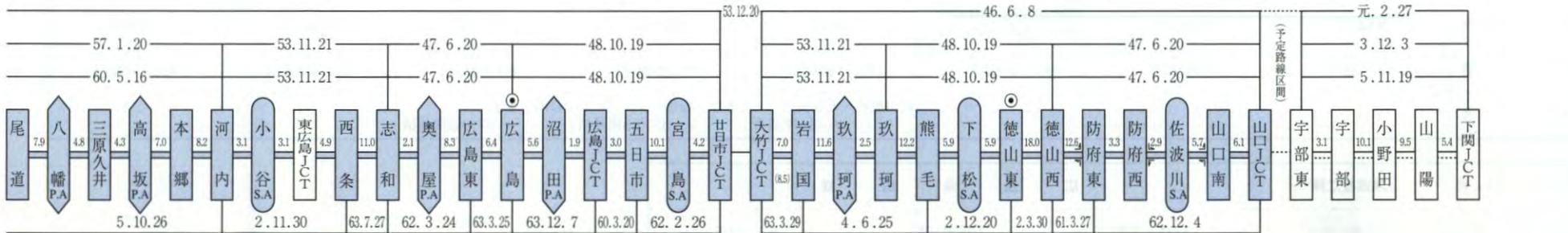
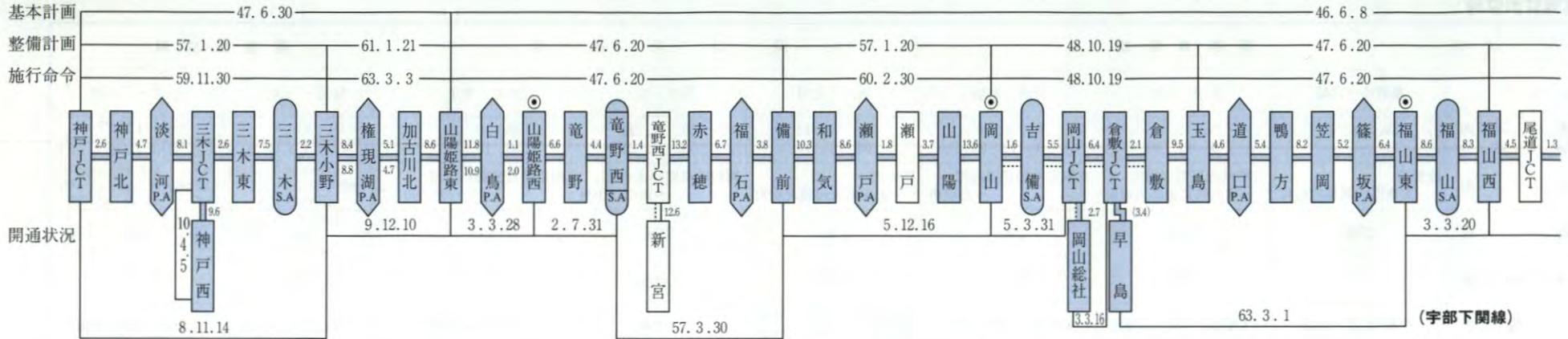


# 山陽自動車道

## 整備計画概要

区 間 項目	吹 田 山 口 線						
	神戸-三木	三木-姫路	姫路-備前	備前-岡山	岡山-倉敷	倉敷-福山	福山-河内
整備計画 施行命令	57. 1. 20 59. 11. 30	61. 1. 21 63. 3. 3	47. 6. 20 47. 6. 20	57. 1. 20 60. 2. 13	48. 10. 19 48. 10. 19	47. 6. 20 47. 6. 20	57. 1. 20 60. 5. 16
区 間	神戸市～三木市	三木市～姫路市	姫路市～備前市	備前市～岡山市	岡山市～倉敷市	倉敷市～福山市	福山市～広島県賀茂郡河内町
延 長	37km	22km	50km	37km	28km	48km	36km
車 線 幅	3.50m(一部3.75m)	3.50m	3.50m(一部3.75m)	3.50m	3.50m(一部3.75m)	3.50m(一部3.75m)	3.50m
車 線 数	4車線	4車線	4車線	4車線	岡山～倉敷 6車線(工事4車線) 倉敷～玉島 4車線 岡山JCT～岡山総社 4車線	4車線	4車線
設 計 速 度	100km/時	100km/時	姫路～竜野 100km/時 竜野～備前 80km/時	80km/時	100km/時	100km/時	80km/時
事 業 費	約1,750億円	約830億円	約2,410億円	約1,630億円	約2,010億円	約2,710億円	約1,770億円
備 考	神戸JCT～三木小野 37.3km開通済	三木小野～山陽姫路東 21.5km開通済	山陽姫路東～備前 50.3km開通済	備前～岡山 37.3km開通済	岡山～玉島 28.5km開通済	玉島～福山西 48.0km開通済	福山西～河内 35.8km開通済

区 間 項目	吹 田 山 口 線						宇部下関線
	河内-東広島	東広島-広島	広島-廿日市	岩国-玖珂	玖珂-徳山	徳山-山口	宇部-下関
整備計画 施行命令	53. 11. 21 53. 11. 21	47. 6. 20 47. 6. 20	48. 10. 19 48. 10. 19	53. 11. 21 53. 11. 21	48. 10. 19 48. 10. 19	47. 6. 20 47. 6. 20	3. 12. 3 5. 11. 19
区 間	広島県賀茂郡河内町 ～東広島市	東広島市～広島市	広島市 ～広島県佐伯郡廿日市町	岩国市 ～山口県玖珂郡玖珂町	山口県玖珂郡玖珂町 ～徳山市	徳山市～山口市	宇部市～下関市
延 長	23km	17km	25km	21km	42km	31km	28km
車 線 幅	3.50m	3.50m(一部3.75m)	3.50m(一部3.75m)	3.50m	3.50m(一部3.75m)	3.50m(一部3.75m)	3.50m
車 線 数	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	80km/時	志和～広島東 80km/時 広島東～広島 100km/時	100km/時	80km/時	100km/時	徳山～山口南(鑄銭司) 100km/時 山口南(鑄銭司) ～山口JCT(黒川) 80km/時	100km/時
事 業 費	約790億円	約1,450億円	約1,170億円	約1,200億円	約2,120億円	約1,390億円	約1,160億円
備 考	河内～志和 23.0km開通済	志和～広島 16.8km開通済	広島～廿日市JCT 24.8km開通済	大竹JCT～玖珂 21.1km開通済	玖珂～徳山西 42.0km開通済	徳山西～山口JCT 30.6km開通済	



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
神戸JCT	兵庫県神戸市	中国自動車道
神戸北	〃	県道灘三田線
三木JCT	〃 三木市	山陽自動車道
神戸西	〃 神戸市	一般国道28号 (西神自動車道)
三木東	〃 三木市	県道神戸社線
三木小野	〃	一般国道175号
加古川北	〃 加古川市	県道加古川北インター線
山陽姫路東	〃 姫路市飾東町	一般国道372号及び312号
山陽姫路西	〃 相野	一般国道29号
竜野	〃 龍野市龍野町	県道網干龍野線
竜野西	〃 排西町	一般国道2号及び 県道竜野西インター線
竜野西JCT	〃 龍野市	山陽自動車道
新宮	〃 揖保郡新宮町	県道相生山崎線
赤穂	〃 赤穂市大津	県道岡山赤穂線
備前	〃 岡山県備前市八木山	一般国道2号
和気	〃 和気郡和気町	一般国道374号
瀬戸	〃 赤磐郡瀬戸町	県道佐伯長船線
山陽	〃 〃 山陽町	県道西大寺山陽線
岡山	〃 〃 岡山市	一般国道53号
岡山JCT	〃 〃 岡山市	岡山自動車道

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
岡山総社	〃 岡山県	一般国道180号
倉敷JCT	〃 倉敷市三田	一般国道30号(本州四国連絡道路)
早島	〃 都窪郡早島町	一般国道2号及び一般国道30号 (瀬戸中央自動車道)
倉敷	〃 倉敷市西坂	一般国道429号
数島	〃 〃 玉島長尾	県道倉敷美袋線
鴨方	〃 〃 浅口郡鴨方町	県道矢掛寄島線
笠岡	〃 〃 笠岡市小平井	県道笠岡井原線
福山東	〃 広島県福山市蔵王町	一般国道182号
福山西	〃	一般国道2号
尾道JCT	〃 尾道市	中国横断自動車道尾道松江線
尾道	〃 尾道市	一般国道184号
三原久井	〃 三原市	一般国道486号
本郷	〃 豊田郡本郷町	県道広島空港本郷線
河内	〃 賀茂郡河内町	一般国道432号及び県道広島空港線
東広島JCT	〃 東広島市	一般国道375号(東広島自動車道)
西条	〃 東広島市西条町	一般国道375号
志和	〃 〃 志和町	県道志和インター線
広島東	〃 〃 広島市東区	県道広島中島線及び 県道広島インター線
広島	〃 広島県広島市安佐南区	一般国道54号

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
広島JCT	〃 〃 〃	広島自動車道
五日市	〃 〃 佐伯区	県道広島湯来線及び 市道佐伯1区380号線
廿日市JCT	〃 〃 廿日市市大字宮内	一般国道2号 (広島岩国道路)
大竹JCT	〃 〃 大竹市黒川	〃 ( " )
岩国	〃 山口県岩国市大字多田	一般国道2号
玖珂	〃 〃 玖珂郡玖珂町	県道柳井玖珂線
熊毛	〃 〃 熊毛郡熊毛町	県道徳山光線
徳山東	〃 〃 徳山市	一般国道2号
徳山西	〃 〃 大字戸田	〃
防府東	〃 〃 防府市大字上右田	〃
防府西	〃 〃 大字大崎	〃
山口南	〃 〃 山口市大字鑄銭司	〃
山口JCT	〃 〃 大字黒川	〃
宇部東	〃 〃 宇部市	中国自動車道
宇部	〃 〃 宇部市	県道山口宇部線
小野田	〃 〃 小野田市	一般国道490号
山陽	〃 〃 厚狹郡山陽町	県道小野田山陽線
下関JCT	〃 〃 下関市	一般国道2号 中国自動車道

(注) 太字は決定済

中国横断自動車道(岡山自動車道/米子自動車道/広島自動車道/浜田自動車道)

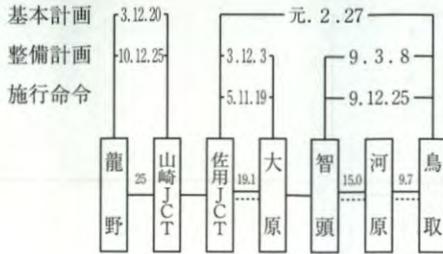
整備計画概要

項目	姫路鳥取線			岡山米子線			尾道松江線					
	龍野市-山崎	佐用-大原	智頭-鳥取	岡山-北房	落合-川上	川上-米子	尾道-三次			三次-三刀屋		
整備計画 施行命令	10. 12. 15	3. 12. 3 5. 11. 19	9. 3. 8 9. 12. 25	61. 3. 14 63. 5. 18	53. 11. 21 53. 11. 21	48. 10. 19 48. 10. 19	9. 3. 8			8. 12. 27		
区間	龍野市 ～兵庫県宍粟郡山崎町	兵庫県佐用郡佐用町 ～岡山県英田郡大原町	鳥取県八頭郡智頭町 ～鳥取市	岡山市～ 岡山県上房郡北房町	岡山県真庭郡落合町 ～同郡川上村	岡山県真庭郡川上村 ～米子市	尾道市～ 広島県福山市 甲山町	広島県福山市 甲山町～同県 双三郡吉舎町	広島県双三郡 吉舎町～ 三次市	三次市～ 広島県比婆郡 口和町	広島県北斐郡 和町～島根県 石見郡吉田村	島根県石見郡 田村～同県 石見郡三刀屋町
延長	25km	19km	24km	40km	34km	38km	19km	21km	10km	13km	35km	12km
車線幅	—	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m			3.50m		
車線数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	岡山総社～賀陽 4車線 賀陽～北房JCT 4車線(工事2車線)	4車線	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)			4車線(工事2車線)		
設計速度	80km/時	80km/時	智頭～河原 80km/時 河原～鳥取 100km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時			80km/時		
事業費	約780億円	約660億円	約1,390億円	約2,100億円	約1,980億円	約820億円	約2,450億円			約2,750億円		
備考				岡山総社～北房JCT 40.6km開通済	落合～蒜山 33.5km開通済	蒜山～米子 33.0km開通済						

項目	尾道松江線	広島浜田線		
	三刀屋-松江	広島-安佐	千代田-旭	旭-浜田
整備計画 施行命令	4. 1. 20 5. 11. 19	53. 11. 21 53. 11. 21	53. 11. 21 53. 11. 21	48. 10. 19 48. 10. 19
区間	島根県飯石郡三刀屋町 ～松江市	広島市沼田町～同市安佐町	広島県山県郡千代田町 ～島根県那賀郡旭町	島根県那賀郡旭町～浜田市
延長	27km	14km	39km	18km
車線幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車線数	4車線(工事2車線)	4車線	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設計速度	100km/時	80km/時	80km/時	80km/時
事業費	約970億円	約650億円	約800億円	約340億円
備考		広島JCT～広島北 14.4km開通済	千代田JCT～旭 39.2km開通済	旭～浜田 17.4km開通済

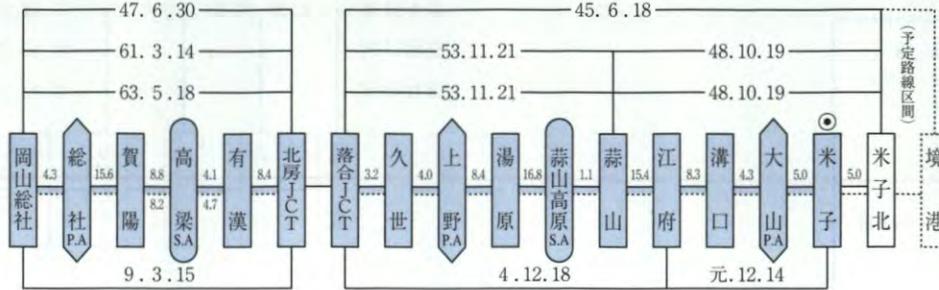
事業経緯と区間距離

(姫路鳥取線) ●管理事務所

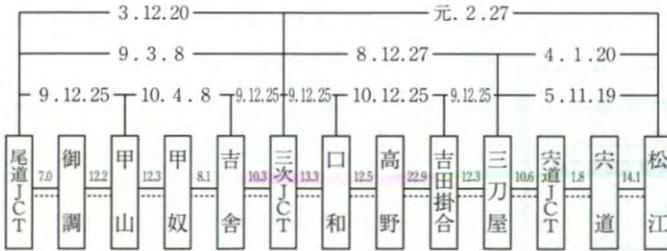


開通状況

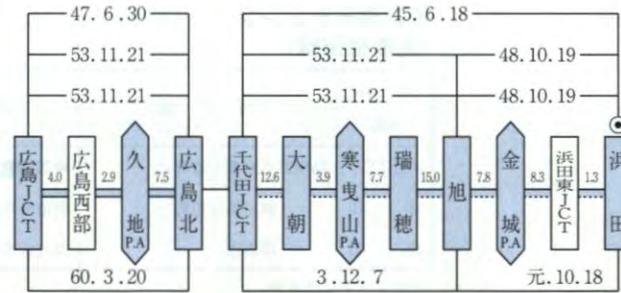
(岡山米子線・岡山自動車道) (米子自動車道)



(尾道松江線)



(広島浜田線・広島自動車道)



(尾道松江線)

名称(仮称)	所在地	連絡道路
尾道 JCT	広島県尾道市	山陽自動車道
御調	御調郡御調町	一般国道486号
甲山	世羅郡甲山町	一般国道432号
甲奴	甲奴郡甲奴町	町道品線
吉舎	双三郡吉舎町	一般国道184号
三次 JCT	三次市	中国自動車道
口和	比婆郡口和町	県道三次高野線
高野	高野町	
吉田掛合	島根県飯石郡吉田村	県道掛合上阿井線
三刀屋	三刀屋町	県道三刀屋インター線
宍道 JCT	八東郡宍道町	山陰自動車道
宍道		県道宍道インター線
松江	松江市及び八東郡玉湯町	一般国道9号

インターチェンジ

(姫路鳥取線)

名称(仮称)	所在地	連絡道路
龍野 JCT	兵庫県龍野市	山陽自動車道
新宮	掛保郡新宮町	県道相生山崎線
山崎 JCT	宍粟郡山崎町	中国自動車道
佐用 JCT	佐用郡佐用町	中国自動車道
大原	岡山県英田郡大原町及び同郡西栗倉村	一般国道373号及び一般国道429号
智頭	鳥取県八頭郡智頭町	一般国道373号
河原	八頭郡河原町	一般国道53号
鳥取	鳥取市	

(注) 太字は決定済

(岡山米子線・岡山自動車道/米子自動車道)

名称(仮称)	所在地	連絡道路
賀陽	岡山県上房郡賀陽町	一般国道484号
有漢	有漢町	県道高梁旭線
北房 JCT	北房町	中国自動車道
落合 JCT	真庭郡落合町	
久世	久世町	一般国道181号
湯原	湯原町	一般国道313号
蒜山	川上村	一般国道482号
江府	鳥取県日野郡江府町	一般国道181号
溝口	溝口町	県道倉吉江府溝口線
米子	米子市	一般国道9号
米子北		県道皆生西原線

(広島浜田線・広島自動車道/浜田自動車道)

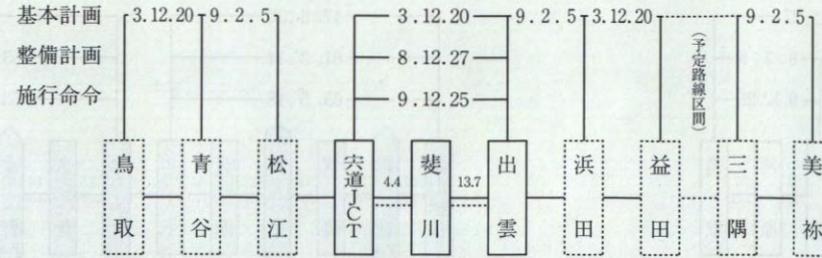
名称(仮称)	所在地	連絡道路
広島 JCT	広島県広島市安佐南区	山陽自動車道
広島西部	広島市	市道安佐南四区486号線
広島北	広島県広島市安佐北区安佐町	一般国道191号
千代田 JCT	広島県山県郡千代田町	中国自動車道
大朝	大朝町	一般国道261号
瑞穂	島根県邑智郡瑞穂町	県道浜田八重町部線
旭	那賀郡旭町	
浜田東 JCT	浜田市	一般国道9号
浜田	浜田市	

# 山陰自動車道

## 整備計画概要

項目	区間	鳥取益田線
		宍道～出雲
整備計画 施行命令		8.12.27 9.12.25
区間	鳥根県八東郡宍道町～出雲市	
延長	18km	
車線幅	3.50m	
車線数	4車線(工事2車線)	
設計速度	100km/時	
事業費	約940億円	
備考		

## 事業経緯と区間距離 (鳥取益田線)



## インターチェンジ (鳥取益田線)

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
宍道JCT	鳥根県八東郡宍道町	中国横断自動車道尾道松江線
斐川	◇ 簸川郡斐川町	県道斐川上高線
出雲	◇ 出雲市	県道西出雲停車場線

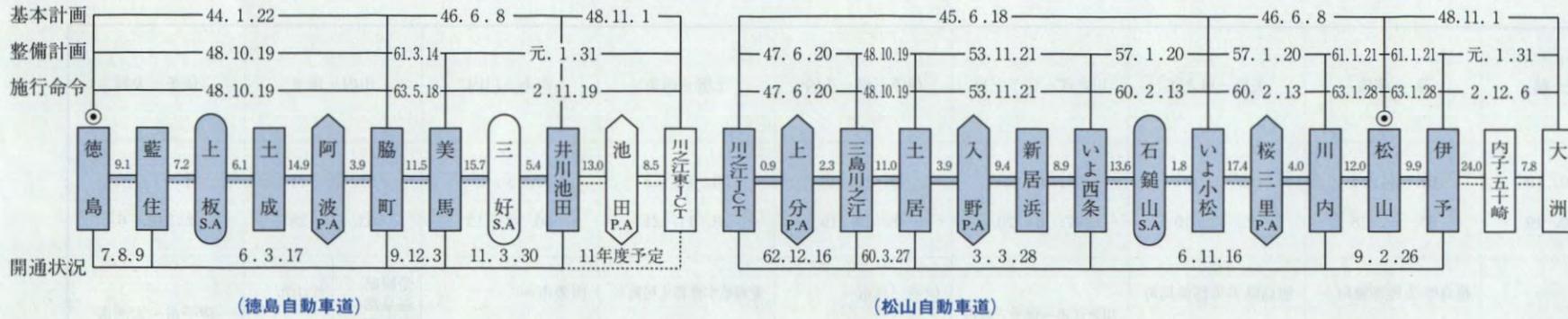
(注) 太字は決定済

四国縦貫自動車道(松山自動車道/徳島自動車道)

整備計画概要

区 間 項 目	徳島 - 脇	脇 - 美馬	美馬 - 川之江	川之江 - 伊予三島	伊予三島 - 土居	土居 - 西条	西条 - 川内	川内 - 伊予	伊予 - 大洲	
	整備計画 施行命令	48. 10. 19 48. 10. 19	61. 3. 14 63. 5. 18	元. 1. 31 2. 11. 19	47. 6. 20 47. 6. 20	48. 10. 19 48. 10. 19	53. 11. 21 53. 11. 21	57. 1. 20 60. 2. 13	61. 1. 21 63. 1. 28	元. 1. 31 2. 12. 6
区 間	徳島市～ 徳島県美馬郡脇町	徳島県美馬郡脇町～ 同郡美馬町	徳島県美馬郡美馬町 ～川之江市	川之江市～伊予三島市	伊予三島市～ 愛媛県宇摩郡土居町	愛媛県宇摩郡土居町 ～西条市	西条市～ 愛媛県温泉郡川内町	愛媛県 温泉郡 川内町 ～松山市	松山市 ～伊予市	伊予市～大洲市
延 長	41km	12km	42km	3 km	11km	22km	37km	22km	32km	
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線 4車線 (工事2車線)	4車線(工事2車線)	
設 計 速 度	100km/時	80km/時	80km/時	100km/時	100km/時	100km/時	80km/時	100km/時	80km/時	
事 業 費	約2,130億円	約360億円	約1,440億円	約190億円	約500億円	約870億円	約1,950億円	約1,470億円	約1,050億円	
備 考	徳島～脇町 41.2km開通済	脇町～美馬 11.5km開通済	美馬～井川池田 21.1km開通済	川之江JCT～三島川之江 3.2km開通済	三島川之江～土居 11.0km開通済	土居～いよ西条 23.4km開通済	いよ西条～川内 35.6km開通済(2車線)	川内～伊予 21.9km開通済		

事業経緯と区間距離 ○管理事務所



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
徳島	徳島県徳島市	一般国道11号
藍住	◇ 板野郡藍住町	県道徳島引田線
土成	◇ ◇ 土成町	一般国道318号
脇町	◇ 美馬郡脇町	一般国道193号
美馬	◇ ◇ 美馬町	一般国道438号
井川池田	◇ 三好郡井川町	一般国道32号
川之江JCT	愛媛県川之江市金生町	高知自動車道
川之江JCT	◇ ◇ ◇	高松自動車道及び高知自動車道
三島川之江	◇ 川之江市及び伊予三島市	一般国道11号
土居	◇ 宇摩郡土居町	一般国道11号

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
新居浜	愛媛県新居浜市	県道新居浜別子山線
いよ西条	◇ 西条市	一般国道11号
いよ小松	◇ 周桑郡小松町	一般国道11号及び一般国道196号 (今治小松自動車道)
川内	◇ 温泉郡川内町	一般国道11号
松山	◇ 松山市	一般国道33号
伊予	◇ 伊予市	一般国道56号
内子・五十崎	◇ 喜多郡内子町	◇
大洲	◇ 大洲市	◇

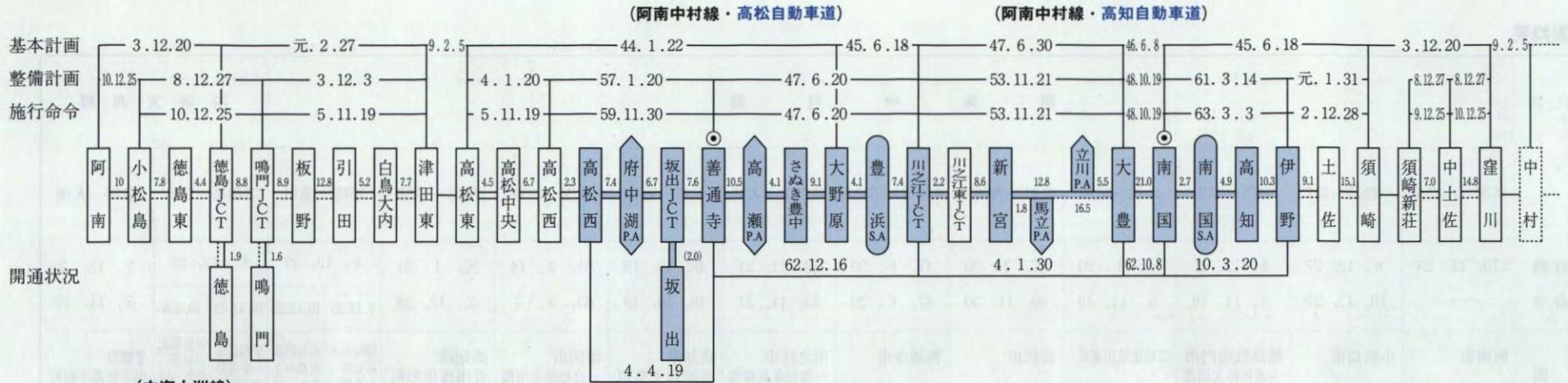
(注) 太字は決定済

# 四国横断自動車道(高松自動車道/高知自動車道)

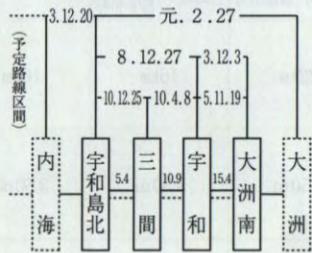
## 整備計画概要

区 間	阿 南 中 村 線											内 海 大 洲 線		
	阿南—小松島	小松島—鳴門	鳴門—津田	高松—高松	高松—善通寺	善通寺—川之江	川之江—大豊	大豊—南国	南国—伊野	伊野—須崎	須崎—窪川	宇和島—宇和	宇和—大洲	
設 備 計 画 施 行 命 令	10. 12. 25 ——	8. 12. 27 10. 12. 25	3. 12. 3 5. 11. 19	4. 1. 20 5. 11. 19	57. 1. 20 59. 11. 30	47. 6. 20 47. 6. 20	53. 11. 21 53. 11. 21	48. 10. 19 48. 10. 19	61. 3. 14 63. 3. 3	元. 1. 31 2. 12. 28	8. 12. 27 9.12.25 10.12.25	8. 12. 27 10.12.25 10.4.8	3. 12. 3 5. 11. 19	
区 間	阿南市 ～小松島市	小松島市 ～鳴門市	徳島県鳴門市 ～香川県大川郡 津田町	高松市前田東町 ～高松市中間町	高松市 ～善通寺市	善通寺市 ～川之江市	川之江市 ～高知県長岡郡 大豊町	高知県 長岡郡大豊町 ～南国市	南国市 ～高知県吾川郡 伊野町	高知県 吾川郡伊野町 ～須崎市	須崎市～ 高知県高 岡郡中土 佐町～同 郡窪川町	宇和島市 ～愛媛県 北宇和郡 三間町	愛媛県北 宇和郡三 間町～同 県東宇和 郡宇和町	愛媛県 東宇和郡宇和町 ～大洲市
延 長	10km	22km	36km	13km	22km	35km	29km	21km	18km	24km	22km	16km	16km	
車 線 幅	——	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	南国～高知 4車線 高知～伊野 4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	
設 計 速 度	100km/時	100km/時	100km/時	80km/時	100km/時	100km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	
事 業 費	約630億円	約3,100億円	約1,200億円	約1,020億円	約1,370億円	約1,630億円	約1,850億円	約1,490億円	約1,280億円	約770億円	約1,110億円	約760億円	約390億円	
備 考					高松西～善通寺 21.7km開通済	善通寺～川之江JCT 35.2km開通済	川之江JCT～大豊 29.1km開通済 (2車線)	大豊～南国 21.0km開通済 (2車線)	南国～伊野 17.9km開通済 (2車線)					

事業経緯と区間距離 ○管理事務所



(内海大洲線)



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
(阿南市)	徳島県阿南市	県道阿南勝浦線
小松島	◇ 小松島市	一般国道55号
徳島東	◇ 徳島市	県道徳島東インター線
徳島JCT	◇ 徳島市	四国横断自動車道(小松島～鳴門)
鳴門JCT	◇ 鳴門市	四国横断自動車道(鳴門～津田)
鳴門	◇ 鳴門市	一般国道11号及び一般国道28号
板野	◇ 板野郡板野町	(本州四国連絡道路)
引田	◇ 香川県大川郡引田町	県道板野インター線
白鳥大内	◇ 大内町	県道白鳥引田線
津田東	◇ 津田町	町道大内白鳥インター線
高松東	◇ 高松市	一般国道11号
高松中央	◇ 高松市	◇
高松西	◇ 高松市	県道中徳三谷高松線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
高松西	香川県高松市	一般国道11号及び県道三木国分寺線
坂出JCT	◇ 坂出市川津町	一般国道30号(本州四国連絡道路)
坂出	◇ 〃	一般国道11号及び一般国道30号
善通寺	◇ 善通寺市金蔵寺町	(瀬戸中央自動車道)
さぬき豊中	◇ 三豊郡豊中町	一般国道11号
大野原	◇ 大野原町	◇
川之江JCT	愛媛県川之江市金生町	松山自動車道
川之江東JCT	◇ 〃	徳島自動車道
新宮	◇ 宇摩郡新宮村	県道川之江大豊線
大豊	高知県長岡郡大豊町	一般国道439号
南国	◇ 南国市大字領石	一般国道32号

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
高知	高知県高知市	一般国道55号(高知東部自動車道)及び県道高知北環状線
伊野	◇ 吾川郡伊野町	一般国道33号
土佐	◇ 土佐市	一般国道56号
須崎	◇ 須崎市	◇
須崎新荘	◇ 〃	◇
中土佐	◇ 高岡郡中土佐町	◇
窪川	◇ 〃 窪川町	◇
宇和島北	愛媛県宇和島市	一般国道56号
三間	◇ 北宇和郡三間町	県道宇和三間線
宇和	◇ 東宇和郡宇和町	県道宇和野村線
大洲南	◇ 大洲市	一般国道56号及び一般国道197号

(注) 太字は決定済

## 関門自動車道（関門橋）

### 整備計画概要

項目	区 間	下 関—北 九 州
整備計画 施行命令		43. 3. 19 43. 4. 1
区 間		下関～北九州市門司黒川
延 長		9 km
車 線 幅		3.50m
車 線 数		下関～門司港 6車線 門司港～門司 4車線
設 計 速 度		80km/時
事 業 費		約306億円
備 考		下関～門司 9.4km開通済

### インターチェンジ

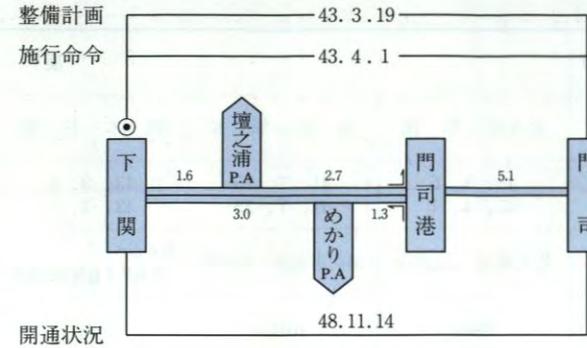
名 称	所 在 地	連 絡 道 路
門 司 港	福島県北九州市門司区大字大久保本町	県道黒川白野江東本町線

### 関門橋（つり橋）の概要

橋 長	1,068 m	ケーブルの直径	664mm	総セメント量	39,000 t
中央径間長	712 m	ワイヤーの本数 (ケーブル1本当り)	14,014本	路面幅	26 m
側径間長	178 m	ワイヤーの総延長	32,500km (地球の約 $\frac{3}{4}$ 周)	工 期	5年
桁下高	61 m	ハンガーロープの径	53mm	事 業 費	300億円 (通路部7.1kmを含む)
車 線 数	6車線	総 鋼 重	30,000 t		
塔の海面上の高さ	140.8 m	総コンクリート量	151,000 m <sup>3</sup>		

### 事業経緯と区間距離

◎管理事務所



( 関 門 橋 )

# 九州縦貫自動車道(九州自動車道/宮崎自動車道)

## 整備計画概要

区 間	鹿 児 島 線						宮 崎 線		
	北九州一福岡	福岡一熊本	熊本一松橋	松橋一八代	八代一えびの	えびの一加治木	加治木一鹿児島	えびの一高原	高原一宮崎
整備計画 施行命令	43.3.6 43.4.1	41.7.25 41.7.25	43.3.6 43.4.1	44.1.20 44.4.1	48.10.19 48.10.19	46.6.1 46.6.1	43.3.6 43.4.1	43.3.6 43.4.1	46.6.1 46.6.1
区 間	北九州市～福岡市	福岡市東区～熊本市	熊本市～ 熊本県下益城郡松橋町	熊本県下益城郡松橋町 ～八代市	八代市～えびの市	えびの市～ 鹿児島県姶良郡加治木町	鹿児島県姶良郡加治木町 ～鹿児島市	えびの市～ 宮崎県西諸郡高原町	宮崎県西諸郡高原町 ～宮崎市
延 長	68km	104km	24km	18km	61km	41km	29km	29km	54km
車 線 幅	3.50m	3.50m(一部3.75m)	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線	太宰府～久留米 6車線 その他の区間 4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線
設 計 速 度	門司～若宮 100km/時 若宮～福岡 80km/時 福岡～福岡 100km/時	福岡～太宰府 100km/時 太宰府～久留米 120km/時 久留米～熊本 100km/時	100km/時	100km/時	80km/時	80km/時	80km/時	100km/時	80km/時
事 業 費	約2,380億円	約950億円	約270億円	約320億円	約3,720億円	約610億円	約550億円	約250億円	約990億円
備 考	門司～福岡 68.3km開通済	福岡～熊本 104.1km開通済	熊本～松橋 23.9km開通済	松橋～八代 18.4km開通済	八代～えびの 60.8km開通済 (人吉～えびの2車線)	えびのJCT～加治木 41.2km開通済	加治木～鹿児島 28.6km開通済	えびの～高原 28.5km開通済	高原～宮崎 54.0km開通済

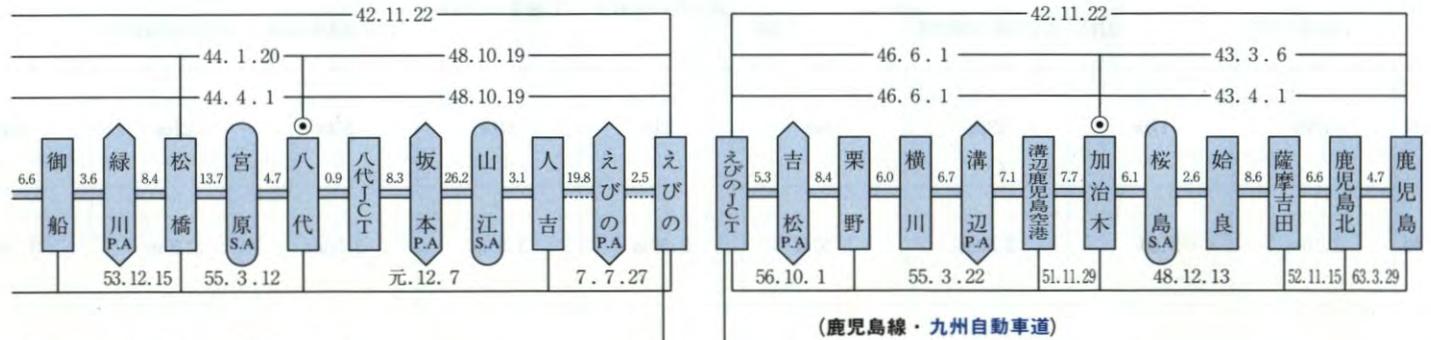
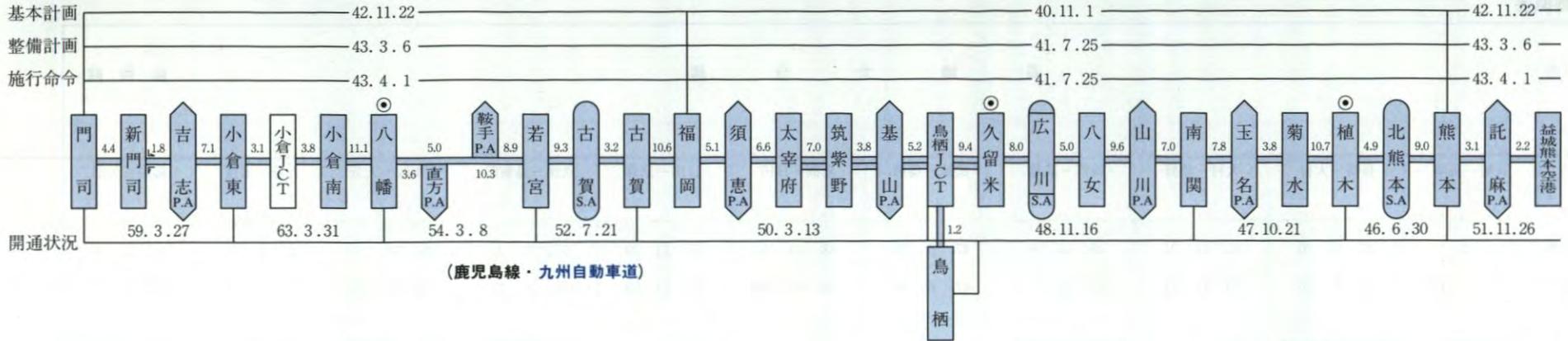
## インターチェンジ

名 称 (仮称)	所 在 地	連 絡 道 路
門 司	福岡県北九州市門司区	県道黒川白野江東本町線及び市道北九州 都市高速道路4号線
新 門 司	◇ ◇	県道新門司港大里線
小 倉 東	◇ ◇ 小倉南区	一般国道10号及び市道北九州都市高速道路 1号長野横代北町線
小 倉 J C T	◇ ◇ ◇	<b>東九州自動車道</b>
小 倉 南	◇ ◇ ◇	一般国道322号
八 幡	◇ ◇ 八幡西区	一般国道200号及び 市道北九州都市高速道路4号線
若 宮	◇ 鞍手郡若宮町	県道室木下有木若宮線
古 賀	◇ 古賀市	一般国道3号及び県道筑紫野古賀線
福 岡	◇ 福岡市東区	一般国道201号及び 市道福岡高速4号多の津蒲田線
太 宰 府	◇ 太宰府市大字水城	一般国道3号及び 市道福岡高速2号立花寺水城線
筑 紫 野	◇ 筑紫野市	県道筑紫野インター線
鳥 栖 J C T	◇ 佐賀県鳥栖市田代昌町	<b>大分自動車道</b>
鳥 栖	◇ ◇	一般国道3号及び一般国道34号

名 称 (仮称)	所 在 地	連 絡 道 路
久 留 米	福岡県久留米市東合川町	一般国道322号
広 川	福岡県八女郡広川町	県道三潁上陽線
八 女	◇ 筑後市大字長浜	一般国道442号
南 関	熊本県玉名郡南関町	県道南関手鎌線
菊 水	◇ 玉名郡菊水町	県道玉名山鹿線
植 木	◇ 鹿本郡植木町	一般国道3号
熊 本	◇ 熊本市長嶺町	一般国道57号
益城熊本空港	◇ 上益城郡益城町	県道熊本益城大津線
御 船	◇ 上益城郡御船町	一般国道445号
松 橋	◇ 下益城郡松橋町	一般国道218号
八 代	◇ 八代市川田町	一般国道3号
八代JCT	◇ 八代市	◇ (南九州西回り自動車道)
人 吉	◇ 人吉市	県道人吉インター線
えびのJCT	宮崎県えびの市大字西長江浦	<b>宮崎自動車道</b>
栗 野	鹿児島県姶良郡栗野町	県道栗野加治木線
横 川	◇ ◇ 横川町	◇
溝辺鹿児島空港	◇ ◇ 溝辺町	一般国道504号
加 治 木	◇ ◇ 加治木町	一般国道10号及び県道栗野加治木線

(注) 太字は決定済

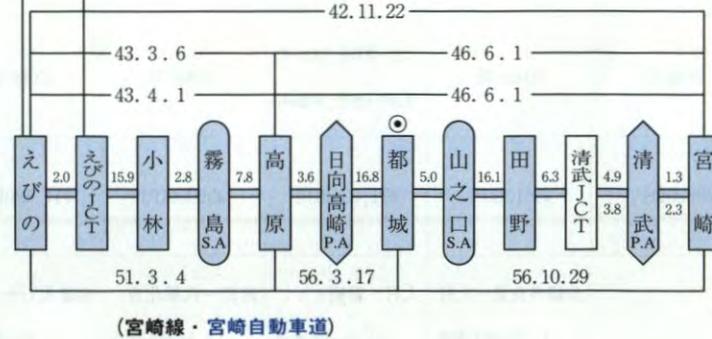
事業経緯と区間距離 〇管理事務所



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
始良	鹿児島県始良郡始良町	県道麓重富停車場線
薩摩吉田	鹿児島市川上町	県道鹿児島吉田線
鹿児島北	伊敷町	一般国道3号及び県道鹿児島北インター線
鹿児島	西別府町	一般国道3号(南九州西回り自動車道)及び 県道指宿鹿児島インター線
えびの	宮崎県えびの市大字湯田	一般国道268号
えびのJCT	大字西長江浦	九州自動車道
小林	小林市大字南西方	県道小林えびの高原牧園線
高原	西諸県郡高原町	一般国道221号
都城	都城市高木町	一般国道10号
田野	宮崎郡田野町	県道日南高岡線
清武JCT	清武町	東九州自動車道
宮崎	宮崎市大字本郷北方	一般国道220号及び県道宮崎インター-佐土原線

(注) 太字は決定済



## 九州横断自動車道(長崎自動車道/大分自動車道)

## 整備計画概要

区間	長 崎 大 分 線										延 岡 線
	長崎-長崎	長崎-大村	大村-嬉野	嬉野-武雄	武雄-鳥栖	鳥栖-日田	日田-玖珠	玖珠-湯布院	湯布院-大分	大分-米良	御船-矢部
整備計画	3.12.3	47.6.20	53.11.21	48.10.19	47.6.20	48.10.19	53.11.21	57.3.1	48.10.19	元.1.31	9.3.8
施行命令	5.11.19	47.6.20	53.11.21	48.10.19	47.6.20	48.10.19	53.11.21	60.2.13	48.10.19	2.4.26	10.12.25
区 間	長崎県早坂町～ 長崎市中里町	長崎県西彼杵郡多良見町 ～大村市	大村市～ 佐賀県藤津郡嬉野町	佐賀県藤津郡嬉野町 ～武雄市	武雄市～鳥栖市	鳥栖市～日田市	日田市～ 大分県玖珠郡玖珠町	大分県玖珠郡玖珠町～ 同県大分郡湯布院町	大分県大分郡湯布院町 ～大分市	大分市荏隅 ～同市片島	熊本県上益城郡御船町 ～同郡矢部町
延 長	12km	17km	23km	16km	52km	41km	25km	22km	42km	7 km	23km
車 線 幅	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m	3.50m
車 線 数	4車線(工事2車線)	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線	4車線(工事2車線)
設 計 速 度	80km/時	100km/時	大村～東彼杵 100km/時 東彼杵～嬉野 80km/時	100km/時	100km/時	鳥栖～杷木 100km/時 杷木～日田 80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時	80km/時
事 業 費	約820億円	約610億円	約1,030億円	約600億円	約1,480億円	約1,550億円	約890億円	約960億円	約1,800億円	約580億円	約910億円
備 考		長崎多良見～大村 17.0km開通済	大村～嬉野 23.3km開通済	嬉野～武雄北方 15.8km開通済	武雄北方～鳥栖 51.6km開通済	鳥栖JCT～日田 41.5km開通済	日田～玖珠 24.7km開通済 (2車線)	玖珠～湯布院 21.8km開通済 (2車線)	湯布院～大分 42.0km開通済 (2車線)	大分～大分米良 7.8km開通済	

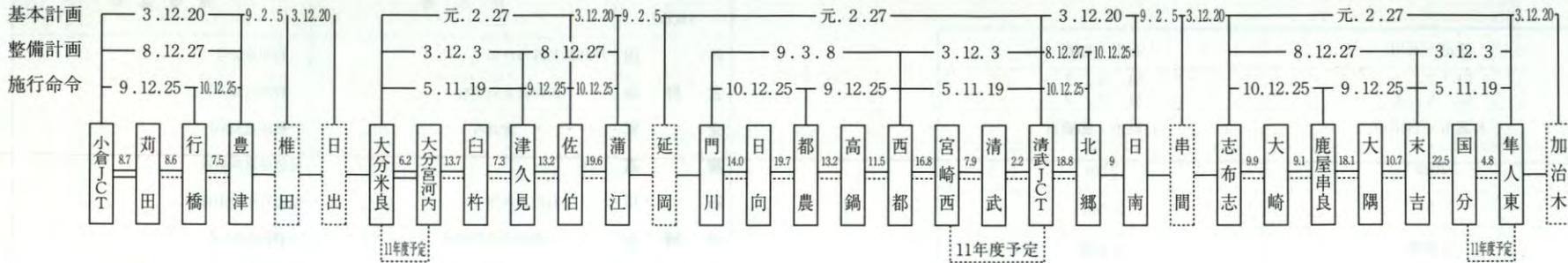


# 東九州自動車道

## 整備計画概要

項目	北九州-豊津		大分-津久見	津久見-蒲江		門川-西都		西都-清武	清武-北郷	北郷-日南	志布志-末吉		末吉-隼人
	9. 12. 25	10. 12. 25	5. 11. 19	9. 12. 25	10. 12. 25	10. 12. 25	9. 12. 25	5. 11. 19	10. 12. 25	—	10. 12. 25	9. 12. 25	5. 11. 19
整備計画 施行命令	8. 12. 27		3. 12. 3	8. 12. 27		9. 3. 8		3. 12. 3	8. 12. 27	10. 12. 25	8. 12. 27		3. 12. 3
区間	北九州市～ 行橋市	行橋市～ 福岡県京都郡 豊津町	大分市～津久見市	津久見市～ 佐伯市	佐伯市～ 大分県南海部 蒲江町	宮崎県東臼 杵郡門川町 ～同県湯部 郡農町	宮崎県児湯郡 都農町 ～西都市	西都市～ 宮崎県宮崎郡清武町	宮崎県宮崎郡清武町 ～同県南那珂郡北郷町	宮崎県南那珂郡北郷町 ～日南市	鹿児島県曾 於郡志布志 町～同県肝 属郡串良町	鹿児島県肝 属郡串良町 ～同県曾於 郡末吉町	鹿児島県曾於郡末吉町 ～同県始良郡隼人町
延長	17km	8 km	27km	13km	20km	34km	24km	27km	19km	9 km	19km	29km	27km
車線幅	3.50m		3.50m	3.50m		3.50m		3.50m	3.50m	—	3.50m		3.50m
車線数	北九州～苅田 4車線 苅田～豊津 4車線(工事2車線)	米良～宮河内 4車線 宮河内～津久見 4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)	4車線(工事2車線)
設計速度	100km/時		100km/時	100km/時		100km/時		100km/時	100km/時	100km/時	100km/時		100km/時
事業費	約1,870億円		約1,380億円	約1,960億円		約2,630億円		約1,000億円	約980億円	約410億円	約1,970億円		約950億円
備考													

事業経緯と区間距離 (東九州自動車道)



インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
小倉 JCT	福岡県北九州市小倉南区	九州自動車道
苅田	◇ 京都郡苅田町	県道新門司苅田線
行橋	◇ 行橋市	一般国道201号
豊津	◇ 京都郡豊津町	一般国道10号
大分米良	大分県大分市	一般国道10号
宮河内	◇ ◇	一般国道197号
白杵	◇ 白杵市	一般国道502号
津久見	◇ 津久見市	県道津久見インター線
佐伯	◇ 佐伯市	県道佐伯津久見線
蒲江	◇ 南海部郡蒲江町	一般国道388号
門川	宮崎県東臼杵郡門川町	一般国道10号
日向	◇ 日向市	県道土々呂日向線
都農町	◇ 児湯郡都農町	県道都農線
高鍋町	◇ ◇ 高鍋町	県道石河内高城高鍋線

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
西都	宮崎県西都市	県道西都インター線
宮崎西	◇ 宮崎市	一般国道10号
清武	◇ 宮崎県清武町	県道清武インター線
清武 JCT	◇ ◇ ◇	宮崎自動車道
北郷	◇ 南那珂郡北郷町	県道日南高岡線
(日南市)	◇ 日南市	県道風田星倉線
志布志	鹿児島県曾於郡志布志町	県道志布志福山線
大崎	◇ ◇ 大崎町	県道東原大崎線
鹿屋串良	◇ 肝属郡串良町	県道鹿屋串良インター線
大隅	◇ 曾於郡大隅町	県道垂水南之郷線
末吉	◇ ◇ 末吉町	一般国道10号
国分	◇ 国分市	一般国道10号
隼人東	◇ 始良郡隼人町	一般国道10号及び県道隼人港線

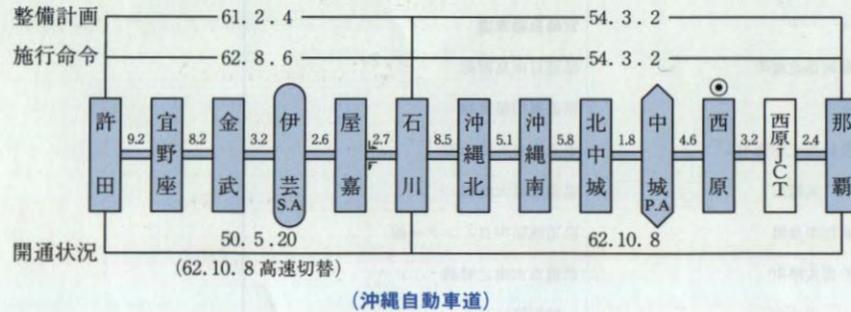
(注) 太字は決定済

# 沖縄自動車道

## 整備計画概要

項目	区間	許田 - 石川	石川 - 那覇
整備計画		61. 2. 4	54. 3. 2
施行命令		62. 8. 6	54. 3. 2
区間		名護市 - 石川市	石川市 - 那覇市
延長		26km	31km
車線幅		3.5m	3.5m
車線数		4車線	4車線
設計速度		80km/時	80km/時
事業費		約440億円	約1,330億円
備考		許田～石川 25.9km開通済	石川～那覇 31.4km開通済

## 事業経緯と区間距離 ○管理事務所



## インターチェンジ

名称 (仮称)	所在地	連絡道路
許田	沖縄県名護市許田	一般国道58号
宜野座	◇ 国頭郡宜野座村	一般国道329号
金武	◇ ◇ 金武町	一般国道329号
屋嘉	◇ ◇	県道屋嘉恩納線
石川	◇ 石川市石川	県道石川仲泊線
沖縄北	◇ 沖縄市字登川西原	一般国道329号
沖縄南	◇ ◇ 字諸見里平良川原	県道23号
北中城	◇ 中頭郡北中城村	県道35号
西原	◇ 浦添市	一般国道330号
西原JCT	◇ 中頭郡西原町	一般国道506号 (那覇空港自動車道)
那覇	◇ 那覇市首里崎山町	県道那覇糸満線

(注) 太字は決定済

#### 4 一般有料道路事業概要

##### (1) 営業中道路

平成11年7月1日現在

道路名 (路線名)	区 間		延長 km B-橋 梁 T-トンネル	幅員 m 車 線 数	事業費 (百万円)	営業開始 年 月 日	料金徴収 期 間	備 考	
	起点 終点	地 名							
深川留萌自動車道 (一般国道233号)	自至	北海道深川市音江町字向陽 〃 深川市深川町字芽生	4.4 (B-0.9)	7.0 2車線	650	平10.4.11	平40.4.10 (30年間)	自動車専用道路	
日高自動車道 (一般国道235号)	自至	北海道苫小牧市字植苗 〃 苫小牧市字沼の端	4.0 (B-1.3)	14.0 4車線	650	平10.3.23	平40.3.22 (30年間)	自動車専用道路	
百石道路 (一般国道45号)	自至	青森県八戸市市川町 〃 上北郡下田町字高田	6.1 (B-0.6)	7.0 2車線	3,050	平7.3.28	平37.3.27 (30年間)	自動車専用道路	
秋田自動車道 (一般国道7号)	自至	秋田県秋田市上新城道川 〃 南秋田郡昭和町大久保	9.5 (B-1.2)	7.0 2車線	4,600	平9.11.13	平39.11.12 (30年間)	自動車専用道路	
湯沢横手道路 (一般国道13号)	自至	秋田県湯沢市沖鶴 〃 横手市婦気大堤	14.5 (B-0.7)	7.0 2車線	6,000	平6.11.22(横手~十文字) 平9.6.26(十文字~湯沢)	平38.4.21 (31年間)	自動車専用道路	
三陸自動車道 (仙塩道路) (一般国道45号)	自至	宮城県仙台市宮城野区中野 〃 宮城郡利府町春日	7.8 (B-4.0)	7.0 2車線	7,000	平9.3.27	平39.3.26 (30年間)	自動車専用道路	
三陸自動車道 (鳴瀬奥松島~石巻河南) (一般国道45号)	自至	宮城県桃生郡鳴瀬町川下 〃 石巻市虻田	12.4 (B-1.4)	7.0 2車線	7,600	平10.3.20	平40.3.19 (30年間)	自動車専用道路	
仙台東部道路 (一般国道6号)	自至	宮城県岩沼市押分 〃 仙台市若林区荒井	17.4 (B-3.0)	14.0 4車線	76,500	平6.3.30(仙台空港~仙台東) 平7.7.27(岩沼~仙台空港)	平47.2.27 (41年間)	自動車専用道路	
米沢南陽道路 (一般国道13号)	自至	山形県米沢市窪田町 〃 東置賜郡高畠町大字深沼	8.8 (B-1.1)	7.0 2車線	3,150	平9.11.21	平39.11.20 (30年間)	自動車専用道路	
日光宇都宮道路 (一般国道119号及び120号)	自至	栃木県宇都宮市徳次郎町 〃 日光市清滝桜ヶ丘町	30.7 (B-2.0) (T-1.9)	14.0 4車線 7.0 2車線	37,700	昭51.12.25 昭56.10.6 (全線)	平18.12.24 (30年間)	自動車専用道路	
碓氷バイパス (一般国道18号)	自至	群馬県碓氷郡松井田町大字入山 長野県北佐久郡軽井沢町大字軽井沢	13.2 (B-0.4)	6.5 2車線	3,510	昭46.11.11	平13.11.10 (30年間)		
東水戸道路 (一般国道6号)	自至	茨城県水戸市元石川町字千束 〃 水戸市大串町字仲田	5.4 (B-1.2)	14.0 4車線	10,200	平8.12.2	平38.12.1 (30年間)	自動車専用道路	
圏央道 (一般国道468号)	自至	東京都青梅市今井五丁目 埼玉県鶴ヶ島市藤金	19.8 (B-2.5) (T-0.6)	14.0 4車線	296,000	平8.3.26	平40.5.25 (32年間)	自動車専用道路	
新利根川橋 (一般国道4号)	自至	茨城県猿島郡五霞村小福田 〃 猿島郡境町塚崎	3.2 (B-1.5)	7.0 2車線	10,400	昭56.4.7	平13.4.6 (20年間)		
京葉道路 (一般国道14号及び16号)	一期	自至	東京都江戸川区一之江町 千葉県船橋市海神町	8.9 (B-0.7)	14.0~15.0 4車線 21.0~28.0 6車線~8車線	232,032	昭35.4.29 昭46.4.21 (拡幅)	平27.7.28 (55年間)	一部自動車専用道路
	二期	自至	千葉県船橋市海神町 〃 習志野市鷺沼町	7.4 (B-1.4)	14.4 4車線		昭39.10.10 (船橋~花輪) 昭41.4.9 (全線)		
	三期	自至	千葉県習志野市鷺沼町 〃 千葉市若葉区殿台町	10.1 (B-1.6)	14.4 4車線		昭44.4.25		
	四期	自至	千葉県千葉市若葉区殿台町 〃 千葉市中央区浜野町	10.3 (B-3.4) (T-0.2)	14.0 4車線		昭54.11.21 昭55.10.1 (全線)		自動車専用道路

道路名 (路線名)	区 間		延長 km B-橋 梁 T-トンネル	幅員 m 車 線 数	事業費 (百万円)	営業開始 年 月 日	料金徴収 期 間	備 考
	起点 終点	地 名						
千葉東金道路 (一般国道126号)	一期	自至 千葉県東金市山田 〃 千葉市中央区星久喜町	16.1 (B-0.7)	14.0 4車線	141,900	昭54.3.8	平27.7.28 (36年間)	自動車専用道路
	二期	自至 千葉県山武郡横芝町 〃 東金市山田	16.1 (B-2.5)	7.0 2車線		平10.3.30		
東京湾アクアライン連絡道 (一般国道409号)	自至	千葉県木更津市中島 〃 木更津市菅生	7.1 (B-6.4)	14.0 4車線	39,102	平8.3.28 平9.12.3	平48.11.27 (41年間)	自動車専用道路
東京湾アクアライン (一般国道409号)	自至	神奈川県川崎市川崎区浮島町地先 千葉県木更津市中島	15.1 (B-4.4) (T-9.5)	14.0 4車線	1,236,900	平9.12.18	平49.12.17 (40年間)	自動車専用道路
富津館山道路 (一般国道127号)	自至	千葉県安房郡鋸南町下佐久間 〃 富津市竹岡	11.0 (B-1.2) (T-5.0)	7.0 2車線	12,100	平11.3.27	平41.3.26 (30年間)	自動車専用道路
八王子バイパス (一般国道16号)	自至	東京都町田市相原町 〃 八王子市打越町	4.5 (B-0.5)	14.0 4車線	28,200	昭60.10.31	平27.10.30 (30年間)	
第三京浜道路 (一般国道466号)	自至	東京都世田谷区上野毛一丁目 神奈川県横浜市保土ヶ谷区岡沢町	16.6 (B-6.5)	21.6 6車線	88,800	昭39.10.6 東京区間 昭40.12.19 (全線) 平7.4.10 (都筑IC)	平32.4.27 (56年間)	自動車専用道路
横浜新道 (一般国道1号及び一般国道16号)	自至	1号 神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台 〃 横浜市戸塚区上矢部町	11.3 (B-0.7) (T-0.8)	14.0 4車線	138,356	昭34.10.28	平32.4.27 (61年間)	一部自動車専用道路 一部道交法による一 部車両通行規制
	自至	16号 〃 横浜市保土ヶ谷区狩場町 〃 横浜市保土ヶ谷区藤塚町		21.0 6車線		昭48.4.17 (保土ヶ谷IC) 昭49.2.5 (拡幅) 平8.7.31 (拡幅)		
	自至	神奈川県横須賀市佐原一丁目 〃 横浜市保土ヶ谷区狩場町		14.0 4車線		昭54.12.6 朝比奈～日野 昭56.3.31 日野～狩場 昭57.4.8 朝比奈～逗子 昭59.4.27 逗子～衣笠 平2.3.29 衣笠～佐原 平3.3.26 釜利谷JCT～並木		
横浜横須賀道路 (一般国道16号)	自至	神奈川県横須賀市佐原一丁目 〃 横浜市保土ヶ谷区狩場町	32.6 (B-5.8) (T-2.7)	14.0 4車線	354,400	昭54.12.6 朝比奈～日野 昭56.3.31 日野～狩場 昭57.4.8 朝比奈～逗子 昭59.4.27 逗子～衣笠 平2.3.29 衣笠～佐原 平3.3.26 釜利谷JCT～並木	平32.4.27 (41年間)	自動車専用道路
	自至	神奈川県横浜市金沢区並木三丁目 〃 横浜市金沢区釜利谷町	14.0 4車線					
新湘南バイパス (一般国道1号)	自至	神奈川県藤沢市城南 〃 茅ヶ崎市下町屋	8.7 (B-8.2)	14.0 4車線	56,800	昭63.3.30 藤沢～茅ヶ崎西 平7.12.25 茅ヶ崎西～茅ヶ崎海岸	平32.3.29 (32年間)	自動車専用道路
西湘バイパス (一般国道1号)	自至	神奈川県中郡二宮町二宮 〃 小田原市風祭	14.5 (B-5.9)	14.0 4車線	50,383	昭45.11.15 箱根口～小田原西 昭46.4.28 小田原～西湘二宮 昭47.1.27 小田原西～小田原 平7.3.22 (石橋IC)	平33.9.27 (50年間)	自動車専用道路
小田原厚木道路 (一般国道271号)	自至	神奈川県小田原市早川 〃 厚木市酒井	31.7 (B-7.8) (T-2.3)	14.0 4車線	76,010	昭44.3.19 昭54.7.5 (拡幅)	平24.3.18 (43年間)	一部自動車専用道路 一部道交法による一 部車両通行規制
真鶴道路 (一般国道135号)	旧道 区間	自至 神奈川県足柄下郡湯河原町門川 〃 小田原市根府川	10.7 (B-0.1) (T-0.2)	6.5～7.5 2車線 13.0～15.0 4車線	22,176	昭34.9.4	平20.9.3 (49年間)	道交法による一部車両 通行規制(新道区間)
	新道 区間	自至 神奈川県足柄下郡湯河原町吉浜 〃 足柄下郡真鶴町岩	3.4 (B-0.9) (T-2.1)	6.5 2車線		昭43.11.1 (拡幅) 昭57.4.15 新道区間		

道路名 (路線名)	区 間		延長 km B-橋 梁 T-トンネル	幅員 m 車 線 数	事業費 (百万円)	営業開始 年 月 日	料金徴収 期 間	備 考
	起点 終点	地 名						
箱 根 新 道 (一般国道1号)	自 至	神奈川県足柄下郡箱根町大字湯本 字山崎 〃 足柄下郡箱根町大字箱根 字境木	13.8 (B-0.9)	7.5 2車線	5,420	昭37.3.31 平7.12.22 (須雲川IC)	平24.1.30 (50年間)	自動車専用道路
東 富 士 五 湖 道 路 (一般国道138号)	自 至	山梨県富士吉田市上吉田 静岡県駿東郡小山町須走	18.0 (B-0.5) (T-3.0)	7.0 2車線	41,100	昭61.8.28 (富士吉田~山中湖) 平元.3.29 (山中湖~須走)	平28.8.27 (30年間)	自動車専用道路
西 富 士 道 路 (一般国道139号)	自 至	静岡県富士市伝法 〃 富士宮市小泉	6.8 (B-0.2)	14.0 4車線	21,300	昭57.4.2	平24.4.1 (30年間)	自動車専用道路
中 部 縦 貫 自 動 車 道 (安房峠道路) (一般国道158号)	自 至	岐阜県古城郡上宝村大字平湯 長野県南安曇郡安曇村中ノ湯	5.6 (B-0.1) (T-4.7)	7.0 2車線	7,700	平9.12.6	平49.12.5 (40年間)	自動車専用道路
中 部 縦 貫 自 動 車 道 (油坂峠道路) (一般国道158号)	自 至	福井県大野郡和泉村東市布 岐阜県郡上郡白鳥町向小駄良	6.3 (B-1.9) (T-3.4)	7.0 2車線	1,600	平11.4.26	平51.4.25 (40年間)	自動車専用道路
藤 枝 バ イ パ ス (一般国道1号)	自 至	静岡県藤枝市原 〃 藤枝市谷稲葉	2.6 (B-0.2)	7.0 2車線	28,500	昭56.4.4	平23.4.3 (30年間)	自動車専用道路
掛 川 バ イ パ ス (一般国道1号)	自 至	静岡県掛川市宮脇 〃 掛川市上西郷	1.5 (B-0.1)	7.0 2車線	9,700	昭56.3.24	平23.3.23 (30年間)	道交法による一部車両 通行規制
磐 田 バ イ パ ス (一般国道1号)	自 至	静岡県磐田市岩井 〃 磐田郡豊田町小立野	6.3 (B-0.6)	7.0 2車線	13,450	昭56.3.24	平30.8.23 (37年間)	道交法による一部車 両通行規制
浜 名 バ イ パ ス (一般国道1号)	自 至	静岡県浜名郡舞阪町舞阪 〃 浜名郡新居町新居	2.4 (B-1.1)	14.0 4車線	19,600	昭53.3.24	平20.3.23 (30年間)	自動車専用道路
豊 川 橋 (一般国道23号)	自 至	愛知県豊橋市神野新田町 〃 豊橋市前芝町	2.8 (B-1.1)	7.0 2車線	8,360	昭58.2.17	平25.2.16 (30年間)	
伊 勢 湾 岸 自 動 車 道 (一般国道302号)	自 至	愛知県東海市新宝町 〃 海部郡飛鳥村金岡	6.1 (B-6.1)	21.25~21.5 6車線	239,500	昭60.3.20 平10.3.30	平49.3.19 (52年間)	自動車専用道路
湖 西 道 路 (一般国道161号)	自 至	滋賀県滋賀郡志賀町荒川 〃 大津市坂本三丁目	18.0 (B-3.8)	7.0 2車線	52,300	昭61.6.25 平元.3.23 (全線)	平28.6.24 (30年間)	自動車専用道路
京 都 縦 貫 自 動 車 道 (京 都 丹 波 道 路) (一般国道478号)	自 至 自 至	京都府亀岡市千代川町北ノ庄 〃 京都市西京区大枝沓掛町 京都府船井郡丹波町須知 〃 亀岡市千代川町北ノ庄	31.3 (B-5.7) (T-4.2)	14.0 4車線 7.0 2車線	78,600	昭63.2.17(沓掛~亀岡) 平5.9.9 (亀岡~千代川) 平8.4.27(全線)	平35.4.16 (35年間)	自動車専用道路
京 滋 バ イ パ ス (一般国道1号及び478号)	自 至	滋賀県大津市瀬田大江町 京都府久世郡久御山町森	18.9 (B-6.9) (T-5.7)	14.0 4車線	242,000	昭63.8.29	平34.6.28 (34年間)	自動車専用道路
京 奈 和 自 動 車 道 (京 奈 道 路) (一般国道24号)	自 至	京都府城陽市寺田 〃 相楽郡精華町山田	13.8 (B-2.2)	7.0 2車線	92,800	昭63.10.5 城陽~田辺西 平3.12.21 田辺西~精華下粕 平5.3.25 精華下粕~山田川	平32.10.4 (32年間)	一部自動車専用道路
海 南 湯 浅 道 路 (一般国道42号)	自 至	和歌山県有田郡吉備町水尻 〃 海南市藤白	11.1 (B-1.7) (T-6.9)	7.0 2車線	53,000	昭59.3.28	平26.3.27 (30年間)	自動車専用道路
湯 浅 御 坊 道 路 (一般国道42号)	自 至	和歌山県御坊市野口 〃 有田郡吉備町天満	19.4 (B-5.1) (T-6.6)	7.0 2車線	19,000	平6.7.11 (広川~吉備) 平8.3.30 (御坊~広川)	平38.1.10 (32年間)	自動車専用道路

道路名 (路線名)	区 間		延長 km B-橋 梁 T-トンネル	幅員 m 車 線 数	事業費 (百万円)	営業開始 年 月 日	料金徴収 期 間	備 考	
	起点 終点	地 名							
第二神明道路 (一般国道2号)	自至	兵庫県神戸市須磨区月見山町三丁目 ◇ 明石市魚住町清水	24.3 (B-3.2) (T-0.7)	13.0~14.0 4車線	109,354	昭39.10.31 (名谷~大蔵谷) 昭45.3.8 (全線) 昭47.8.10 (拡幅)	平29.12.30 (53年間)	自動車専用道路	
	(北線)	自至	兵庫県神戸市垂水区名谷町字入野 ◇ 神戸市西区伊川谷町井吹	5.6 (B-1.6) (T-1.2)		14.0 4車線			平10.4.5
姫路バイパス (一般国道2号)	一期	自至	兵庫県高砂市阿弥陀町魚橋 ◇ 姫路市継	11.2 (B-6.0) (T-0.3)	14.0, 21.0 4車線 6車線	33,869	昭50.12.11 昭57.8.1 (二期) 昭60.4.24 (二期拡幅) 平2.12.12 (◇)	平12.12.10 (25年間)	自動車専用道路
	二期	自至	兵庫県姫路市中地南町 ◇ 姫路市広畑区西蒲田		14.0 4車線				
太子竜野バイパス (一般国道2号)	自至	兵庫県揖保郡太子町山田 ◇ 揖保郡太子町松尾	3.8 (B-0.7) (T-1.4)	14.0 4車線	22,500	昭60.12.3	平12.12.10 (15年間)	自動車専用道路	
山陰道(米子道路) (一般国道9号)	自至	鳥取県西伯郡大山町安原 ◇ 米子市尾高	5.2 (B-0.3) (T-1.2)	7.0 2車線	2,737	平10.3.20	平40.3.19 (30年間)	自動車専用道路	
山陰道(安来道路) (一般国道9号)	自至	鳥取県米子市陰田町 鳥根県安来市佐久保町	6.6 (B-0.6)	7.0 2車線	13,000	平10.3.20	平40.3.19 (30年間)	自動車専用道路	
境水道大橋 (一般国道431号)	自至	鳥根県八東郡美保岡町森山 鳥取県境港市昭和町	1.7 (B-0.7)	6.0 2車線	1,550	昭47.7.22	平14.7.21 (30年間)		
広島呉道路 (一般国道31号)	一期	自至	15.9 (B-3.6) (T-4.3)	14.0 4車線	62,832	昭49.5.29 仁保~坂 平元.4.20 天応~呉 平8.8.30 (全線)	平32.11.28 (47年間)	自動車専用道路	
	二期	自至		広島県安芸郡坂町字岡下 ◇ 呉市西中央五丁目					7.0 2車線
広島岩国道路 (一般国道2号)	自至	広島県廿日市市宮内 ◇ 大竹市小方町小方	16.2 (B-3.3) (T-0.3)	14.0 4車線	106,000	昭62.2.26 廿日市IC~ 廿日市JCT 昭62.12.10 廿日市IC~大野IC 昭63.3.29 大竹IC~大竹JCT 平2.11.27 大野IC~大竹IC	平32.2.25 (33年間)	自動車専用道路	
高松自動車道 (一般国道11号)	自至	香川県大川郡津田町鶴羽 ◇ 木田郡三木町大字井上	13.3 (B-1.8) (T-2.3)	7.0 2車線	19,000	平10.3.26	平40.3.25 (30年間)	自動車専用道路	
関門トンネル (一般国道2号)	自至	山口県下関市椋野 福岡県北九州市門司区東門司	3.9 (T-3.5)	7.5~22.0 (T-7.5) 2車線	5,198	昭33.3.10	昭48.11.14 特措法第5 条移行	道交法による一部車 両通行規制	
若戸大橋 (一般国道199号)	自至	福岡県北九州市戸畑区川代一丁目 ◇ 北九州市若松区本町三丁目	2.1 (B-1.7)	13.0 4車線	22,493	昭37.9.27 平2.3.31 (拡幅)	平25.9.26 (51年間)		
八木山バイパス (一般国道201号)	自至	福岡県粕屋郡篠栗町大字篠栗 ◇ 嘉穂郡穂波町大字弁分	13.3 (B-1.9) (T-1.8)	6.5 2車線	28,150	昭60.2.26	平27.2.25 (30年間)	道交法による一部車 両通行規制	
西九州自動車道 (武雄佐世保道路) (一般国道497号)	自至	佐賀県武雄市東川登町 長崎県佐世保市大塔町	22.0 (B-3.4) (T-0.4)	7.0 2車線	49,750	昭63.3.24 佐世保大塔~ 波佐見有田 平元.11.30 波佐見有田~ 武雄南	平30.3.23 (30年間)	自動車専用道路	
西九州自動車道 (佐世保道路) (一般国道497号)	自至	長崎県佐世保市千尽町 ◇ 佐世保市大塔町	4.9 (B-1.2) (T-0.9)	7.0 2車線	2,850	平10.4.17	平40.4.16 (30年間)	自動車専用道路	

道路名 (路線名)	区 間		延長 km B-橋梁 T-トンネル	幅員 m 車線数	事業費 (百万円)	営業開始 年月日	料金徴収 期間	備考
	起点 終点	地 名						
長崎バイパス (一般国道34号)	自至	長崎県西彼杵郡多良見町市布名 〃 長崎市昭和町	15.1 (B-0.3) (T-3.6)	13.0, 7.0 4車線 2車線	46,960	昭42.11.17 平3.3.27 (二期)	平31.11.16 (52年間)	自動車専用道路
	自至	長崎県長崎市川平町 〃 長崎市西山町四丁目		6.5 2車線				
椎田道路 (一般国道10号)	自至	福岡県京都郡豊津町徳永 〃 築上郡椎田町上ノ河内	10.3 (B-1.5)	7.0 2車線	22,000	平3.3.15	平33.3.14 (30年間)	自動車専用道路
宇佐別府道路 (一般国道10号)	自至	大分県宇佐市大字山本 〃 速見郡日出町大字南畑	22.7 (B-2.7) (T-1.2)	7.0 2車線	23,000	平5.3.29 (院内~速見) 平6.12.12 (全線)	平35.3.28 (30年間)	自動車専用道路
南九州自動車道 (八代日奈久道路) (一般国道3号)	自至	熊本県八代市東片町 〃 八代市平山新町	6.6 (B-2.2) (T-1.5)	7.0 2車線	3,850	平10.4.20	平40.4.19 (30年間)	自動車専用道路
延岡南道路 (一般国道10号)	自至	宮崎県延岡市伊形町 〃 東臼杵郡門川町大字加草	3.7 (B-0.2) (T-1.6)	7.0 2車線	8,650	平2.2.21	平32.2.20 (30年間)	自動車専用道路
隼人道路 (一般国道10号)	自至	鹿児島県始良郡隼人町大字住吉 〃 始良郡加治木町大字反土	7.3 (B-1.0) (T-0.3)	7.0 2車線	12,500	平4.3.25	平34.3.24 (30年間)	自動車専用道路
南九州自動車道 (鹿児島道路) (一般国道3号)	自至	鹿児島県日置郡伊集院町下谷口 〃 鹿児島市田上町八丁目	10.2 (B-2.7) (T-0.3)	7.0 2車線	3,400	平10.3.26	平40.3.25 (30年間)	自動車専用道路

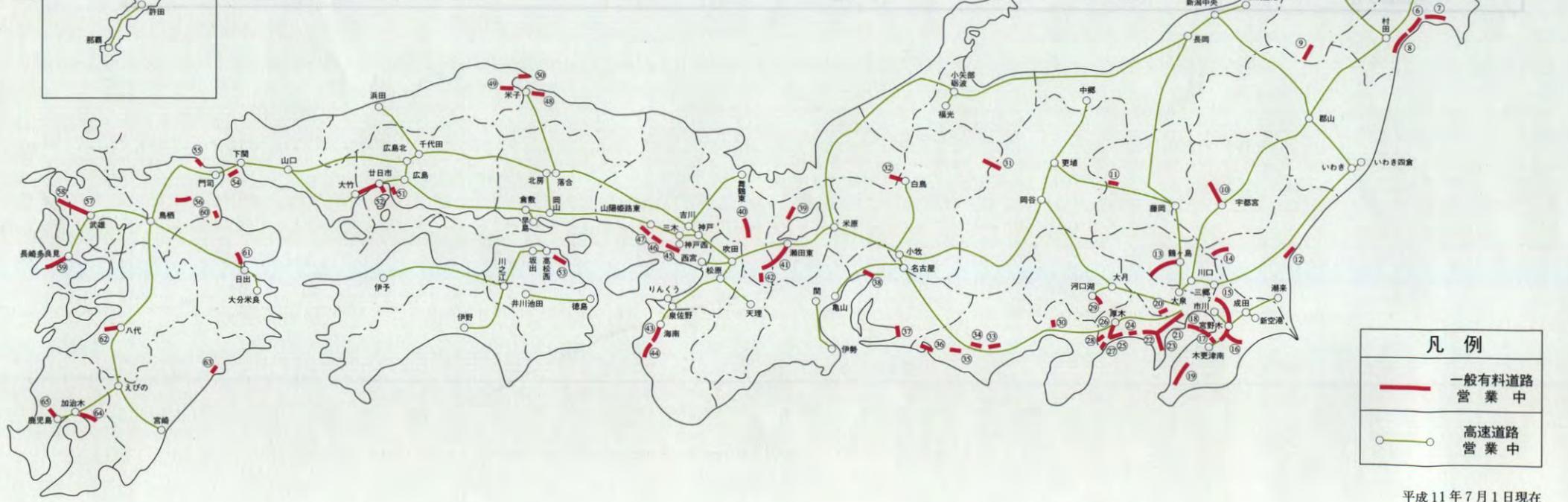
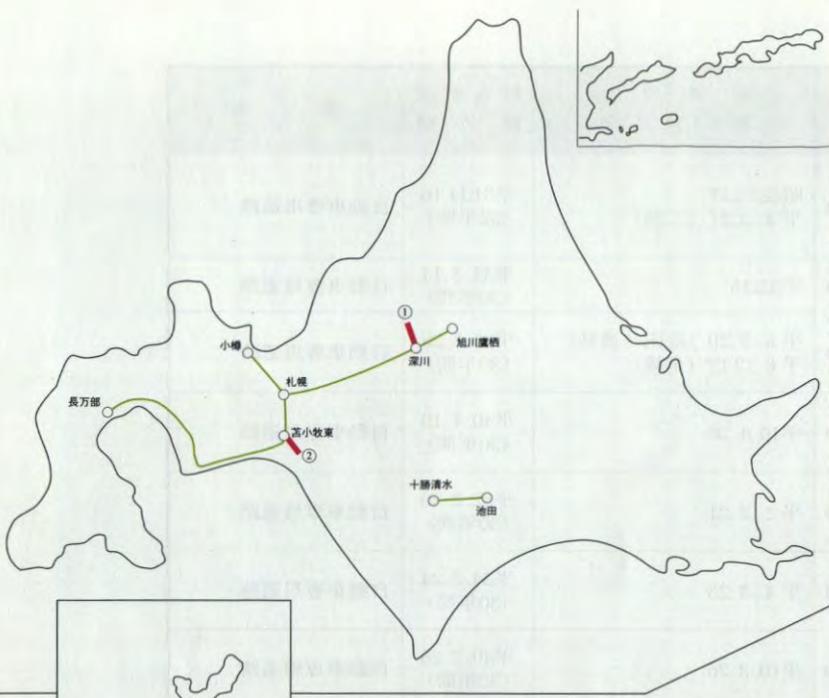
# 一般有料道路 (営業中)

No	道路名
①	深川留萌自動車道
②	日高自動車道
③	百石道路
④	秋田自動車道
⑤	湯沢横手道路
⑥	三陸自動車道 (仙塩道路)
⑦	三陸自動車道 (鳴瀬奥松島～石巻河南)
⑧	仙台東部道路
⑨	米沢南陽道路
⑩	日光宇都宮道路
⑪	碓氷バイパス
⑫	東水戸道路
⑬	圏央道
⑭	新利根川橋
⑮	京葉道路
⑯	千葉東金道路
⑰	東京湾アクアライン連絡道

No	道路名
18	東京湾アクアライン
19	富津館山道路
20	八王子バイパス
21	第三京浜道路
22	横浜新道
23	横浜横須賀道路
24	新湘南バイパス
25	西湘バイパス
26	小田原厚木道路
27	真鶴道路
28	箱根新道
29	東富士五湖道路
30	西富士道路
31	中部縦貫自動車道 (安房峠道路)
32	中部縦貫自動車道 (油坂峠道路)
33	藤枝バイパス
34	掛川バイパス

No	道路名
35	磐田バイパス
36	浜名バイパス
37	豊川橋
38	伊勢湾岸自動車道
39	湖西道路
40	京都縦貫自動車道 (京都丹波道路)
41	京滋バイパス
42	京奈和自動車道 (京奈道路)
43	海南湯浅道路
44	湯浅御坊道路
45	第二神明道路
46	姫路バイパス
47	太子竜野バイパス
48	山陰道 (米子道路)
49	山陰道 (安来道路)
50	境水道大橋
51	広島呉道路

No	道路名
52	広島岩国道路
53	高松自動車道
54	関門トンネル
55	若戸大橋
56	八木山バイパス
57	西九州自動車道 (武雄佐世保道路)
58	西九州自動車道 (佐世保道路)
59	長崎バイパス
60	椎田道路
61	宇佐別府道路
62	南九州自動車道 (八代日奈久道路)
63	延岡南道路
64	隼人道路
65	南九州自動車道 (鹿児島道路)



**凡例**

— 一般有料道路 営業中

○— 高速道路 営業中

平成11年7月1日現在

(2) 無料開放等道路

道路整備特別措置法の規定によって決められた料金の徴収期間が満了した道路および建設費などを償還した道路は順次無料開放しています。

平成11年7月1日までに、無料開放した道路は61道路で、その延長は約568km  
総事業費は約691億円となります。

また、このほかにJHが営業中または工事完成後に引き継ぎ、県または地方道路公社等の有料道路となった道路が11路線、事業譲渡したものが2路線、駐車場が1ヶ所、事業廃止した道路が2路線、駐車場が2ヶ所となっています。

無料開放道路一覧

平成11年7月1日現在

道路名	路線名	区 間		延長 (km)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	無料開放 年月日	移管先
		起 点	終 点					
鳥 飼 大 橋	府道堺布施豊中線	大阪府守口市大庭七番	同府摂津市	1.4	330	昭29.11.1 (昭31.7.1)	昭39.3.16	大 阪 府
横 浜 新 道 戸 塚 支 線	一般国道1号	神奈川県横浜市戸塚区柏尾町	同県同市同区汲沢町	4.2	540	昭30.2.1 (昭31.4.16)	昭39.12.16	国
大 川 橋	一般国道208号	福岡県大川市大字向島	佐賀県佐賀郡諸富町	0.9	328	昭30.10.1 (昭31.7.1)	昭41.8.20	福岡県 佐賀県 知事
越 路 橋	県道柏崎京浜堀之内線	新潟県三島郡越路町	同県長岡市片田町	4.7	345	昭34.11.21	昭42.2.1	新 潟 県
参 宮 道 路	一般国道23号	三重県松阪市大字早馬瀬	同県伊勢市川端町	10.6	238	昭28.12.1 (昭31.4.16)	昭42.3.11	国
武 生 ト ン ネ ル	一般国道8号	福井県武生市春日野町	同県南条郡河野村	5.7	380	昭33.10.27	昭43.1.20	国
衣 浦 大 橋	一般国道247号	愛知県半田市亀崎	同県高浜市高浜川ノ田	1.6	431	昭31.2.1 (昭31.7.1)	昭43.4.1	愛知県知事
住 之 江 橋	県道大川鹿島線	佐賀県小城郡芦刈町	同県杵島郡福富町	1.1	179	昭30.4.1 (昭31.7.1)	昭43.4.1	佐 賀 県
上 江 橋	一般国道16号	埼玉県川越市古谷上	同県大宮市西遊原馬	3.4	252	昭32.3.8	昭43.6.1	国
芽 吹 大 橋	県道土浦野田線	茨城県猿島郡岩井町	千葉県野田市目吹	4.9	512	昭33.12.24	昭43.10.30	茨 城 県 千 葉 県
濃 尾 大 橋	県道大垣一宮線	岐阜県羽島市正木町	愛知県尾西市起	1.4	537	昭31.2.1 (昭31.7.1)	昭44.4.1	愛 知 県 岐 阜 県
幕之内トンネル	一般国道186号	広島県安佐郡可部町	同県同郡安佐町	2.3	151	昭29.12.1	昭44.4.1	広島県知事

(注)開通年月日の下の( )書きは、日本道路公団が引き継ぎを受けた日である。

道路名	路線名	区 間		延長 (km)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	無料開放 年月日	移管先
		起 点	終 点					
安 治 川 大 橋	一般国道43号	大阪市港区八雲町	同市此花区西貫島大通	1.4	1,150	昭38. 4.26	昭44.12.10	国
西 海 橋	一般国道206号	長崎県西彼杵郡西彼町	同県佐世保市針尾	2.9	463	昭30.12. 1 (昭31. 4.16)	昭45. 3. 1	長崎県知事
掛 塚 橋	一般国道150号	静岡県磐田郡竜洋町	同県浜松市	3.6	360	昭30. 8. 1 (昭31. 7. 1)	昭45. 4. 1	静岡県知事
立山登山道路	県道富山立山公園線	富山県中新川郡立山町	同県同郡同町	13.8	140	昭30. 7. 1 (昭31. 7. 1)	昭45. 4. 1	富 山 県
伊勢神トンネル	一般国道153号	愛知県東加茂郡足助町	同県同郡同町	1.4	350	昭35. 7. 1	昭46. 4. 1	愛知県知事
笹子トンネル	一般国道20号	山梨県大月市笹子町	同県東山梨郡大和町	6.4	1,285	昭33.12. 8	昭46. 4.24	国
長 府 道 路	一般国道2号	山口県下関市長府町	同県同市椋野町	5.2	549	昭33. 3.10	昭46. 7.24	国
東伊豆道路 (伊東区間)	一般国道135号	静岡県伊東市八幡野	同県同市玖須見	11.3	123	昭31. 7. 1	昭47. 4. 1	静岡県知事
松 江 道 路	一般国道9号	鳥根県松江市横浜町	同県八束郡玉湯町	5.9	458	昭33. 7. 2	昭47. 4. 1	国
敦 賀 道 路	一般国道8号	福井県南条郡河野村	同県敦賀市杉津	5.2	806	昭37. 7. 8	昭47.12.27	国
名 四 道 路	一般国道1号	愛知県海部郡弥富町	三重県桑名市小貝須	5.5	4,800	昭38. 2.16 (一期) 昭41.11. 1 (二期)	昭47.12.27	国
通 岡 道 路	一般国道45号	岩手県陸前高田市米崎町	同県大船渡市大船渡町	8.2	490	昭38.11.30	昭48. 4. 1	国
雲 仙 道 路	一般国道57号	長崎県南高来郡小浜町	同県同郡同町	12.1	275	昭32. 6. 5	昭48. 4. 1	国
鳥 原 道 路	一般国道57号	長崎県鳥原市中木場	同県高来郡小浜町	15.2	435	昭35. 8.31	昭48. 4. 1	国
中の谷トンネル	一般国道10号	大分県大野郡野津町	同県南海郡弥生村	3.7	745	昭38.10. 4	昭48. 4. 1	国
銚 子 大 橋	一般国道124号	千葉県銚子市三軒町	茨城県鹿島郡波崎町	1.5	920	昭37.12.11	昭49. 5.23	千葉県 茨城県 知事

道路名	路線名	区 間		延長 (km)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	無料開放 年月日	移管先	
		起 点	終 点						
音戸大橋	県道呉倉橋島線	広島県呉市警固屋通11丁目	同県安芸郡音戸町音戸	1.1	362	昭36.12.4	昭49.8.1	広島県	
東伊予道路	一般国道196号	愛媛県今治市孫兵衛作	同県周桑郡壬生川町	6.1	297	昭35.10.7	昭50.1.22	国	
湘南道路 (鎌倉区間)	一般国道134号	神奈川県藤沢市片瀬	同県鎌倉市由比ヶ浜	5.7	215	昭31.7.1	昭50.3.1	神奈川県知事	
天草五橋	一般国道266号および324号	熊本県天草郡松島町大字合津	同県宇土郡三角町大字三角浦	4.2	2,410	昭41.9.25	昭50.8.10	熊本県知事	
境大橋	県道結城野田線	茨城県猿島郡境町	千葉県葛飾郡関宿町	1.2	900	昭39.2.12	昭52.10.20	茨城県 千葉県	
海門橋	県道那珂湊大洗線	茨城県東茨城郡大洗町	同県那珂湊市経辰の口	0.7	335	昭34.7.21	昭54.3.1	茨城県	
東山道路	市道渋谷蹴上線および市道 將軍塚線	京都市東山区清閑寺山ノ内町	同市山科区日ノ岡夷谷町	3.7	195	昭34.5.1	昭54.5.1	京都市	
仙人トンネル	一般国道283号	岩手県遠野市上郷町	県道釜石市甲子町	10.2	1,115	昭34.9.13	昭55.4.1	岩手県知事	
大垣羽島道路	県道大垣一宮線	岐阜県大垣市直江町	同県羽島市福寿町	1.7	1,006	昭38.3.30	昭55.10.31	岐阜県	
寒霞渓道路	県道寒霞渓公園線	香川県小豆郡内海町大字神懸通	同県同郡同町大字神懸通	10.1	1,100	昭45.10.14	昭56.5.1	香川県	
伊香保榛名道路	県道渋川松井田線	(伊香保区間)	群馬県渋川市元町	同県北群馬郡伊香保町	6.7	610	昭33.6.21	昭56.9.1	群馬県
		(榛名区間)	群馬県北群馬郡伊香保町	同県群馬郡榛名町	12.6		昭37.10.26		
大山道路	県道米子大山線	鳥取県米子市尾高	同県西伯郡大山町大山	12.2	550	昭38.12.8	昭56.10.1	鳥取県	
頓原道路	一般国道54号	鳥根県飯石郡頓原町花栗	同県同郡同町都加賀	3.6	585	昭39.10.25	昭56.12.1	国	
阪奈道路	府県道大阪生駒線 県道奈良生駒線	大阪府大東市寺川及び同市中垣内	奈良県奈良市尼ヶ辻町	18.4	7,229	(一部線) 昭33.12.25 (全線) 昭34.6.10	昭56.12.25	大阪府 奈良県	

道路名	路線名	区 間		延長 (km)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	無料開放 年月日	移管先
		起 点	終 点					
東伊豆道路	一般国道135号	(熱川区間) 静岡県賀茂郡東伊豆町	同県伊東市八幡野	9.5	3,893	昭37. 8.29	昭57. 4. 1	静岡県知事
		(稲取区間) 静岡県賀茂郡河津町	同県同郡東伊豆町	13.0		昭42. 4.25		
		(下田区間) 静岡県下田市武ヶ浜	同県賀茂郡河津町	14.5		(昭31. 7. 1) (引継一部) 昭32.12.12		
南伊豆道路	一般国道136号	静岡県賀茂郡南伊豆町	同県同郡松崎町	12.3	2,750	昭47.12.12	昭58. 8. 1	静岡県知事
日光道路	一般国道120号	栃木県日光市細尾町	同県日光市中宮祠	15.9	1,297	第一いろは 昭29.10. 1 第二いろは 昭40.10. 7	昭59.10. 1	栃木県知事
乙女道路	一般国道138号	静岡県御殿場市深沢	神奈川県足柄下郡箱根町仙石原	5.6	920	昭39.10.28	昭59.12.21	静岡県知事 神奈川県知事
蔵王道路	県道上山川崎線	山形県上市市永野	宮城県刈田郡蔵王町	26.0	490	(宮城県側) 昭37. 7.15 (全線) 昭37.11. 9	昭60. 7.15	宮城県 山形県
遠笠山道路	県道遠笠山富戸線	静岡県田方郡中伊豆町菅引	同県伊東市富戸	16.3	420	(一部) 昭35. 1. 1 (全線) 昭35.12.17	昭60. 8. 1	静岡県
霧島道路	県道小林えびの高原牧園線 県道霧島公園小林線	宮崎県小林市大字南西方字環野	鹿児島県始良郡牧園町	30.1	487	(一部) 昭32.11.19 (全線) 昭36.10.28	昭60.12. 1	宮崎県 鹿児島県
		鹿児島県始良郡牧園町	鹿児島県始良郡霧島町					
湘南道路 (逗子区間)	一般国道134号	神奈川県逗子市大字新宿	神奈川県鎌倉市由比ヶ浜	4.1	1,095	昭39.10. 9	昭61. 7. 1	神奈川県知事
高野山道路	県道高野高野口線及び 県道海南高野線	和歌山県伊都郡九度山町下古沢	同県同郡高野町高野山	17.0	748	(一部) 昭34. 6.17 (全線) 昭35. 7.21	昭62. 4. 1	和歌山県
愛岐道路	県道名古屋多治見線	愛知県瀬戸市鹿乗町	岐阜県多治見市錦町	11.8	427	昭32. 8. 3	昭62. 8. 3	愛知県 岐阜県
東海大橋	県道津島南濃線	愛知県海部郡八開村給父	岐阜県海津郡海津町秋江	1.3	1,150	昭44. 4.19	昭62. 9.15	愛知県 岐阜県
秋吉台道路	県道秋吉台公園線	山口県美祿郡秋芳町	同県美祿郡美東町	10.7	810	昭45.10. 5	平2. 7. 1	山口県

道路名	路線名	区 間		延長 (km)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	無料開放 年月日	移管先
		起 点	終 点					
黒之瀬戸大橋	一般国道389号	鹿児島県阿久根市脇本	同県出水郡東町山門野	0.6	1,850	昭49. 4. 9	平2. 9.21	鹿児島県知事
新富士川橋	一般国道1号	静岡県富士市大字五貫島	同県庵原郡蒲原町大字蒲原	2.2	7,100	昭46. 4.26	平4. 4. 1	国
志賀草津道路	一般国道292号	群馬県吾妻郡草津町大字草津	長野県下高井郡山ノ内町大字平穂	41.1	2,600	昭45. 9.12	平4.11.17	群馬県知事 長野県知事
草津道路	一般国道292号	群馬県吾妻郡草津町大字草津	同県同郡長野原町大字大津	9.5	550	昭39.11.18	平5. 4.24	群馬県知事
別府阿蘇道路	県道別府一の宮線	大分県大分郡湯布院町川西  (朝霞区間)	熊本県阿蘇郡一の宮町平野	52.4	1,986	(B・C区間) 昭39. 6.25 (A区間) 昭39.10. 4	平6. 6.25	大分県 熊本県
富士宮道路	一般国道139号	静岡県富士宮市上井出  (北山・上井出区間) 静岡県富士宮市万野原新田	同県同市根原字宝山 同県同市内野	12.1 10.4	4,964	昭40. 9.28 昭46. 7.30	平7. 9.28	国
金精道路	一般国道120号	栃木県日光市大字日光	群馬県利根郡片品村大字東小川	8.2	1,090	昭40.10. 7	平7.10. 7	栃木県知事 群馬県知事
計	61 道 路	延長 (568.3km)		事業費 (69,108百万円)				

## 引継道路一覽

平成11年7月1日現在

道路名	路線名	区 間		延長 (km)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	引 継 年月日	引継先
		起 点	終 点					
阿蘇登山道路	県道阿蘇公園線	熊本県阿蘇郡阿蘇町黒川	同県同郡同町阿蘇山	15.3	246	昭32.10.6	昭45.7.1	熊本県
磐梯吾妻道路	県道福島吾妻裏磐梯線	福島県福島市町庭坂	同県同市土湯温泉町	28.8	443	昭34.11.6	昭47.1.1	福島県道路公社
第二磐梯吾妻道路	県道福島吾妻裏磐梯線	福島県耶麻郡猪苗代町若宮	同県同郡北塩原村楡原	13.1	1,380	昭47.10.20	昭47.10.20	福島県道路公社
伊勢道路	県道伊勢磯部線	三重県伊勢市宇治館町 (ただし、伊勢市宇治館町宇田島路から同市同町宇奥島路までを除く)	同県志摩郡磯部町恵利原	3.7	745	昭40.8.14	昭48.8.1	三重県道路公社
白浜道路	県道堅田新庄線	和歌山県西牟婁郡白浜町	同県田辺市新庄町	5.5	632	昭38.12.28	昭56.6.1	和歌山県
知多半島道路	県道名古屋半田線	愛知県名古屋市緑区大高町	同県半田市彦洲町	20.7	7,100	昭45.7.15	昭58.6.1	愛知県道路公社
大島大橋	一般国道437号	山口県大島郡大島町大字小松	同県玖珂郡大畠町大字神代	1.9	9,900	昭51.7.4	昭62.6.1	山口県道路公社
尾道大橋	一般国道317号	広島県尾道市向東町蔵本谷奥	同県同市高須町	5.4	7,432	一部昭43.3.4 延伸昭62.5.9	昭63.2.1	本州四国 連絡橋公団
北九州道路	一般国道3号	福岡県北九州市門司区黒川	同県同市八幡西区割子川町	25.7	37,115	一部昭33.10.17 全線昭48.11.10	平3.3.31	福岡北九州 高速道路公社
北九州直方道路	一般国道200号	福岡県北九州市八幡西区熊手	同県同市八幡西区馬場山	6.8	24,200	昭54.3.8	平3.3.31	福岡北九州 高速道路公社
浦戸大橋	県道春野赤岡線	高知県高知市浦戸	同県同市種崎	1.5	1,610	昭47.7.12	平9.2.1	高知県道路公社
計	11 道 路	延長 (128.4km)		事業費 (90,803百万円)				

(注) 路線名は引継時の名称である。

事業譲渡道路・駐車場一覧

平成11年7月1日現在

道路名	区 間		延長 (規模) (km)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	譲 渡 年月日	譲 渡 先
	起 点	終 点					
明石フェリー	兵庫県明石市中崎	同県津名郡淡路町岩屋	道路 0.4 航路 9.3	1,804	昭29.4.12 (昭31.7.1)	昭61.11.20	明岩海峡フェリー(株)
国道九四フェリー	愛媛県西宇和郡三崎町字三崎	大分県北海部郡佐賀関町関	道路 0.1 航路 31.0	432	昭44.4.6	昭63.4.1	国道九四フェリー(株)
長堀自動車駐車場	大阪府大阪市中央区南船場		収容台数 850台	1,885	昭38.7.26 (昭39.12.1)	平4.4.1	大 阪 市
計	3 事 業			事 業 費 (4,121百万円)			

事業廃止道路・駐車場一覧

平成11年7月1日現在

道路名等	区 間	延長 (規 模)	事業費 (百万円)	開 通 年月日	事業廃止 年月日
熱川駐車場	静岡県賀茂郡東伊豆町	収容台数 40台	14	昭37.8.29	昭46.10.31
厚岸フェリー	北海道厚岸郡厚岸町弄渡町～同道同郡同町港町	道 路 0.1km 航 路 0.7km	100	昭34.8.2	昭47.9.11
蔵王駐車場	宮城県刈田郡蔵王町	収容台数 360台	18	昭37.7.15	昭51.4.22
鳴門フェリー	兵庫県三原郡南淡町～徳島県鳴門市撫養町	道 路 0.1km 航 路 14.8km	308	昭33.6.15	昭53.6.14
計	4 事 業		事 業 費 (440百万円)		

## 5 財務統計

予算の年度別推移

(単位：億円)

年度	項目	収入の部							支出の部							
		業務収入	政府補給金	政府出資金	道路債券	民間借入金	その他	合計	伸率 (%)	建設費	改良費	管理費	業務外支出	その他	合計	伸率 (%)
昭31		3	-	-	50	-	34	87	-	67	1	1	9	9	87	-
32		5	-	-	60	-	72	137	157.5	104	1	1	15	16	137	157.5
33		10	-	-	0	-	124	134	97.8	95	1	2	20	16	134	97.8
34		12	-	45	65	-	103	225	167.9	168	1	3	32	21	225	167.9
35		19	-	55	171	-	79	324	144.0	251	1	4	42	26	324	144.0
36		29	-	70	220	-	110	429	132.4	324	2	6	57	40	429	132.4
37		48	-	90	330	-	112	580	135.2	447	2	7	80	44	580	135.2
38		84	-	95	456	-	176	811	139.8	591	2	12	150	50	805	138.8
39		142	-	108	519	-	232	1,001	123.4	705	6	19	218	53	1,001	124.3
40		216	-	0	684	-	330	1,230	122.9	852	6	23	285	64	1,230	122.9
41		228	-	154	936	-	404	1,722	140.0	1,226	8	26	384	78	1,722	140.0
42		244	-	174	1,377	-	295	2,090	121.4	1,407	9	32	561	81	2,090	121.4
43		349	-	178	1,568	-	300	2,395	114.6	1,423	13	45	788	126	2,395	114.6
44		555	-	205	1,741	-	213	2,714	113.3	1,415	16	60	1,057	166	2,714	113.3
45		761	-	297	2,185	-	178	3,421	126.1	1,798	27	74	1,324	198	3,421	126.1
46		931	-	461	2,976	-	190	4,558	133.2	2,645	65	97	1,525	226	4,558	133.2
47		1,094	-	575	4,153	-	258	6,080	133.4	3,436	108	135	2,122	279	6,080	133.4
48		1,352	-	392	5,150	-	302	7,196	118.4	4,167	106	179	2,430	314	7,196	118.4
49		1,551	8	355	5,791	-	274	7,979	110.9	4,160	127	249	3,085	358	7,979	110.9
50		2,160	131	200	6,581	-	109	9,181	115.1	4,610	162	364	3,602	443	9,181	115.1
51		2,791	246	316	6,685	-	360	10,398	113.3	4,755	199	459	4,488	497	10,398	113.3
52		3,140	311	410	8,065	-	606	12,532	120.5	5,770	231	527	5,430	574	12,532	120.5
53		3,562	238	558	9,278	523	553	14,712	117.4	6,575	286	612	6,625	614	14,712	117.4
54		4,554	183	334	8,297	723	595	14,686	99.8	7,200	299	698	5,848	641	14,686	99.8
55		5,268	407	186	8,530	1,023	421	15,835	107.8	7,400	335	807	6,597	696	15,835	107.8
56		5,457	609	5	9,851	1,165	353	17,440	110.1	7,600	380	964	7,767	729	17,440	110.1
57		6,448	689	5	12,333	1,660	397	21,532	123.5	8,485	420	1,097	10,772	758	21,532	123.5
58		6,905	861	5	13,444	2,008	442	23,665	109.9	8,640	470	1,229	12,526	800	23,665	109.9
59		7,187	984	5	14,648	2,581	278	25,683	108.5	8,750	447	1,340	14,339	807	25,683	108.5
60		7,942	964	5	15,522	2,466	473	27,372	106.6	9,200	506	1,479	15,364	823	27,372	106.6
61		8,889	932	5	17,380	2,015	600	29,821	108.9	10,131	576	1,622	16,589	903	29,821	108.9
62		9,736	692	5	20,134	2,015	1,153	33,735	113.1	11,665	622	1,712	18,828	908	33,735	113.1
63		10,541	89	544	20,716	2,020	838	34,748	103.0	11,911	669	1,843	19,374	951	34,748	103.0
平元		12,412	4	681	20,924	1,772	972	36,765	105.8	12,600	763	2,010	20,361	1,031	36,765	105.8
2		14,088	-	749	21,439	1,772	1,039	39,087	106.3	12,983	860	2,173	21,613	1,458	39,087	106.3
3		15,844	380	452	22,541	1,534	664	41,415	106.0	13,550	1,369	2,322	22,751	1,423	41,415	106.0
4		16,028	300	674	25,609	1,214	442	44,267	106.9	15,075	1,307	2,493	24,037	1,355	44,267	106.9
5		16,606	161	1,009	26,041	899	498	45,214	102.1	15,606	1,483	2,790	23,955	1,380	45,214	102.1
6		16,997	1,116	348	24,360	1,106	730	44,657	98.8	15,099	1,556	2,913	23,226	1,863	44,657	98.8
7		18,917	1,240	715	21,503	1,596	1,030	45,001	100.8	13,585	1,681	3,110	23,764	2,861	45,001	100.8
8		20,265	1,259	838	21,160	1,451	371	45,344	100.8	13,055	1,933	3,292	25,048	2,016	45,344	100.8
9		22,023	1,131	1,374	24,140	4,500	381	53,549	118.1	12,874	1,888	3,498	32,679	2,610	53,549	118.1
10		20,900	978	3,363	24,948	5,887	465	56,541	105.6	16,560	1,979	3,378	32,285	2,339	56,541	105.6

調達資金の年度別推移

(単位：億円)

年度	項目	道 路 債 券					政 府 補助金	政 府 補助給金	政 府 出資金	国 費 計	民 間 借入金	運 用 部 借入金	産 投 借 入金	世 銀 借 入金	引 継 道 借入金	調 達 額 合 計	う ち 財 投 計	業 務 収入等
		政保債	引受債	縁故債	外 債	小 計												
発足時		-	-	-	-	-	-	10	10	-	79	-	-	-	90	79	-	
昭 31		25	-	-	-	25	9	-	9	-	9	-	-	7	50	34	9	
32		30	-	-	-	30	25	-	25	-	40	-	-	-	95	70	6	
33		23	-	-	-	23	20	-	20	-	62	-	-	-	105	85	10	
34		65	-	-	-	65	2	-	27	-	54	-	-	-	146	119	16	
35		98	5	-	-	103	-	-	55	-	15	-	-	42	215	118	26	
36		120	90	-	-	210	-	-	70	-	-	-	66	-	346	210	36	
37		190	135	-	-	325	-	-	90	-	-	-	83	-	498	325	51	
38		220	220	-	-	440	-	-	95	-	-	-	76	-	625	454	88	
39		226	186	-	-	412	-	-	105	-	-	-	69	-	759	585	133	
40		419	506	-	-	925	-	-	-	-	-	-	124	-	1,049	925	159	
41		753	210	-	-	963	-	-	154	-	-	-	333	-	1,450	963	209	
42		765	587	-	-	1,352	-	-	174	-	-	-	261	-	1,787	1,352	264	
43		531	935	-	-	1,466	-	-	178	-	-	-	286	-	1,930	1,466	374	
44		539	1,150	-	-	1,689	-	-	205	-	-	-	28	-	1,922	1,689	649	
45		350	1,700	-	-	2,050	-	-	297	-	-	-	-	-	2,347	2,050	814	
46		456	2,342	30	-	2,828	-	-	461	-	-	-	-	-	3,289	2,798	923	
47		320	3,695	21	-	4,036	-	-	575	-	-	-	-	-	4,611	4,015	1,158	
48		312	4,640	-	-	4,952	-	-	392	-	-	-	-	-	5,344	4,952	1,399	
49		414	5,669	214	-	6,296	-	8	355	-	-	-	-	-	6,659	6,083	1,496	
50		527	5,195	396	-	6,118	-	131	200	-	-	-	-	-	6,449	5,722	2,523	
51		405	5,460	425	-	6,290	-	246	316	-	-	-	-	-	6,852	5,865	2,938	
52		725	7,057	438	-	8,220	-	311	410	-	-	-	-	-	8,941	7,782	3,302	
53		1,015	6,990	720	-	8,724	-	238	558	523	-	-	-	-	10,043	8,004	3,857	
54		889	6,718	708	-	8,315	-	183	334	723	-	-	-	-	9,556	7,607	4,572	
55		435	8,492	646	-	9,573	-	407	186	761	-	-	-	-	10,927	8,927	5,155	
56		392	8,970	891	-	10,253	-	609	5	849	-	-	-	-	11,716	9,362	5,620	
57		2,678	8,834	1,087	-	12,599	-	689	5	694	1,424	-	-	-	14,717	11,512	6,447	
58		5,064	6,775	1,247	109	13,194	-	861	5	866	2,174	-	-	-	16,234	11,839	6,986	
59		4,750	8,254	1,277	299	14,580	-	984	5	989	1,489	-	-	-	17,058	13,004	7,637	
60		5,406	8,722	1,291	341	15,761	-	964	5	969	2,196	-	-	-	18,926	14,128	8,535	
61		5,190	10,721	1,265	402	17,578	-	932	5	937	1,793	-	-	-	20,308	15,911	9,359	
62		4,048	14,309	1,114	382	19,852	-	692	5	697	1,875	-	-	-	22,424	18,356	10,506	
63		2,140	16,929	1,266	402	20,737	-	90	544	634	1,233	-	-	-	22,603	19,069	11,423	
平 元		1,326	18,094	1,155	476	21,051	-	4	681	685	1,666	-	-	-	23,401	19,420	13,145	
2		1,399	18,750	1,806	540	22,495	-	-	749	749	1,558	-	-	-	24,802	20,149	14,392	
3		1,455	19,900	1,496	640	23,491	-	380	452	832	1,157	-	-	-	25,480	21,355	15,564	
4		1,209	22,476	1,217	550	25,452	-	300	674	974	754	-	-	-	27,180	23,685	15,982	
5		970	22,363	836	317	24,485	-	161	1,009	1,170	997	-	-	-	26,652	23,332	16,834	
6		900	19,882	560	497	21,838	38	1,116	348	1,502	462	-	-	-	23,802	20,782	17,757	
7		2,940	16,908	647	432	20,927	468	1,240	715	2,424	655	-	-	-	24,005	19,848	19,385	
8		1,781	16,946	888	667	20,282	321	1,259	838	2,418	1,103	-	-	-	23,802	18,727	20,430	
9		896	22,332	1,103	594	24,926	-	1,131	1,374	2,505	4,822	-	-	-	32,253	23,229	21,026	
10		950	20,854	1,191	-	22,996	-	979	3,363	4,341	3,953	-	-	-	31,290	21,805	21,124	
累 計	調達額	53,345	343,999	23,935	6,646	427,925	882	13,914	16,027	30,823	32,167	259	187	7	492,736	397,790	-	
	償還額	38,566	145,494	13,036	2,638	199,734	-	-	-	-	18,716	259	187	7	220,271	184,507	-	
	残 高	14,779	198,505	10,899	4,008	228,191	-	-	16,027	16,027	13,451	-	-	-	257,669	213,283	-	
11 年 度	調達額	1,060	8,001	1,400	950	11,411	-	1,941	943	2,884	6,119	12,002	-	-	32,416	21,063	(21,230)	
	償還額	1,831	18,094	1,155	235	21,315	-	-	-	-	1,089	-	-	-	22,405	19,925	-	
	残 高	14,008	188,412	11,144	4,723	218,287	-	-	16,970	16,970	18,481	12,002	-	-	265,739	214,422	-	

- (注) 1. 10年度迄は調達ベース(債券は額面ベース)、11年度は認可額である。  
 2. 業務収入等とは、業務収入、業務外収入及び高速道路関連道路収入であり、( )書は予算額である。  
 3. 調達額合計欄における(調達額-償還額)と残高との差は、政府補助金と政府補助給金である。  
 4. 各項目の累計欄は10年度末における実績値であり、各項目ごとの調達額の合計と累計調達額は、億円未満の端数により一致しない場合がある。

## 6 営業統計（利用台数、料金収入の推移）

年度	高 速 道 路					一 般 有 料 道 路				有 料 自 動 車 駐 車 場			
	営業道路数	総延長 (km)	通行台数 (千台)	料金収入額 (百万円)	走行台キロ (百万台キロ)	営業道路数	総延長 (km)	通行台数 (千台)	料金収入額 (百万円)	営業箇所数	収容台数 (台)	利用台数 (千台)	使用料金収入額 (百万円)
昭31	-	-	-	-	-	18	101	5,064	330	-	-	-	-
32	-	-	-	-	-	24	171	6,652	469	-	-	-	-
33	-	-	-	-	-	32	227	10,052	885	-	-	-	-
34	-	-	-	-	-	41	317	16,238	1,390	-	-	-	-
35	-	-	-	-	-	45	369	26,565	2,246	1	470	103	50
36	-	-	-	-	-	46	395	39,509	3,221	1	470	228	107
37	-	-	-	-	-	52	459	53,539	4,608	3	870	524	165
38	1	71	5,009	1,400	151	56	490	78,512	6,691	4	1,419	749	219
39	1	181	10,939	3,957	427	62	575	98,209	8,149	4	1,770	912	252
40	1	190	13,703	4,945	531	65	623	121,531	9,888	4	1,770	969	266
41	1	190	16,841	5,797	636	63	611	143,543	13,600	5	2,002	1,103	274
42	2	208	25,625	8,128	896	64	633	170,517	16,973	5	2,002	1,268	300
43	3	596	57,572	17,352	1,928	62	681	188,733	18,450	5	2,002	1,535	396
44	5	642	95,655	40,035	4,684	60	736	224,167	22,306	5	2,002	1,678	492
45	5	649	117,473	52,275	6,136	62	799	248,301	26,713	5	2,002	1,831	576
46	8	710	138,384	58,502	6,837	62	876	289,671	30,718	5	2,002	1,871	631
47	10	868	175,691	76,276	8,488	62	864	329,444	35,969	4	1,962	1,845	675
48	15	1,214	254,399	104,214	11,003	53	719	295,748	31,158	4	1,962	1,704	799
49	16	1,519	287,231	114,910	12,016	52	708	294,841	31,500	4	1,962	1,606	957
50	18	1,888	278,015	214,451	12,636	53	737	312,239	35,060	4	1,962	1,579	972
51	18	2,022	321,705	248,153	15,000	55	765	327,228	41,073	3	1,602	1,483	1,152
52	18	2,195	364,298	280,102	16,968	55	776	354,943	45,969	3	1,602	1,423	1,192
53	19	2,429	418,477	329,735	20,055	55	784	376,078	50,414	3	1,602	1,402	1,168
54	19	2,579	434,601	394,469	20,946	54	792	402,415	56,600	3	1,602	1,382	1,175
55	19	2,860	452,216	442,862	22,305	55	805	414,722	63,069	3	1,602	1,367	1,192
56	21	3,010	485,540	475,252	24,276	52	759	438,597	76,951	3	1,552	1,301	1,325
57	22	3,232	514,476	555,040	25,149	53	744	431,231	82,539	3	1,552	1,278	1,307
58	22	3,435	539,638	604,191	26,811	52	729	444,356	85,894	3	1,552	1,264	1,303
59	24	3,555	586,314	657,432	29,258	52	723	472,847	96,847	3	1,552	1,281	1,303
60	25	3,721	628,569	734,218	31,494	51	621	493,453	104,452	3	1,552	1,306	1,338
61	28	3,910	664,451	810,531	33,465	52	641	522,529	111,287	3	1,552	1,350	1,507
62	32	4,280	744,776	893,983	36,813	49	616	546,146	115,591	3	1,552	1,343	1,595
63	34	4,406	854,338	1,013,282	41,853	50	653	567,714	122,423	3	1,552	1,380	1,709
平 元	35	4,661	933,450	1,167,550	45,272	51	675	607,577	137,060	3	1,552	1,435	1,874
2	36	4,869	1,008,648	1,278,246	49,409	48	660	652,872	152,732	3	1,565	1,475	2,046
3	37	5,055	1,082,874	1,350,778	52,533	49	671	638,434	154,365	3	1,565	1,505	2,107
4	39	5,404	1,154,887	1,400,506	54,646	48	641	643,019	161,777	2	715	673	875
5	41	5,574	1,241,351	1,467,405	57,591	48	653	652,745	166,392	2	715	656	879
6	41	5,677	1,341,965	1,572,550	61,399	50	624	667,049	173,989	2	715	658	879
7	43	5,930	1,383,894	1,744,171	63,411	50	634	676,245	186,117	2	715	658	853
8	44	6,114	1,440,278	1,816,289	66,267	51	668	745,612	209,847	2	715	650	903
9	45	6,395	1,441,381	1,862,134	66,785	61	780	768,454	219,430	2	715	624	868
10	45	6,453	1,427,822	1,834,381	66,212	64	805	781,065	238,510	2	715	618	869

- (注) 1. 一般有料道路にはフェリーを含む。(昭和33年度～昭和62年度)  
 2. 単位のkm、千台、百万円は未満を四捨五入した。  
 3. 営業道路数、道路延長は各年度末現在のものである。ただし、通行台数、料金収入額は各年度途中の営業開始または無料開放のものを含む。  
 4. 一般有料道路の総延長には航路延長も含む。

## 7 有料道路の種類

区 分	内 容	備 考
1 特措法に基づく有料道路		
(1) 高速自動車国道	自動車の高速交通の用に供する道路で、全国的な自動車交通網の枢要部分を構成し、かつ、政治、経済、文化上特に重要な地域を連絡するものその他国の利害に特に重大な関係を有するもので、JHが建設大臣から整備計画に基づく施行命令を受け新設し又は改築して、料金を徴収する道路	○高速自動車国道法第4条 ○特措法第2条の2
(2) 都市高速道路		
① 首都高速道路	東京都の区の存する区域及びその周辺の地域において、建設大臣から指示された基本計画に従って首都高速道路公団が新設し又は改築して、料金を徴収する「自動車専用道路で都市計画において定められたもの」	○首都高速道路公団法第1条、第29条第1項第1号 ○特措法第7条の2第1項
② 阪神高速道路	大阪市の区域及び神戸市の区域、京都市の区域並びにそれらの区域の間及び周辺の地域において、建設大臣から指示された基本計画に従って阪神高速道路公団が新設し又は改築して、料金を徴収する「自動車専用道路で都市計画において定められたもの」	○阪神高速道路公団法第1条、第29条第1項第1号 ○特措法第7条の2第2項
③ 指定都市高速道路	政令で指定する人口50万人以上の市の区域及びその周辺の地域に存し、都市計画において定められたもののみで道路網を構成する自動車専用道路で、地方道路公社が建設大臣の許可を受けて新設し又は改築して、料金を徴収するもの	○特措法第7条の14
(3) 本州四国連絡道路	建設大臣から指示された基本計画に従って本州四国連絡橋公団が新設し又は改築して、料金を徴収する「本州と四国の連絡橋に係る一般国道」	○本州四国連絡橋公団法第1条、第29条第1項第1号 ○特措法第7条の7
(4) 一般有料道路		
① JHの建設・管理する一般有料道路	一般国道又は国の利害に特に関係があると認められる都道府県若しくは指定市道で、かつ、受益性及び選択性の要件を満たすものについて、建設大臣の許可を受けて新設し、又は改築して、料金を徴収する道路	○特措法第3条
② 地方道路公社の建設・管理する一般有料道路	都道府県道、市町村道又は地域の利害に特に関係があると認められる一般国道で、かつ、受益性及び選択性の要件を満たすものについて、建設大臣の許可を受けて新設し、又は改築して、料金を徴収する道路	○特措法第7条の12
③ 地方公共団体（都道府県又は市町村）である道路管理者の建設・管理する一般有料道路	新設又は改築に要する費用の全部又は一部が償還を要するものであり、かつ、受益性及び選択性の要件を満たすものについて、建設大臣の許可を受けて新設し、又は改築して、料金を徴収する道路	○特措法第8条
④ 道路附属物駐車場	地方道路公社又は地方公共団体が建設大臣の許可を受けて設置し、料金を徴収する「道路の附属物である自動車駐車場」	○特措法第7条の12、第8条 ○道路法第2条第1項第6号 ○道路法第25条
2 道路法第25条に基づく有料橋及び渡船施設	都道府県又は市町村である道路管理者が建設大臣の許可を受けて新設し、又は改築する有料の橋又は渡船施設	○道路法第25条
3 道路運送法に基づく一般自動車道	運輸、建設大臣の免許を受け、営利事業の対象とする「一般の自動車の交通の用に供することを目的として設けられた道」	○道路運送法第2条第8項、第47条
4 自然公園法に基づく道路	地方公共団体が自然公園法施行令第24条に基づき条令で定めて、受益の範囲で料金を徴収する	○自然公園法第28条

(注) 特措法：道路整備特別措置法の略

## 8 わが国の道路整備計画

新道路整備五箇年計画

(単位：億円、%)

区 分	新 五 箇 年 計 画	平成11年度当初予算	
		事 業 費	達 成 率
一 般 道 路 事 業	292,000	50,325	42.1
有 料 道 路 事 業	170,000	26,277	34.7
小 計	462,000	76,602	39.3
地 方 単 独 事 業	268,000	52,000	38.7
計	730,000	128,602	39.1
調 整 費	50,000	—	—
合 計	780,000	128,602	36.6

(注) 1. 建設省資料による

道路整備五箇年計画の推移

五箇年計画	1 次	2 次	3 次	4 次	5 次	6 次	7 次	8 次	9 次	10 次	11 次	新計画
計画期間(年度)	昭29~33	33~37	36~40	39~43	42~46	45~49	48~52	53~57	58~62	昭63~平4	平5~9	平10~14
閣議決定	昭29.5.20	34.2.20	36.10.27	40.1.29	43.3.22	46.3.30	48.6.29	53.5.19	58.5.27	63.5.27	平5.5.28	平10.5.29
事業費(億円)	2,600	10,000	21,000	41,000	66,000	103,500	195,000	285,000	382,000	530,000	760,000	780,000
(うち有料道路事業)	(—)	(2,000)	(4,500)	(11,000)	(18,000)	(25,000)	(49,600)	(68,000)	(92,000)	(140,000)	(206,000)	(170,000)
達成率(%)	70	53	60	53	53	60	84	101	97	104	95	20.1
経済計画	—	新長期 経済計画	国民所得 倍增計画	中 期 経済計画	経済社会 発展計画	新経済社会 発展計画	経済社会 基本計画	昭和50年代 前期経済計画 新経済社会 7箇年計画	1980年代 経済社会の 展望と指針	世界とともに 生きる日本	生活大国 5か年計画	構造改革の ための経済 社会計画
国土計画	—	全国総合開発計画 昭36~45			新全国総合開発計画 昭40~60		第三次全国総合開発計画 おおむね10箇年	第四次全国総合開発計画 おおむね平成12年を目標		新・全国総合 開発計画 平22~27		

(注) 1. 建設省資料による

高速道路の基本計画・整備計画決定の経緯

(単位：km)

審議会	基本計画			整備計画(新設)			
	決定年月	道名及び区間	延長	決定年月	施行命令	道名及び区間	延長
第2回	昭32.6 (32.8)	中央自動車道 小牧～吹田 (吹田～西宮)	171 21				
4				昭32.10	昭32.10	中央自動車道 小牧～吹田 吹田～西宮	192
9	37.3	中央自動車道 東京～富士吉田	94				
10				37.5	37.5	中央自動車道 東京～富士吉田	94
-	(37.5)	第一東海自動車道 東京～静岡	162	37.5	37.5	第一東海自動車道 東京～静岡	162
	( )	( ) 豊川～小牧	78	37.9	37.9	( ) 豊川～小牧	78
	(38.8)	( ) 静岡～豊川	107	38.10	38.10	( ) 静岡～豊川	107
						計	347
14	40.11	東北縦貫自動車道 岩槻～盛岡	501				
		〃 〃 鹿角～青森	77				
		中央〃 葦崎～小牧	220				
		北陸〃 富山～米原	234				
		中国縦貫〃 吹田～千代田	329				
		〃 〃 鹿野～下関	110				
		九州縦貫〃 福岡～熊本	104				
		計	1,575				
16				41.7	41.7	東北縦貫自動車道 岩槻～仙台	316
						中央〃 葦崎～小牧	220
						北陸〃 富山～武生	153
						中国縦貫〃 吹田～落合	182
						〃 〃 美祢～下関	42
						九州縦貫〃 福岡～熊本	104
				計	1,017		
17	42.11	北海道縦貫自動車道 千歳～札幌	35	42.11	43.4	東北縦貫自動車道 仙台～盛岡	185
		東北縦貫〃 盛岡～鹿角	91			〃 〃 鹿角～青森	77
		関越〃 川越～東松山	18			北陸〃 武生～米原	81
		東関東〃 千葉～成田	33			中国縦貫〃 落合～千代田	147
		中央〃 大月～葦崎	53			〃 〃 鹿野～美弥	68
		北陸〃 新潟～長岡	66			計	558
		〃 〃 黒部～富山	39				
		近畿〃 松原～吹田	29				
		〃 〃 泉南～海南海	29				
		中国縦貫〃 千代田～鹿野	104				

(単位：km)

審議会	基 本 計 画				整 備 計 画 (新 設)							
	決定年月	道 名 及 び 区 間		延 長	決定年月	施行命令	道 名 及 び 区 間		延 長			
17	昭42.11	九州縦貫自動車道		北九州～福岡	68							
		〃	〃	熊本～えびの	103							
		〃	〃	えびの～鹿児島	70							
		〃	〃	えびの～宮崎	83							
			計	821								
18	(43.3)	(関門自動車道)		下関～北九州	9	昭43.3	昭43.4	北海道縦貫自動車道	千歳～広島	23		
								〃	川越～東松山	18		
								〃	東関東～成田	33		
								〃	近畿～吹田	29		
								〃	〃	泉州～海南	29	
								〃	九州縦貫	北九州～福岡	68	
								〃	〃	熊本～松橋	24	
								〃	〃	加治木～鹿児島	29	
								〃	〃	えびの～高松	29	
								〃	〃	関門	下関～北九州	9
						計		291				
19	44.1	北海道縦貫自動車道		苫小牧～千歳	30	44.1	44.4	中央自動車道	大月～勝沼	19		
		〃	〃	札幌～岩見沢	32			〃	北陸	黒崎～長岡	53	
		東北縦貫	〃	川口～岩槻	11			〃	九州縦貫	松橋～八代	18	
		関越	〃	東松山～渋川	66			〃	新東京国際空港線	成田～空港	4	
		〃	〃	六日町～長岡	57					計	94	
		常磐	〃	三郷～石岡	55							
		北陸	〃	長岡～黒部	148							
		四国縦貫	〃	徳島～脇	41							
		四国横断	〃	高松～豊浜	58							
		九州横断	〃	大村～日田	132							
			計	630								
	(44.1)	(新東京国際空港線)		成田～空港	4							
20	45.6	北海道縦貫自動車道		苫小牧～千歳	56	45.6	45.6	北海道縦貫自動車道	苫小牧～千歳	30		
		東北縦貫	〃	安代～八戸	81			〃	東北縦貫	川口～岩槻	11	
		東北横断	〃	村田～寒河江	53			〃	〃	盛岡～安代	53	
		関越	〃	渋川～六日町	84			〃	〃	関越	東松山～渋川	66
		中央	〃	岡谷～松本	26			〃	〃	常磐	三郷～千代田	55
		北海陸	〃	一宮～白鳥	77					計	215	
		近畿	〃	〃	〃			21				
		〃	〃	松原～泉南	44							
		〃	〃	吉川～福知山	53							

(単位：km)

審議会	基本計画				整備計画(新設)					
	決定年月	道名及び区間	延長	決定年月	施行命令	道名及び区間	延長			
20	昭45.6	中国横断自動車道	落合～米子	72						
		〃	千代田～浜松	57						
		四国縦貫	〃	52						
		四国横断	〃	12						
		九州横断	〃	42						
		計	28							
			758							
21	46.6	北海道縦貫自動車道	岩見沢～旭川	94	昭46.6	昭46.6	北海道縦貫自動車道	広安島～岩見沢	44	
		東北横断	〃	82		〃	東北縦貫	〃	38	
		常磐	〃	134		〃	〃	〃	28	
		東関東	〃	12		〃	〃	〃	77	
		〃	〃	30		〃	〃	〃	34	
		中央	〃	50		〃	〃	〃	48	
		東北陸	〃	12		〃	〃	〃	21	
		山陽	〃	264		〃	〃	〃	104	
		〃	〃	94		〃	〃	〃	41	
		四国縦貫	〃	33		〃	〃	〃	54	
四国横断	〃	33		46.7	46.7	北陸	〃	65		
		計	859			計	554			
22	47.6	北海道縦貫自動車道	函館～室蘭	182	47.8	47.8	北海道縦貫自動車道	登別～小牧	46	
		北海道横断	〃	24			〃	〃	〃	36
		〃	〃	42			〃	〃	〃	70
		東北横断	〃	43			〃	〃	〃	12
		関越	〃	21			〃	〃	〃	30
		〃	〃	124			〃	〃	〃	32
		近畿	〃	56			〃	〃	〃	50
		〃	〃	48			〃	〃	〃	48
		〃	〃	27			〃	〃	〃	17
		〃	〃	34			〃	〃	〃	31
		山陽	〃	59			〃	〃	〃	3
		中国横断	〃	40			〃	〃	〃	35
		〃	〃	14			〃	〃	〃	17
		四国横断	〃	29			〃	〃	〃	52
		九州横断	〃	97			〃	〃	〃	44
		計	840			計	651			

(単位: km)

審議会	基本計画				整備計画(新設)											
	決定年月	道名及び区間		延長	決定年月	施行命令	道名及び区間		延長							
23	昭48.11	北海道縦貫自動車道	旭川	～	名寄	昭48.10	昭48.10	北海道縦貫自動車道	岩見沢	～	鷹栖	94				
		北海道横断	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	41
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	17
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	51
		東北横断	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	76
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	30
		関越	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	44
		東関東	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	53
		東海北陸	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	28
		四国縦貫	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	25
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	42
		計														682
		25	53.12	北海道縦貫自動車道	夕張			～	清水	53.11	53.11		北海道縦貫自動車道	蛇田	～	登別
東北横断	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	27	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	56	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	22	
近畿	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	8	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	26	
東海北陸	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	11	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	27	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	24	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	23	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	21	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	34	
〃	〃			〃	〃	〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	14	
(54.2)	(沖縄自動車道)	石川	～	那覇	54.3	54.3	四国縦貫	土居	～	西条	23					
		〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	29		
25	(54.2)	近畿	〃	〃	〃	54.3	54.3	四国横断	〃	〃	〃	23				
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	25	
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	70	
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	44	
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	31	
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	611	
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃
		〃	〃	〃	〃			〃	〃	〃	〃		〃	〃	〃	〃



(単位：km)

審議会	基本計画				整備計画(新設)				
	決定年月	道名及び区間	延長	決定年月	施行命令	道名及び区間	延長		
28		東北中央自動車道	高 畠 ~ 村 山	59	平元. 3	関越自動車道	中 郷 ~ 上 越	20	
		常磐	高 畠 ~ 村 山	76		2. 8	常 盤	いわき市好間 ~ いわき市四倉	13
		東 関 東	高 畠 ~ 村 山	20		2. 4	北 陸	新潟市江口 ~ 新潟市長潟	6
		北 関 東	高 畠 ~ 村 山	15		2. 4	近 畿	舞鶴市堀 ~ 舞鶴市堂奥	10
		〃	高 畠 ~ 村 山	19		2. 11	四国縦貫	美 馬 ~ 川 之 江	43
		〃	高 畠 ~ 村 山	22		2. 12	〃	伊 予 ~ 大 洲	32
		第二東海	高 畠 ~ 村 山	294		2. 12	四国横断	伊 野 ~ 須 崎	24
		中部横断	高 畠 ~ 村 山	16		2. 4	九州横断	大分市荏隈 ~ 大分市片島	7
		近 畿	高 畠 ~ 村 山	172		(2. 12)	北海道縦貫	鷹 栖 ~ 士 別	45
		〃	高 畠 ~ 村 山	27		(5. 11)	(旭川鷹栖 ~ 和 寒)	(30)	
		〃	高 畠 ~ 村 山	34		2. 8	(和 寒 ~ 士 別)	(15)	
		〃	高 畠 ~ 村 山	75			東北横断	朝日村田妻俣 ~ 朝日村越中山	10
		山 陽	高 畠 ~ 村 山	28			東 海 北 陸	莊 川 ~ 福 光	76
		中国横断	高 畠 ~ 村 山	61		(2. 12)	(上 平 ~ 福 光)	(16)	
		〃	高 畠 ~ 村 山	87		(3. 3)	(莊 川 ~ 清 見)	(19)	
		四国横断	高 畠 ~ 村 山	51		(5. 11)	(清 見 ~ 上 平)	(41)	
		東 九 州	高 畠 ~ 村 山	38			計	582	
	〃	高 畠 ~ 村 山	40						
	〃	高 畠 ~ 村 山	89						
	〃	高 畠 ~ 村 山	75						
		計	1,432						
29	平3. 12	北海道横断自動車道	黒 松 ~ 内 松	5	平3. 12	5. 11	北海道縦貫自動車道	士 別 ~ 名 寄	23
		〃	黒 松 ~ 内 松	61	〃	〃	北海道横断	阿 寒 ~ 釧 路	17
		〃	黒 松 ~ 内 松	17	〃	〃	〃	調 子 府 ~ 北 見	13
		〃	黒 松 ~ 内 松	14	〃	〃	東北縦貫	八戸市田面木 ~ 八戸市市川	13
		東北縦貫	黒 松 ~ 内 松	43	〃	〃	東北横断	東 和 ~ 花 巻	11
		東北横断	黒 松 ~ 内 松	44	〃	〃	日本海岸東北	新 潟 ~ 中 条	28
		日本海岸東北	黒 松 ~ 内 松	9	〃	〃	〃	昭 和 ~ 琴 丘	21
		〃	黒 松 ~ 内 松	26	〃	〃	東北中央	上 山 ~ 東 富	27
		〃	黒 松 ~ 内 松	26	〃	〃	常 磐	い わ き ~ 富 岡	30
		〃	黒 松 ~ 内 松	14	〃	〃	東 関 東	木 更 津 ~ 富 津	20
		東北中央	黒 松 ~ 内 松	37	〃	〃	北 関 東	高 崎 ~ 伊 勢 崎	14
		〃	黒 松 ~ 内 松	15	〃	〃	〃	都 友 ~ 上 戸	19
		常 磐	黒 松 ~ 内 松	37	〃	〃	〃	都 友 ~ 上 戸	22
		東 関 東	黒 松 ~ 内 松	20	〃	〃	第二東海	長 泉 ~ 水 東	216
		〃	黒 松 ~ 内 松	17	〃	〃	中部横断	増 穂 ~ 双 日	16
		北 関 東	黒 松 ~ 内 松	39	〃	〃	近 畿	飛 鳥 ~ 四 城	20
		〃	黒 松 ~ 内 松	40	〃	〃	〃	〃	66
	中部横断	黒 松 ~ 内 松	59	〃	〃	〃	〃	21	
	〃	黒 松 ~ 内 松	23	〃	〃	〃	〃	24	
	近 畿	黒 松 ~ 内 松	29	〃	〃	〃	〃	25	
	〃	黒 松 ~ 内 松	38	〃	〃	〃	〃	28	
	〃	黒 松 ~ 内 松	20	〃	〃	山 陽	宇 部 ~ 大 原	19	
	〃	黒 松 ~ 内 松	20	〃	〃	中国横断	佐 用 ~ 大 原	19	

(単位：km)

審議会	基本計画				整備計画(新設)													
	決定年月	道名及び区間		延長	決定年月	施行命令	道名及び区間		延長									
29		中国横断自動車道	龍尾	野道	～	佐三	用次	25	平5.11	四国横断自動車道	鳴門	～	津大	田洲	36			
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		50	〃	〃	〃	〃	〃	16		
		山陰	〃	〃	〃	〃	〃	〃		22	〃	〃	〃	〃	〃	12		
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		18	〃	〃	〃	〃	〃	〃	27	
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		34	〃	〃	〃	〃	〃	〃	27	
		四国横断	〃	〃	〃	〃	〃	〃		17	〃	〃	〃	〃	〃	〃	27	
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		27	〃	〃	〃	〃	〃	〃	16	
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		26	〃	〃	〃	〃	〃	〃	17	
		九州横断	〃	〃	〃	〃	〃	〃		23	〃	〃	〃	〃	〃	〃	27	
		東九州	〃	〃	〃	〃	〃	〃		25	〃	〃	〃	〃	〃	〃	13	
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		54	〃	〃	〃	〃	〃	〃	911	
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		20	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		28	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃		19	〃	〃	〃	〃	〃	〃		
〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	7	〃	〃	〃	〃	〃	〃					
							1,028											
30	平9.2	北海道横断自動車道	黒松	内林	～	倶知	安森	42	平8.12	平10.12	東北横断自動車道	宮守	～	東山	和形	24		
		東北縦貫	天釜	石日	～	青遠	野海	27		9.12	〃	〃	〃	〃	〃	6		
		東北横断	朝酒	田田	～	温象	海湯	24		10.4	日本海岸東北	中	条	～	朝荒	日川	30	
		日本海岸東北	朝酒	田田	～	温象	海湯	39		10.12	〃	(中	条	～	荒朝	(日	(10)	
		〃	朝酒	田田	～	温象	海湯	27		10.12	〃	(荒	温	川	～	朝鶴	日)	(20)
		〃	朝酒	田田	～	温象	海湯	74		9.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	26	
		東北中央	相米	馬沢	～	大福	島島	41		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	21	
		〃	相米	馬沢	～	大福	島島	15		10.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	14	
		常磐	亘潮	理来	～	仙鉢	台田	39		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	28	
		東北	潮水	来戸	～	鉢	田	28		〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	23	
		関東	東海	戸海	～	ひち	ちな	屋		12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	55	
		第二	中部	長名	～	八千	古	屋		4	10.4	〃	〃	〃	〃	〃	花	(46)
		中部	横断	長名	～	八千	古	屋		38	10.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(9)
		近畿	〃	長名	～	八千	古	屋		15	10.4	〃	〃	〃	〃	〃	〃	12
		〃	〃	長名	～	八千	古	屋		3	10.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	10
		〃	〃	長名	～	八千	古	屋		39	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	40
		山陰	〃	長名	～	八千	古	屋		94	9.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(17)
		〃	〃	長名	～	八千	古	屋		76	10.4	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(10)
		〃	〃	長名	～	八千	古	屋		35	9.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(13)
		四国横断	〃	長名	～	八千	古	屋		16	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	40
		〃	〃	長名	～	八千	古	屋		38	9.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(7)
		九州横断	〃	長名	～	八千	古	屋		72	10.4	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(15)
		東九州	〃	長名	～	八千	古	屋		10	9.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(18)
〃	〃	長名	～	八千	古	屋	47	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	21			
〃	〃	長名	～	八千	古	屋	22	10.4	〃	〃	〃	〃	〃	〃	(8)			
計							877	9.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	13			
								10.12	〃	〃	〃	〃	〃	〃	59			

(単位：km)

審議会	基本計画			整備計画(新設)			
	決定年月	道名及び区間	延長	決定年月	施行命令	道名及び区間	延長
30				平10.12	近畿自動車道	四日市～菰野	13
					〃	〃	13
				9.12		(城陽) 八幡	(3)
				10.12		(八幡) 神戸	(10)
				〃	〃	〃	22
				〃	〃	〃	10
				〃	〃	〃	30
				10.4		(大) 飯小敦	(11)
				10.12		(小) 浜次	(39)
					中国横断	〃	60
				9.12		(三) 三	(13)
				〃		(吉田掛) 合	(13)
				10.12		(口) 和吉田掛	(34)
				9.12	山陰	〃	18
				10.12	四国横断	〃	22
				〃		〃	22
				9.12		(須) 崎	(7)
				10.12		(中) 土佐	(15)
					〃	〃	16
				10.12		(宇) 和島	(5)
				10.4		(三) 北九州	(11)
				10.12	東九州	〃	25
				9.12		(行) 北九州	(8)
					〃	〃	(17)
				9.12		(津) 久見	33
				10.12		(佐) 伯	(13)
					〃	〃	(20)
					〃	〃	19
					〃	〃	48
				10.12		(志) 布志	(19)
			9.12		(鹿屋串) 良	(29)	
				北海道横断	〃	81	
			10.12		(夕) 張	(60)	
			9.12		(ト) マ	(21)	
			10.12	東関東	〃	17	
				近畿	〃	20	
			9.12		(南) 部	(6)	
			10.12		(田) 辺	(14)	
			9.12	中国横断	〃	24	
				〃	〃	50	
			9.12		(尾) 道	(19)	
			10.4		(甲) 山	(21)	

(単位：km)

審議会	基本計画			整備計画(新設)			
	決定年月	道名及び区間	延長	決定年月	施行命令	道名及び区間	延長
30					平9.12	(吉 舍 ~ 三 次)	(10)
					10.12	九州横断自動車道 御船 ~ 西 部	23
					9.12	東九州 〃 (都 農 ~ 西 都)	58
					10.12	(門 川 ~ 都 農)	(24)
						計	(34)
						計	1,096
31				平10.12		東北横断自動車道 遠野 ~ 宮 守	9
						東北中央 〃 米 沢 ~ 米 沢	9
						〃 〃 〃 高 畠 ~ 上 山	24
						常 磐 〃 〃 新 地 ~ 山 元	16
						東 関 東 〃 〃 三 郷 ~ 松 戸	10
						第二東海 〃 〃 秦 野 ~ 御 殿 場	33
						中部横断 〃 〃 八 千 穂 ~ 佐 久	23
						近 畿 〃 〃 名 古 屋 市 緑 区 ~ 名 古 屋 市 名 東 区	15
						〃 〃 〃 菰 野 ~ 亀 山	18
						〃 〃 〃 高 槻 ~ 箕 面	20
						中国横断 〃 〃 龍 野 ~ 山 崎	25
						四国横断 〃 〃 阿 南 ~ 小 松 島	10
						東九州 〃 〃 北 郷 ~ 日 南	9
					計	221	
		合 計	10,595			合 計	9,240

(注) 1. 関門自動車道、新東京国際空港線、関西国際空港線及び沖縄自動車道は、国土開発幹線自動車道以外的高速自動車国道である。

2. 中央自動車道(名神)の吹田～西宮間、第一東海自動車道(東名)、関門自動車道、新東京国際空港線、関西国際空港線及び沖縄自動車道については、基本計画はないが表の対比上記載した。

審議会	整備計画(改築)			
	決定年月	施行命令	道名及び区間	延長
26	57.1	59.1	中 央自動車道 京 都 南 ~ 吹 田	27
		58.6	第一東海 〃 大 井 松 田 ~ 御 殿 場	25
			計	52
27	61.1	62.3	中 央自動車道 栗 東 ~ 瀬 田 東	9
		62.3	第一東海 〃 厚 木 ~ 大 井 松 田	23
			計	32
28	平3.12	平4.12	東北縦貫自動車道 鹿 沼 ~ 宇 都 宮	12
		平4.12	中 央 〃 上 野 原 ~ 大 月	21
			計	33
		合 計	117	

## 9 道路統計

わが国の道路の現況

平成9.4.1現在

道路種別	実延長 (km)	整備済		未整備延長 (km)	舗装済		簡易舗装延長 (km)	未舗装延長 (km)	
		延長 (km)	率 (%)		延長 (km)	率 (%)			
高速自動車国道	6,114.3	—	—	—	6,114.3	100.0	0	0	
一般国道	指定区間	21,305.2	9,797.6	46.0	11,507.6	20,898.5	98.1	386.2	20.5
	指定区間外	32,050.3	18,801.2	58.7	13,249.1	25,778.3	80.4	5,563.9	708.1
	(計)	53,355.5	28,598.8	53.6	24,756.7	46,676.8	87.5	5,950.1	728.6
都道府県道	主要地方道 (含主要市道)	57,338.5	30,283.5	52.8	27,055.0	36,709.3	64.0	18,499.8	2,129.4
	一般都道府県道	70,324.8	32,511.8	46.2	37,813.0	31,588.7	44.9	33,340.2	5,395.9
	(計)	127,663.3	62,795.3	49.2	64,868.0	68,298.0	53.5	51,840.0	7,525.3
計	181,018.8	91,394.1	50.5	89,624.7	114,974.8	63.5	57,790.1	8,253.9	
市町村道	965,073.5	475,947.4	49.3	489,126.1	156,472.2	16.2	528,180.0	280,421.3	
合計	1,152,206.6	—	—	—	277,561.3	24.1	585,970.1	288,675.2	

(注) 1. 「道路統計年報(1998年版)」による。

2. 整備率とは  $\frac{\text{改良済かつ混雑度1.0未満の延長}}{\text{道路の実延長}}$  で表わした値である。混雑度とは  $\frac{\text{交通量}}{\text{交通容量}}$  である。

3. 市町村道の整備済延長及び整備率は、改良済延長及び改良率である。

4. 舗装済は簡易舗装を除いた値である。

5. 整備済延長は、平成9年度全国道路交通センサスに基づく推計値である。

わが国の道路の変遷

道路 種別	年度 区別	昭 31	38	48	53	58	59	60	61	62	63	平 元	2	3	4	5	6	7	8	9
					(初)															
高 速 自動車 国道	実延長		71.2	1,213.9	2,195.4	3,232.4	3,435.2	3,554.8	3,720.9	3,909.8	4,280.0	4,406.9	4,660.5	4,869.4	5,054.3	5,409.6	5,567.7	5,677.2	5,932.3	6,114.3
	改良率		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	舗装率		100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
一 般 国 道	実延長	24,914.6	27,728.1	32,781.8	40,195.7	46,302.3	46,417.5	46,434.7	46,543.7	46,522.7	46,661.3	46,805.2	46,935.3	47,000.0	47,033.3	53,303.6	53,301.7	53,327.3	53,278.2	53,355.5
	改良率	36.2	56.4	84.5	82.6	82.9	83.5	84.1	84.7	85.4	86.2	86.8	87.4	87.9	88.3	86.4	87.0	87.4	87.8	88.2
	舗装率	16.0	44.4	82.6	81.8	82.0	82.7	83.3	84.1	85.1	85.9	86.5	87.2	87.7	88.2	85.7	86.2	86.7	87.1	87.5
主 要 地方道 (含主要 市道)	実延長	27,466.1	24,600.9	38,646.8	43,640.8	49,926.2	49,924.7	49,947.1	49,967.9	50,031.2	50,182.7	50,283.4	50,354.1	50,388.3	50,454.6	44,647.3	56,807.9	57,040.0	57,206.3	57,338.5
	改良率	24.6	33.9	56.6	57.7	59.2	60.4	61.2	62.2	62.9	64.1	65.2	66.1	67.1	67.9	68.7	67.5	68.5	69.3	70.2
	舗装率	5.8	19.2	50.1	51.8	52.1	53.3	54.5	55.5	56.7	57.9	59.1	60.1	61.1	62.2	63.2	61.1	62.2	63.1	64.0
一 般 都 道 府 県 道	実延長	93,967.6	95,771.9	91,177.8	85,638.1	76,831.5	77,114.1	77,489.4	77,606.6	77,650.6	78,019.5	78,255.4	78,428.2	78,652.1	78,829.6	78,889.0	67,068.6	68,471.6	69,708.9	70,324.8
	改良率	8.9	11.7	31.1	35.2	41.1	42.3	43.3	44.3	45.4	46.6	47.9	49.0	49.9	50.9	51.7	51.5	52.4	53.1	53.8
	舗装率	1.6	6.4	23.9	28.0	32.1	32.9	33.6	34.7	36.2	37.3	38.3	39.2	40.1	41.1	42.1	42.2	43.1	44.1	44.9
市 町 村 道	実延長	797,082.9	819,433.2	895,041.8	925,578.2	946,990.7	948,325.9	950,078.4	949,565.7	920,816.7	925,137.9	930,230.0	934,319.0	939,551.7	943,472.0	948,642.0	953,599.9	957,791.9	961,406.1	965,073.5
	改良率	6.0	9.6	19.6	24.5	31.3	32.8	34.3	36.0	39.9	41.1	42.1	43.3	44.2	45.2	46.1	47.0	47.8	48.6	49.3
	舗装率	0.4	1.1	6.4	8.8	11.5	12.0	12.4	12.9	13.8	14.2	14.5	14.9	15.1	15.3	15.5	15.7	15.9	16.1	16.2
計	実延長	943,431.3	967,605.3	1,058,862.1	1,097,248.2	1,123,283.2	1,125,217.3	1,127,504.3	1,127,404.8	1,098,931.0	1,104,281.5	1,109,980.9	1,114,697.1	1,120,461.4	1,124,843.9	1,130,891.5	1,136,345.7	1,142,308.0	1,147,531.8	1,152,206.6
	改良率	7.6	11.8	24.0	28.9	35.5	37.0	38.4	39.9	43.5	44.7	45.7	46.8	47.7	48.6	49.5	50.4	51.2	52.0	52.7
	舗装率	1.1	3.3	12.0	14.9	17.9	18.5	18.9	19.5	20.7	21.2	21.5	22.1	22.3	22.6	23.0	23.3	23.6	23.9	24.1

- (注) 1. 「道路統計年報(1998年版)」による。  
 2. 改良率は都道府県以上については幅員5.5m以上、舗装率は簡易舗装を除いた率である。  
 3. 年度区分で、(初)とあるのは年度当初の数値である。

道路事業の推移

年度	国民総生産名目 (A)		一般道路事業		有料道路事業		地方単独事業		計 (B)		(B) / (A) (%)
	金額 (億円)	伸率 (%)	投資額 (億円)	伸率 (%)	投資額 (億円)	伸率 (%)	投資額 (億円)	伸率 (%)	投資額 (億円)	伸率 (%)	
昭51	1,711,525	12.4	15,470	9.4	8,186	8.9	10,247	29.8	33,904	14.7	1.98
52	1,900,348	11.0	19,831	28.2	9,835	20.1	13,058	27.4	42,724	26.0	2.25
53	2,087,809	9.9	23,962	20.8	11,398	15.9	15,601	19.5	50,961	19.3	2.44
54	2,254,018	8.0	26,845	12.0	12,653	11.0	17,008	9.0	56,506	10.9	2.51
55	2,453,600	8.9	26,428	△ 1.6	13,067	3.3	18,795	10.5	58,290	3.2	2.38
56	2,603,343	6.1	26,138	△ 1.1	13,590	4.0	20,002	6.4	59,731	2.5	2.29
57	2,734,615	5.0	26,105	△ 0.1	15,437	13.6	20,908	4.5	62,450	4.6	2.28
58	2,859,973	4.6	26,304	0.8	16,649	7.9	21,376	2.2	64,329	3.0	2.25
59	3,057,253	6.9	26,216	△ 0.3	17,574	5.6	22,355	4.6	66,145	2.8	2.16
60	3,255,011	6.5	31,581	20.5	18,819	7.1	21,473	△ 3.9	71,874	8.7	2.21
61	3,406,959	4.7	33,495	6.1	20,691	9.9	22,850	6.4	77,036	7.2	2.26
62	3,577,964	5.0	41,668	24.4	23,669	14.4	24,473	7.1	89,811	16.6	2.51
63	3,819,982	6.8	41,848	0.4	25,018	5.7	26,973	10.2	93,840	4.5	2.46
平元	4,099,693	7.3	43,057	2.9	25,785	3.1	31,832	18.0	100,674	7.3	2.46
2	4,415,891	7.7	43,675	1.4	27,399	6.3	36,253	13.9	107,328	6.6	2.43
3	4,663,318	5.6	44,685	2.3	30,311	10.6	39,647	9.4	114,643	6.8	2.46
4	4,765,675	2.2	53,110	18.9	33,874	11.8	46,937	18.4	133,921	16.8	2.81
5	4,808,319	0.9	63,568	19.7	36,918	9.0	50,156	6.9	150,642	12.5	3.13
6	4,826,714	0.4	50,130	△ 21.1	36,476	△ 1.2	49,368	△ 1.6	135,974	△ 9.7	2.82
7	4,940,078	2.3	66,131	31.9	35,677	△ 2.2	50,937	3.2	152,745	12.3	3.09
8	5,097,181	3.2	54,572	△ 17.5	34,236	△ 4.0	53,342	4.7	142,150	△ 6.9	2.79
9	5,115,256	0.4	51,873	△ 4.9	33,839	△ 1.2	51,600	△ 3.3	137,312	△ 3.4	2.68
10	5,018,000	△ 1.9	50,473	△ 2.7	28,403	△ 16.1	51,800	0.4	130,676	△ 4.8	2.60
11	5,044,000	0.5	50,325	△ 0.3	26,277	△ 7.5	52,000	0.4	128,602	△ 1.6	2.55

(注) 1. 建設省資料による。

2. 国民総生産は平成9年度まで実績、平成10年度は実績見込、11年度は見通しである。

3. 道路事業費のうち一般、有料は平成9年度まで最終実施計画、平成10年度以降は当初予算。地方単独は平成8年度まで決算、平成9年度以降は推計値。

4. 本四公団は道路分のみ。

主要国の道路投資額

国名	道路投資年額 (単位：億円)	備考
アメリカ	68,165	
カナダ	5,345	'93年
メキシコ	-	
オーストリア	1,081.1	'97年
フランス	8,100	'95年
ドイツ	23,800	
イギリス	6,390	
イタリア	14,600	
オランダ	954	'97年
スウェーデン	1,535	'97年
オーストラリア	6,369	
日本	129,000	'94年

(注) 1. 「World Road Statistics '99 (IRF)」による1997年値。

2. 道路投資年額 { 維持管理費、補修費  
建設費、改良費  
調査、研究費 }

各国の高速道路

アメリカ	89,216km	1956年、道路歳入法が制定され、道路特別会計として道路信託基金が創設され、ガソリン税をはじめとする各種税金を収入源として、高速道路の建設費に充てられている。高速道路は大部分が無料道路。
ドイツ	11,309km	1955年に鉱油税収入の一定の割合(50%)が特定財源とされたが、鉱油税収入の一部は、1973年以降「そのほかの交通政策目的」のためにも使用され、50%ルールは事実上形骸化した。高速道路は全て無料であるが、1995年1月から大型トラックを対象としたアウトバーン使用料金制度が導入された。
フランス	9,900km	1951年に道路整備特別基金が設置され、ガソリン税収入の一定割合が特定財源として繰入れられていたが、1980年に廃止。1982年に、道路を含む公共交通機関等への用途を目的として、大規模事業特別基金が創設されたが、1986年に廃止。現在は、道路特定財源制度はなく、すべて一般財源により充当。高速道路は、無料道路と有料道路があり、有料の高速道路は委託会社等が調達する借入金により整備されている。
イタリア	6,460km	ANAS(道路庁)直轄の無料高速道路(特に開発の遅れたイタリア南部)は、全額国の一般財源及び公共金融機関からの借入金で整備されており、他の有料高速道路は、特許会社等が調達する借入金により整備されている。
日本	6,453km	1957年に制定された国土開発幹線自動車道建設法、高速自動車国道法に基づいて建設されている。その財源は主として財政投融資資金によっている
イギリス	3,294km	1909年に、道路改良基金が創設され、自動車税及び燃料税等を財源とする特定財源制度が採用されていたが、1955年に基金は廃止され、現在は道路整備のための特定財源制度はなく、一般会計から支出されている。高速道路は大部分が無料であり、一部のバイパス、橋梁が有料となっている。

(注) 参考資料

日本	アメリカ	イギリス	フランス	イタリア	ドイツ
高速自動車国道	インターステート ハイウェイ INTERSTATE Other Freeways & Expressways	モーターウェイ Trunk motorway Principal motorway	オートルート Autoroute	アウトストラダ Autostrada	アウトバーン Bundesautobahnen
1999. 3末時点	1997年時点 Highway Statistics 1997	1997年時点 Transport Statistics Great Britain 1998	1997年時点 Word Road Statistics '99(IRF)	1996年時点 Informazioni 3-4/97	1996年時点 Verkehr in Zahlen '97

主要国の道路整備状況

国名	道路総延長 (A) km	舗装率 (%)	国土面積 (B) km <sup>2</sup>	国土面積 1 km <sup>2</sup> 当りの 道路延長 (A) / (B)	人口 (C) 万人	人口 千人当り 道路延長 (A) / ((C)*10)	自動車 保有台数 (D) 千台	自動車保有 台数千台当り 道路延長 (A) / (D)	人口1人当り 自動車 保有台数 (D) / ((C)*10)	備考
アメリカ	6,307,584	60.5	9,363,520	0.67	26,656	23.7	223,042	28.3	0.84	'96年
カナダ	901,902	35.3	9,976,139	0.09	2,961	30.5	20,407	44.2	0.69	'95年
メキシコ	252,000	37.4	1,958,201	0.13	9,658	2.6	13,303	18.9	0.14	'96年
オーストリア	129,405	100.0	83,859	1.54	807	16.0	5,095	25.4	0.63	
フランス	656,074	100.0	551,500	1.19	5,861	11.2	34,227	19.2	0.58	
ドイツ	36,887	—	356,733	0.10	8,207	0.4	48,388	0.8	0.59	
イギリス	369,887	100.0	244,100	1.52	5,820	6.4	25,602	14.4	0.44	
イタリア	307,682	100.0	301,268	1.02	5,738	5.4	35,475	8.7	0.62	'96年
オランダ	124,530	90.0	40,844	3.05	1,560	8.0	7,356	16.9	0.47	
スウェーデン	21,760	77.2	449,964	0.05	885	2.5	4,284	5.1	0.48	
オーストラリア	913,000	38.7	7,441,220	0.12	1,829	49.9	11,309	80.7	0.62	'96年
日本	1,147,532	74.3	377,819	3.04	12,491	9.2	84,191	13.6	0.67	'96年

アメリカの国土面積は本土のみ

イギリスの国土面積はマン島・チャンネル諸島を除く本国

フランスの国土面積及び人口は本国のみ

オランダの国土面積及び人口は海外領土を除く

データは、「World Road Statistics '99 (IRF)」による1997年値 人口・国土面積は「世界現勢」による

自動車保有台数については、P.199の主要国の自動車保有台数の乗用車、トラック、バス等、二輪車の合計である。

世界のおもな長大道路トンネル（開通済）（1999.4現在）

トンネル名	所在地	延長 (m)	工事期間	車道幅員 (m)	車線（方向×本線）	換気方式
Saint Gothard (セント・ゴットハルト)	スイス	16,918	1968～1980	7.80	2車線 2方向×1本	横流式
Arlberg (アールベルク)	オーストリア	13,972	1974～1978	7.50	2車線 2方向×1本	横流式
Frejus (フレジュス)	フランス、イタリア	12,901	—～1980	9.00	2車線 2方向×1本	横流式
Mont Blanc (モン・ブラン)	フランス、イタリア	11,600	1959～1965	7.00	2車線 2方向×1本	上方向送気半横流式
Gudvargen (グッド・ベルゲン)	ノルウェー	11,400	1991～1998	6.00	2車線 2方向×1本	—
<b>関越</b>	日本	<b>11,055</b>	<b>1977～1991</b>	<b>7.00</b>	<b>2車線 2方向×2本</b>	<b>電気集じん機付立坑送排気縦流式</b>
Gran Sasso (グラン・サッソー)	イタリア	10,173	—～1984	7.50	2車線 2方向×2本	縦流式
Plabutsch (プラブツチャ)	オーストリア	9,755	—～1987	7.50	2車線 2方向×1本	—
東京湾アクアライン(トンネル部)	日本	9,583	1989～1997	7.00	2車線 2方向×2本	電気集じん機付立坑送排気縦流式
Seelisberg (ゼーリス・ベルク)	スイス	9,280	1971～1980	7.50	2車線 2方向×2本	横流式
<b>恵那山</b>	日本	<b>8,649</b>	<b>1968～1985</b>	<b>7.00</b>	<b>2車線 2方向×2本</b>	<b>電気集じん機付立坑送排気縦流式</b>
Gleinalm (グレイナルム)	オーストリア	8,320	1973～1978	7.50	2車線 2方向×1本	横流式
Svartisen (スバルティセン)	ノルウェー	7,630	—～1986	5.50	2車線 2方向×1本	—
Hoyanger (ヘヤンゲル)	ノルウェー	7,520	—～1982	6.00	2車線 2方向×1本	—
Vallavik (バラビック)	ノルウェー	7,511	—～1985	6.00	2車線 2方向×1本	—
<b>新神戸</b>	日本	<b>7,175</b>	<b>1970～1988</b>	<b>6.50</b>	<b>2車線 2方向×2本</b>	<b>横流式</b>
Maurice Lemaire (マウリセ・ラミ)	フランス	6,872	1974～1976	6.80	2車線 2方向×1本	横流式
Pfander (フェンダー)	オーストリア	6,719	1976～1980	7.50	2車線 2方向×1本	横流式
<b>雁坂</b>	日本	<b>6,625</b>	<b>—～1998</b>	<b>6.50</b>	<b>2車線 2方向×1本</b>	<b>電気集じん機付集中排気縦流式</b>
San Bernardino (サン・ベルナルディーノ)	スイス	6,600	1962～1967	7.50	2車線 2方向×1本	上方向送気半横流式
Tauern (タウエルン)	オーストリア	6,401	1970～1975	7.50	2車線 2方向×1本	横流式
Fjaerland	ノルウェー	6,385	—～1980	6.00	2車線 2方向×1本	—
<b>肥後</b>	日本	<b>6,340</b>	<b>—～1989</b>	<b>7.00</b>	<b>2車線 2方向×1本</b>	<b>電気集じん機付立坑送排気縦流式</b>
<b>加久藤</b>	日本	<b>6,225</b>	<b>—～1995</b>	<b>7.00</b>	<b>2車線 2方向×1本</b>	<b>電気集じん機付立坑送排気縦流式</b>
Grand Saint Bernard (グランド・セント・ベルナド)	スイス、イタリア	5,828	1959～1964	7.50	2車線 2方向×1本	上方向送気半横流式
Kerenzerbeg	スイス	5,760	—～1986	7.75	2車線 2方向×1本	—
Tosen	ノルウェー	5,745	—～1986	6.00	2車線 2方向×1本	—

(注) 1. JH調べによる。 2. 恵那山トンネル(下り8,489m)は横流式。

わが国の長大道路トンネル (1999.4 現在)

トンネル名	延長 (m)	車道幅員 (m)	完工	都道府県名	路線名	施工機関
関越 (上り)	11,055	7.00	1991	群馬・新潟	関越自動車道	JH (日本道路公団)
〃 (下り)	10,926	7.00	1985	〃	〃	〃
飛騨 (上り)	10,750	7.00	工事中	岐阜	東海北陸自動車道	〃
東京アクア (下り)	9,583	7.00	1997	神奈川・千葉	東京湾アクアライン	東京湾横断道路株式会社
〃 (上り)	9,576	7.00	1997	〃	〃	〃
恵那山 (上り)	8,649	7.00	1985	長野・岐阜	中央自動車道	JH (日本道路公団)
〃 (下り)	8,489	7.00	1975	〃	〃	〃
新神戸 (上り)	7,175	6.50	1988	兵庫	市道布引茸合線	神戸市道路公社
〃 (下り)	6,910	6.50	1976	〃	〃	〃
雁坂	6,625	6.50	1998	山梨・埼玉	一般国道140号	建設省
肥後 (下り)	6,340	7.00	1989	熊本	九州自動車道	JH (日本道路公団)
〃 (上り)	6,328	7.00	1999	〃	〃	〃
加久藤 (上り)	6,255	7.00	1995	熊本・鹿児島	〃	〃
袴腰 (下り)	5,932	7.00	工事中	富山	東海北陸自動車道	〃
阪奈	5,577	7.00	1999	奈良	第二阪奈道路	奈良県道路公社
寒風山	5,432	6.50	工事中	愛媛・高知	一般国道194号	建設省
笹子 (上り)	4,784	7.00	1977	山梨	中央自動車道	JH (日本道路公団)
〃 (下り)	4,717	7.00	1977	〃	〃	〃
金子谷 (下り)	4,594	11.25	工事中	静岡	第二東海自動車道	〃
子不知 (下り)	4,563	7.00	〃	新潟	北陸自動車道	〃
〃 (上り)	4,555	7.00	1988	〃	〃	〃
富士川 (上り)	4,520	11.25	工事中	静岡	第二東海自動車道	〃
五ヶ峰 (下り)	4,474	7.00	1996	長野	上信越自動車道	〃
八風山 (下り)	4,468	7.00	工事中	〃	〃	〃
富士川 (下り)	4,431	11.25	〃	静岡	第二東海自動車道	〃
金谷 (上り)	4,440	11.25	〃	〃	〃	〃
宇治 (下り)	4,313	7.00	1988	京都	京滋バイパス	〃
〃 (上り)	4,304	7.00	1988	〃	〃	〃
笹ヶ峰 (下り)	4,307	7.00	1992	愛媛・高知	高知自動車道	〃
太郎山 (下り)	4,303	7.00	1996	長野	上信越自動車道	〃

(注) JH調べによる。

道路橋の長大スパン調べ(1999.6現在)

橋種	世 界					日 本						
	橋名	国名	スパン(m)	完工	備考	橋名	都道府県名	スパン(m)	完工	施工機関	備考	
鋼	つり橋	明石海峡大橋	日本	1,991	1998		明石海峡大橋	兵庫県	1,991	1998	本州四国連絡橋公団	
		Great Belt East	デンマーク	1,624	1998		南備讃瀬戸大橋	香川県	1,100	1988	〃	鉄道併用
		Humber	イギリス	1,410	1981		来島第3橋	愛媛県	1,030	1999	〃	
		江陰長江公路大橋	中国	1,385	1999		来島第2橋	〃	1,010	1999	〃	
		青馬大橋	香港	1,377	1997		北備讃瀬戸大橋	香川県	990	1988	〃	鉄道併用
		Verrazano Narrows	アメリカ	1,298	1964		下津井瀬戸大橋	岡山県～香川県	940	1988	〃	鉄道併用
	Golden Gate	〃	1,280	1937		大鳴門橋	兵庫県～徳島県	876	1985	〃		
	斜張橋	多々羅大橋	日本	890	1999	複合構造	多々羅大橋	広島県～愛媛県	890	1999	本州四国連絡橋公団	複合構造
		Normandy	フランス	856	1995		名港中央大橋	愛知県	590	1997	JH(日本道路公団)	
		南京長江第二大橋	中国	628	施工中		鶴見つばさ橋	神奈川県	510	1994	首都高速道路公団	
武漢長江三橋		〃	618	施工中		生口橋	広島県	490	1991	本州四国連絡橋公団	複合構造	
	楊浦大橋	〃	602	1994	複合構造	東神戸大橋	兵庫県	485	1994	阪神高速道路公団		
	名港中央大橋	日本	590	1997		横浜ベイブリッジ	神奈川県	460	1989	首都高速道路公団		
	除浦大橋	中国	590	1996	複合構造							
橋	トラス橋	Quebec	カナダ	549	1917	鉄道併用	港大橋	大阪府	510	1974	阪神高速道路公団	
		Firth of forth	イギリス	521	1890	鉄道橋	生月大橋	長崎県	400	1991	長崎	
		港大橋	日本	510	1974		大島大橋	山口県	325	1976	JH(日本道路公団)	
		Cmmodore-Barry	アメリカ	501	1974							
	アーチ橋	New River Gorge	アメリカ	518	1977		新木津川大橋	大阪府	305	1994	大阪府	
		Bayyonne	アメリカ	504	1931		大三島橋	愛媛県	297	1979	本州四国連絡橋公団	
		Sydney Harbour	オーストラリア	503	1932	鉄道併用	干支大橋	宮崎県	275	1995	宮崎	
	桁橋	Costa-e-Silva	ブラジル	300	1974		なみはや大橋	大阪府	250	1994	大阪府	
		Neckar Tal	ドイツ	263	1978		海田大橋	広島県	250	1991	広島島	
		Sava-I	旧ユーゴスラビア	261	1956		東京湾アクアライン(橋梁部)	神奈川県～千葉県	240	1996	東京湾横断道路(株)	
Sava-II		旧ユーゴスラビア	261	1978								
コンクリート橋	斜張橋	Skarnsundet(スカンルンズンド)	ノルウェー	530	1991		伊唐大橋	鹿児島県	260	1996	鹿児島県	
		第二重慶長江橋	中国	444	1996		十勝大橋	北海道	251	1996	北海道開発局	
		Ingeniero Carlas Fernandez Casado	スペイン	440	1983		呼子大橋	佐賀県	250	1990	佐賀県	
		銅陵長江大橋	中国	432	1996		青森ベイブリッジ	青森県	240	1992	JR東日本	
		Helgeland	ノルウェー	425	1991		能登島大橋	石川県	230	工事中	石川県	
		Hanjiang	中国	414	1994		大芝大橋	広島県	210	1997	広島	
	エクストラードード橋	木曾川橋	日本	275	工事中	複合構造	木曾川橋	三重県	275	工事中	JH(日本道路公団)	複合構造
		揖斐川橋	日本	271.5	工事中	複合構造	揖斐川橋	三重県	271.5	工事中	JH(日本道路公団)	複合構造
		第2マクタン橋	フィリピン	185	工事中		衝原橋	兵庫県	180	1998	JH(日本道路公団)	
		衝原橋	日本	180	1998		翔鷹大橋	秋田県	180	1998	秋田県	
翔鷹大橋		日本	180	1998		唐土新大橋	兵庫県	140	1998	阪神高速道路公団		
					唐土新大橋	北海道	140	工事中	北海道開発局			
橋	アーチ橋	Wan	中国	420	1998		富士川橋	静岡県	265	工事中	JH(日本道路公団)	複合構造
		St.Marco-I	ユーゴスラビア	390	1979		高松大橋	宮崎県	240	施工中	宮崎	
		Jiangjihe	中国	330	1995		別府明礬橋	大分県	235	1989	JH(日本道路公団)	
		Gladesville	オーストラリア	305	1964		宇佐橋	山口県	204	1982	JH(日本道路公団)	
		Amizade	ブラジル	290	1964		池田湖橋	徳島県	200	工事中	JH(日本道路公団)	
	桁橋	Stolmasundet	ノルウェー	301	1998		浜名大橋	静岡県	240	1976	JH(日本道路公団)	
		Raftsuned	ノルウェー	296	1998		彦島大橋	山口県	236	1975	山口県	
		Rio Paraguai	パラグアイ	270	1979		浦戸大橋	高知県	230	1972	JH(日本道路公団)	
		虎門珠江橋	中国	270	1997							

(注) JH調べによる。

## 10 交通統計

わが国の車種別自動車保有台数の推移

(単位：台)

年 度	ト ラ ッ ク			バ ス		乗 用 車		特 殊 ・	小 型 二 輪	軽 自 動 車	合 計
	普 通 車	小 型 車	ト レ ー ラ ー	普 小	被 け ん 引	普 通 車	小 型 車	大 型 特 殊 車			
昭 31	172,662	633,341	3,364	39,351	141	86,000	102,430	41,167	53,428	643,236	1,775,120
38	349,608	1,773,169	7,864	84,120	1	70,402	1,008,790	124,327	45,087	2,473,905	5,937,273
43	671,290	3,984,094	16,104	153,348	-	76,234	4,214,806	262,593	76,996	4,566,505	14,021,970
45	813,845	4,622,780	23,768	190,066	-	76,759	6,700,190	351,661	171,533	5,968,418	18,919,020
46	872,696	4,894,469	24,684	196,853	-	83,087	8,090,295	404,216	220,081	6,436,334	21,222,715
47	967,532	5,267,617	27,632	205,857	-	99,302	9,866,111	460,515	238,113	6,736,519	23,869,198
48	1,088,157	5,598,021	34,414	213,788	-	131,693	11,465,993	514,938	261,755	6,654,111	25,962,870
49	1,143,062	5,876,159	38,703	218,689	-	172,315	13,034,741	557,420	276,715	6,552,671	27,870,475
50	1,175,453	6,165,474	40,097	219,945	-	215,170	14,606,923	595,798	257,208	5,867,377	29,143,445
51	1,213,736	6,501,640	42,443	222,312	-	257,177	15,949,081	631,029	277,002	5,953,715	31,048,135
52	1,262,662	6,717,027	43,758	224,094	-	301,739	17,267,643	670,799	292,327	6,185,035	32,965,084
53	1,359,444	6,980,269	47,980	226,674	-	362,330	18,823,302	720,064	327,532	6,331,906	35,179,501
54	1,454,049	7,139,681	53,020	228,396	-	433,495	20,125,678	765,840	383,639	6,749,452	37,333,250
55	1,502,408	7,123,257	57,313	229,429	-	479,843	21,063,657	794,025	444,975	7,297,116	38,992,023
56	1,533,238	7,062,553	58,825	229,625	-	538,013	21,976,777	823,300	522,294	8,089,416	40,834,041
57	1,553,355	6,950,937	59,219	229,717	-	574,417	22,814,722	851,726	617,321	9,036,021	42,687,435
58	1,587,022	6,814,149	60,885	229,569	-	637,062	23,645,587	879,629	700,158	10,004,804	44,558,865
59	1,629,777	6,688,632	63,853	230,084	-	678,040	24,349,201	911,809	775,627	11,035,851	46,362,874
60	1,673,148	6,567,002	65,868	230,783	-	714,716	25,132,862	943,801	850,615	12,061,760	48,240,555
61	1,723,489	6,479,871	67,918	232,011	-	756,032	25,931,659	987,559	911,897	13,133,003	50,223,439
62	1,813,489	6,467,486	70,971	234,648	-	859,619	26,965,114	1,037,272	974,218	14,222,859	52,645,676
63	1,944,265	6,528,809	76,372	239,053	-	984,986	27,990,553	1,097,223	1,016,070	15,259,312	55,136,643
平 元	2,068,742	6,544,026	82,342	242,295	-	1,350,452	29,531,128	1,154,624	1,045,519	15,974,738	57,993,866
2	2,206,081	6,539,695	88,765	245,844	-	1,933,533	30,502,964	1,213,569	999,854	16,768,545	60,498,850
3	2,324,378	6,499,497	94,976	247,968	-	2,816,747	31,133,832	1,271,636	1,022,602	17,299,931	62,713,454
4	2,394,995	6,426,673	98,799	248,412	-	3,948,642	31,285,825	1,319,277	1,070,002	17,705,654	64,498,279
5	2,432,276	6,346,627	100,016	247,119	-	5,252,406	31,256,436	1,367,742	1,127,817	18,148,397	66,278,836
6	2,519,052	6,249,298	110,602	244,611	-	6,715,016	31,039,505	1,429,984	1,177,229	18,618,399	68,103,696
7	2,584,156	6,152,625	121,049	242,907	-	8,303,410	30,799,298	1,524,405	1,209,013	19,169,673	70,106,536
8	2,642,266	6,051,388	125,252	241,844	-	9,972,985	30,503,583	1,429,599	1,224,775	19,583,955	71,775,647
9	2,655,667	6,909,098	128,444	239,866	-	11,305,626	29,977,367	1,521,329	1,243,277	19,875,909	72,856,583
(対前年比)	(100.5)	(97.6)	(102.5)	(99.2)	-	(113.4)	(98.3)	(106.4)	(101.5)	(101.5)	(103.0)

(注) データは「平成10年版 陸運統計要覧(運輸省運輸政策局情報管理部)」による。

1. 大型特殊車・特殊用途車は一括計上した。
2. 昭和49年度から沖縄を含む。

主要国の自動車保有台数

国名	全自動車数 (千台)	乗用車 (千台)	トラック バス等 (千台)	二輪車 (原付含む) (千台)	構 成 比		
					乗用車 (%)	トラック バス等 (%)	二輪車 (原付含む) (%)
アメリカ	223,042	129,728	89,443	3,871	58	40	2
カナダ	20,407	13,217	6,870	320	65	34	2
メキシコ	13,303	8,607	4,426	270	65	33	2
オーストリア	5,095	3,783	736	576	74	14	11
フランス	34,227	25,900	5,337	2,990	76	16	9
ドイツ	48,388	41,372	4,300	2,716	86	9	6
イギリス	25,602	21,881	3,095	626	85	12	2
イタリア	35,475	30,000	2,944	2,531	85	8	7
オランダ	7,356	5,810	668	878	79	9	12
スウェーデン	4,284	3,703	336	245	86	8	6
オーストラリア	11,309	8,879	2,129	301	79	19	3
日本	84,191	46,869	22,060	15,262	56	26	18

(注) データは「World Road Statistics '99 (IRF)」による1997年値。

輸送機関別旅客輸送量の比較(1) 輸送人員

(単位:百万人)

年 度	自 動 車		鉄 道		旅 客 船	国 内 航 空	合 計	輸 送 分 担 比 率 (%)	
	バ ス	乗 用	J R	そ の 他				自 動 車	鉄 道
昭 31	4,127	954	4,119	6,166	76	0	15,442	33	67
38	8,411	3,152	6,040	8,458	112	4.03	26,177	44	55
43	11,529	8,214	6,868	9,336	152	8.44	36,107	55	45
45	11,812	12,221	6,534	9,850	174	15.46	40,606	59	40
46	11,634	13,687	6,659	9,836	178	16.42	42,010	60	39
47	11,711	14,572	6,724	10,061	188	18.86	43,275	61	39
48	11,390	15,922	6,871	10,185	193	23.54	44,585	61	38
49	11,206	16,105	7,113	10,476	187	25.27	45,112	61	39
50	10,731	17,681	7,048	10,540	170	25.47	46,195	62	38
51	10,231	18,679	7,180	10,402	164	28.27	46,684	62	38
52	10,189	19,416	7,068	10,699	162	32.90	47,567	62	37
53	9,964	21,446	6,997	10,763	162	37.12	49,369	64	36
54	9,967	23,405	6,931	10,907	166	41.36	51,417	65	35
55	9,903	23,612	6,825	11,180	160	40.43	51,720	65	35
56	9,672	23,673	6,793	11,425	160	42.10	51,765	64	35
57	9,378	24,132	6,742	11,527	156	40.49	51,975	64	35
58	9,154	24,655	6,797	11,741	153	40.84	52,541	64	35
59	8,902	25,128	6,884	11,869	155	44.72	52,983	64	35
60	8,780	25,899	6,941	12,048	153	43.78	53,865	64	35
61	8,571	26,372	7,104	12,310	154	46.37	54,557	64	36
62	8,470	30,379	7,356	12,616	165	50.05	59,036	66	34
63	8,538	32,635	7,761	12,981	157	52.95	62,125	66	33
平 元	8,572	35,498	7,980	13,230	160	60.12	65,500	67	32
2	8,558	36,204	8,358	13,581	163	65.25	66,929	67	33
3	8,582	37,738	8,676	13,884	162	68.69	69,111	67	33
4	8,445	39,196	8,818	13,876	158	69.69	70,563	68	32
5	8,225	40,121	8,906	13,853	157	69.58	71,332	68	32
6	7,836	41,468	8,884	13,714	151	74.55	72,128	68	31
7	7,619	43,055	8,982	13,648	149	78.10	73,531	69	31
8	7,492	43,736	8,997	13,596	148	82.13	74,051	69	31
9	7,351	45,117	8,859	13,339	145	85.56	74,896	70	30

(注) データは「平成10年版 陸運統計要覧(運輸省運輸政策局情報管理部)」による。

1. 自家用貨物車は除く。

輸送機関別旅客輸送量の比較(2) 輸送人キロ

(単位：億人キロ)

年 度	自 動 車		鉄 道		旅 客 船	国 内 航 空	合 計	輸 送 分 担 比 率 (%)	
	バ ス	乗 用	J R	そ の 他				自 動 車	鉄 道
昭 31	276	57	981	473	20	3	1,810	18	80
38	629	265	1,527	747	30	23	3,221	28	71
43	953	1,036	1,848	889	41	51	4,818	41	57
45	1,029	1,813	1,897	991	48	93	5,871	48	49
46	1,008	2,116	1,903	997	50	103	6,177	51	47
47	1,082	2,203	1,978	1,025	67	127	6,482	51	46
48	1,117	2,257	2,081	1,048	77	160	6,740	50	46
49	1,158	2,284	2,156	1,085	78	176	6,937	50	47
50	1,101	2,508	2,153	1,085	69	191	7,107	51	46
51	987	2,645	2,107	1,088	67	201	7,095	51	45
52	1,046	2,640	1,997	1,126	65	236	7,110	52	44
53	1,070	2,960	1,958	1,153	64	269	7,474	54	42
54	1,083	3,199	1,947	1,178	64	302	7,773	55	40
55	1,104	3,213	1,931	1,214	61	297	7,820	55	40
56	1,088	3,283	1,921	1,241	60	310	7,903	55	40
57	1,048	3,472	1,908	1,256	59	301	8,044	56	39
58	1,034	3,607	1,929	1,285	57	306	8,218	56	39
59	1,031	3,656	1,942	1,300	58	335	8,322	56	39
60	1,049	3,844	1,975	1,326	58	331	8,583	57	38
61	1,016	3,982	1,983	1,364	57	353	8,755	57	38
62	1,029	4,560	2,047	1,401	62	385	9,484	59	36
63	1,072	5,014	2,176	1,442	57	411	10,172	60	36
平 元	1,091	5,560	2,227	1,461	60	471	10,870	61	34
2	1,104	5,755	2,377	1,498	63	516	11,313	61	34
3	1,082	5,955	2,470	1,531	62	553	11,653	62	34
4	1,066	6,176	2,496	1,527	61	567	11,893	61	34
5	1,029	6,270	2,500	1,527	61	571	11,958	61	34
6	998	6,404	2,444	1,519	59	613	12,037	61	33
7	973	6,646	2,490	1,511	55	650	12,325	62	32
8	949	6,842	2,517	1,504	56	690	12,558	62	32
9	929	7,041	2,477	1,473	54	732	12,706	63	31

(注) データは「平成10年版 陸運統計要覧(運輸省運輸政策局情報管理部)」による。

1. 昭和44年以前の旅客船は、輸送人員に27キロメートル(1人平均輸送キロ)を乗じて推計した。
2. 自家用貨物車は除く。

輸送機関別貨物輸送量の比較(1) 国内貨物輸送トン数

(単位：百万トン)

年 度	自 動 車	鉄 道			内 航 海 運	国 内 航 空	合 計	輸 送 分 担 比 率 (%)		
		J	R	そ の 他				自 動 車	鉄 道	内 航 海 運
昭 31	651	173		37	69	-	930	70	23	7
38	1,948	206		47	177	0.024	2,378	82	11	7
43	3,813	199		55	263	0.082	4,330	88	6	6
45	4,626	193		57	377	0.116	5,253	88	5	7
46	4,796	188		58	387	0.127	5,429	88	5	7
47	5,203	177		57	434	0.168	5,871	89	4	7
48	4,912	171		53	575	0.206	5,711	86	4	10
49	4,377	154		48	501	0.187	5,080	86	4	10
50	4,393	138		43	452	0.192	5,026	87	4	9
51	4,356	137		45	458	0.203	4,996	87	4	9
52	4,456	128		43	470	0.229	5,097	87	3	9
53	4,860	129		45	503	0.268	5,537	88	3	9
54	5,258	132		47	515	0.315	5,952	88	3	9
55	5,318	118		45	500	0.329	5,981	89	3	8
56	5,231	107		41	479	0.369	5,858	89	3	8
57	5,172	94		38	438	0.401	5,742	90	2	8
58	5,123	82		35	438	0.443	5,678	90	2	8
59	5,115	72		32	450	0.497	5,669	90	2	8
60	5,048	65		31	452	0.538	5,597	90	2	8
61	4,969	59		28	441	0.602	5,498	90	2	8
62	5,204	55		27	463	0.698	5,750	91	1	8
63	5,578	56		27	493	0.761	6,155	91	1	8
平 元	5,888	56		27	538	0.827	6,510	90	1	8
2	6,114	58		28	575	0.874	6,776	90	1	8
3	6,261	57		29	572	0.874	6,920	90	1	8
4	6,102	56		26	540	0.854	6,725	91	1	8
5	5,822	53		26	529	0.859	6,430	91	1	8
6	5,810	53		26	556	0.910	6,446	90	1	9
7	6,017	51		25	549	0.960	6,643	91	1	8
8	6,177	49		24	547	1.002	6,799	91	1	8
9	6,065	47		22	541	1.014	6,677	91	1	8

(注) データは「平成10年版 陸運統計要覧(運輸省運輸政策局情報管理部)」による。

1. 鉄道は有貨のみ。
2. 内航海運は、自家用の数字を含む。
3. 国内航空の輸送量には、超過手荷物・郵便物を含む。
4. 62年度より、自動車には軽自動車を加えたので、61年度以前と連続しない。

輸送機関別貨物輸送量の比較(2) 国内貨物輸送トンキロ

(単位:億トンキロ)

年 度	自 動 車	鉄 道			内 航 海 運	国 内 航 空	合 計	輸 送 分 担 比 率 (%)		
		J	R	そ の 他				自 動 車	鉄 道	内 航 海 運
昭 31	110	469		7	368	-	954	11	50	39
38	420	592		10	788	0.14	1,810	23	33	44
43	1,015	590		10	1,088	0.52	2,704	38	22	40
45	1,359	620		10	1,512	0.74	3,502	39	18	43
46	1,427	609		10	1,570	0.81	3,617	39	17	43
47	1,536	582		10	1,759	1.16	3,888	40	15	45
48	1,410	571		9	2,076	1.50	4,068	35	14	51
49	1,308	513		9	1,924	1.40	3,755	35	14	51
50	1,297	463		8	1,836	1.52	3,606	36	13	51
51	1,326	452		8	1,943	1.60	3,731	36	12	52
52	1,431	403		7	2,023	1.83	3,866	37	11	52
53	1,561	401		8	2,120	2.24	4,092	38	10	52
54	1,729	420		8	2,258	2.73	4,418	39	10	51
55	1,789	367		7	2,222	2.90	4,388	41	8	51
56	1,813	331		7	2,118	3.27	4,272	42	8	50
57	1,877	300		6	1,981	3.60	4,168	45	7	48
58	1,935	268		6	2,007	4.00	4,220	46	6	48
59	2,008	225		5	2,101	4.46	4,343	46	5	48
60	2,059	214		5	2,058	4.82	4,341	47	5	47
61	2,161	200		5	1,980	5.45	4,351	50	5	45
62	2,264	200		4	2,014	6.34	4,488	50	5	45
63	2,461	230		4	2,126	6.83	4,828	51	5	44
平 元	2,629	247		5	2,201	7.53	5,090	52	5	43
2	2,742	267		5	2,445	7.99	5,467	50	5	45
3	2,838	267		5	2,482	8.12	5,599	51	5	44
4	2,816	262		4	2,481	8.04	5,571	51	5	44
5	2,759	250		4	2,335	8.17	5,357	51	5	44
6	2,806	241		4	2,385	8.71	5,445	52	4	44
7	2,946	247		4	2,383	9.24	5,590	53	4	43
8	3,055	246		4	2,418	9.62	5,732	53	4	42
9	3,063	243		3	2,370	9.81	5,689	54	4	42

(注) データは「平成10年版 陸運統計要覧(運輸省運輸政策局情報管理部)」による。

1. 鉄道は有貨のみ。
2. 内航海運は、自家用の数字を含む。
3. 国内航空の輸送量には、超過手荷物・郵便物を含む。
4. 62年度より、自動車には軽自動車を加えたので、61年度以前と連続しない。

わが国の交通事故の年別推移

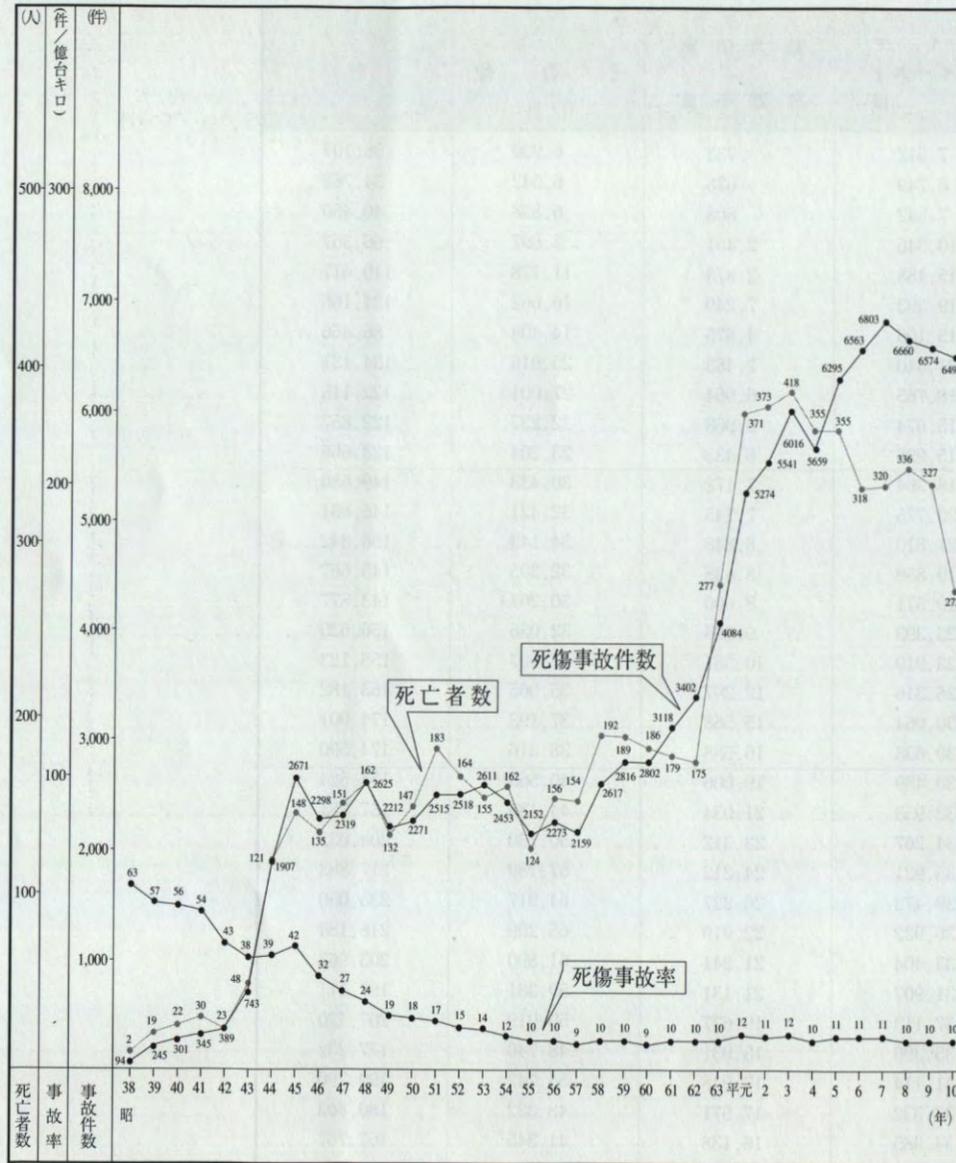
年 別	件 数 (件)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)	車 両 保 有 数 (台)	自動車100台 当り件数	人 口 (千人)	自動車1万台当り		人口10万人当り	
							死 者 (人)	負 傷 者 (人)	死 者 (人)	負 傷 者 (人)
昭 31	122,691	6,751	102,072	2,410,780	5.1	90,172	28.0	423.4	7.5	113.2
38	531,966	12,301	359,089	11,157,261	4.8	96,156	11.0	321.8	12.8	373.4
42	521,481	13,618	655,377	20,403,731	2.6	100,196	6.7	321.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	23,098,231	2.7	101,331	6.2	358.5	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	25,895,353	2.8	102,536	6.3	373.4	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	28,386,962	2.5	103,720	5.9	345.6	16.2	945.9
46	700,290	16,278	949,689	30,543,449	2.3	105,145	5.3	310.9	15.5	903.2
47	659,283	15,918	889,198	32,884,109	2.0	107,595	4.8	270.5	14.8	826.4
48	586,713	14,574	789,948	35,517,677	1.7	109,104	4.1	222.4	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	37,334,563	1.3	110,573	3.1	174.5	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	38,593,180	1.2	111,940	2.8	161.3	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	40,886,143	1.2	113,094	2.4	150.2	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	43,412,842	1.1	114,165	2.1	136.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	46,375,730	1.0	115,190	1.9	128.1	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	49,451,325	1.0	116,155	1.7	120.6	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	52,250,508	0.9	117,060	1.7	114.6	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	55,228,364	0.9	117,902	1.6	110.0	7.4	515.0
57	502,261	9,073	626,192	58,485,758	0.9	118,728	1.6	107.1	7.6	527.4
58	526,362	9,520	654,822	61,786,363	0.9	119,536	1.5	106.0	8.0	547.8
59	518,642	9,262	644,321	64,539,585	0.8	120,305	1.4	99.8	7.7	535.6
60	552,788	9,261	681,346	67,035,425	0.8	121,049	1.4	101.6	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	69,344,628	0.8	121,660	1.3	102.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	71,264,131	0.8	122,239	1.3	101.3	7.6	590.8
63	614,481	10,344	752,845	73,624,843	0.8	122,745	1.4	102.3	8.4	613.3
平 元	661,363	11,086	814,832	75,959,594	0.9	123,205	1.5	107.3	9.0	661.4
2	643,097	11,227	790,295	78,113,378	0.8	123,611	1.4	101.2	9.1	639.3
3	662,388	11,105	810,245	79,843,362	0.8	124,043	1.4	101.5	9.0	653.2
4	695,345	11,451	844,003	81,091,190	0.9	124,452	1.4	104.1	9.2	678.2
5	724,675	10,942	878,633	82,204,643	0.9	124,764	1.3	106.9	8.8	704.2
6	729,457	10,649	881,723	83,485,381	0.9	125,034	1.3	105.6	8.5	705.2
7	761,789	10,679	922,677	84,973,442	0.9	125,570	1.3	108.6	8.5	734.8
8	771,084	9,942	942,203	86,548,705	0.9	125,864	1.2	108.9	7.9	748.6
9	780,399	9,640	958,925	87,543,090	0.9	126,166	1.1	109.5	7.7	761.9
10	803,878	9,211	990,675	87,991,336	0.9	—	1.0	112.6	7.3	785.3

(注) 1. 警察庁資料による。ただし、平成10年は平成9年人口を用いて算出した数値である。  
 2. 件数は昭和38年までは物損事故を含み、昭和42年からは人身事故のみの件数である。  
 3. 昭和47年以降は沖縄県を含む。

高速道路の年別原因別故障統計表

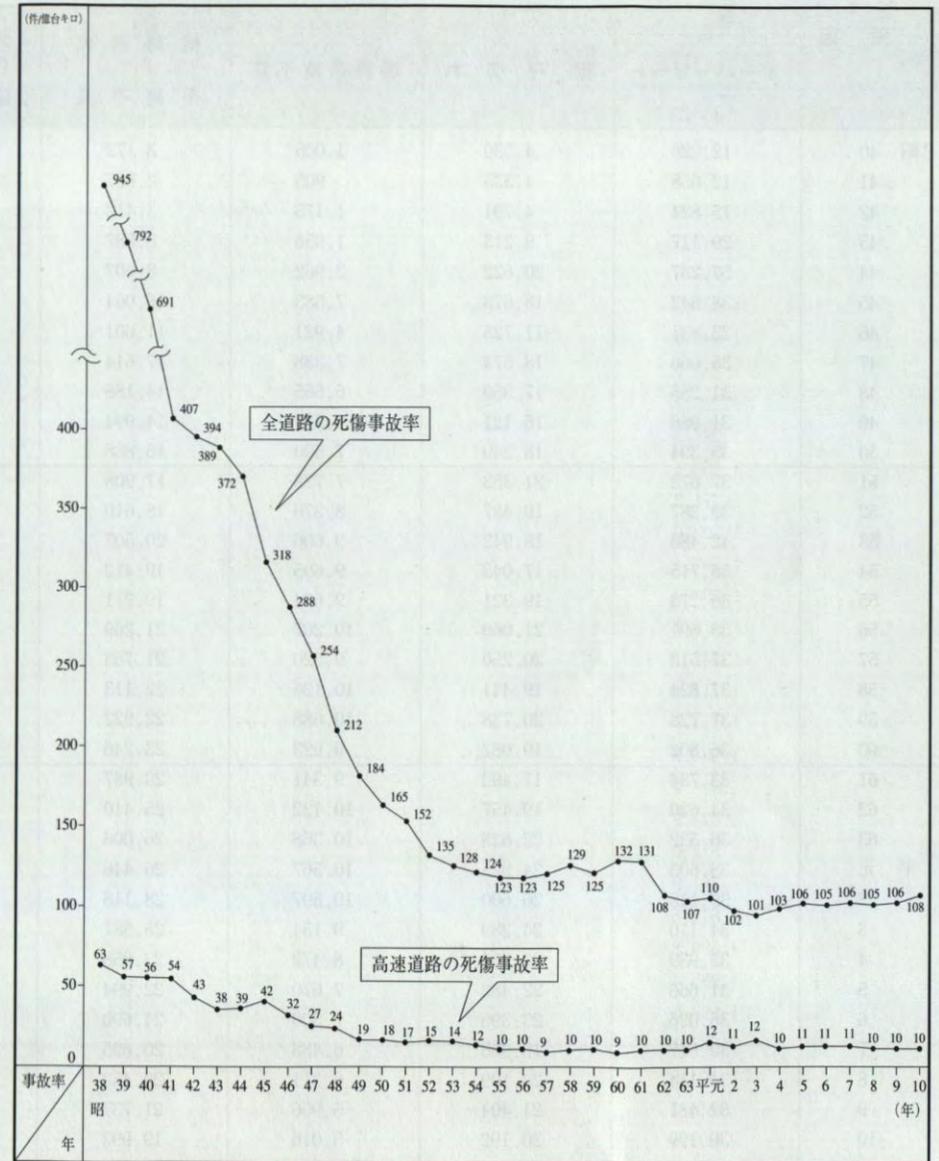
年	原因	オーバーヒート	燃料切れ	燃料系統不良	始動点火 系統不良	タイヤ (ホイール) 破 損	動力伝達 装置不良	そ の 他	計
昭 40		12,226	4,530	1,005	3,172	7,512	732	6,930	36,107
41		12,658	4,335	903	2,897	6,749	678	6,542	34,762
42		15,824	4,791	1,175	3,412	7,542	808	6,898	40,450
43		29,117	9,213	1,956	5,587	10,346	2,451	7,697	66,367
44		57,287	20,622	2,962	8,607	15,488	2,873	11,778	119,617
45		38,542	18,673	7,583	16,064	19,393	7,249	16,662	124,166
46		23,831	11,725	4,921	11,601	15,105	4,875	14,408	86,466
47		35,666	18,574	7,338	17,614	21,540	7,483	25,916	134,131
48		31,285	17,359	6,565	14,186	18,765	6,954	27,001	122,115
49		31,086	15,121	7,777	14,994	15,674	5,968	22,237	122,857
50		35,394	18,249	7,500	16,888	15,998	6,433	23,204	123,666
51		37,672	21,353	7,728	17,908	18,364	7,172	30,433	140,630
52		39,287	19,437	8,376	18,610	20,775	7,745	32,421	146,651
53		42,486	18,942	9,606	20,507	21,810	8,848	34,143	156,342
54		38,715	17,043	9,695	19,412	19,859	8,638	32,305	145,667
55		36,273	19,321	9,634	19,911	19,571	8,600	30,267	143,577
56		38,691	21,069	10,267	21,269	23,393	9,895	32,036	156,620
57		37,513	20,250	9,520	21,763	23,919	10,351	31,807	155,123
58		37,824	19,441	10,126	22,113	26,316	12,297	35,065	163,182
59		37,728	20,738	10,688	22,922	30,064	15,568	37,193	174,901
60		36,802	19,082	9,923	23,246	30,633	16,588	38,316	174,590
61		33,734	17,402	9,341	23,987	30,489	19,006	40,565	174,524
62		34,620	19,457	10,122	25,410	32,953	21,034	44,185	187,781
63		36,522	22,828	10,368	26,006	34,267	23,312	50,730	204,033
平 元		38,603	24,925	10,567	26,446	35,921	24,212	57,189	217,863
2		39,118	26,600	10,597	28,118	39,473	26,227	64,917	235,050
3		34,110	24,289	9,154	25,581	36,922	22,919	65,209	218,184
4		32,939	22,959	8,472	23,058	33,404	21,241	61,890	203,963
5		31,666	22,482	7,610	22,994	31,907	21,131	59,381	197,171
6		36,026	23,395	7,500	24,690	37,113	19,677	59,019	207,420
7		30,017	19,965	6,488	20,695	35,396	15,931	48,740	177,232
8		34,114	23,109	6,311	22,452	41,114	17,948	54,742	199,790
9		32,481	21,404	5,956	21,737	33,332	17,571	48,322	180,803
10		30,199	20,192	5,016	19,992	34,385	16,138	41,845	167,767

高速道路の事故件数等の推移



(注) 1. 警察庁資料による。  
2. 死傷事故率は、1億走行台キロ当たりの死傷事故件数を示す。

高速道路と全道路の死傷事故率の推移



(注) 1. 警察庁資料による。  
2. 死傷事故率は、1億走行台キロ当たりの死傷事故件数を示す。  
3. 全道路の走行台キロは、62年分から軽自動車も計上している。

わが国の1日平均交通事故発生状況

年 別	1日平均		
	件 数(件)	死 者(人)	負 傷 者(人)
昭 31	335.2	18.4	278.9
38	1,457.4	33.7	983.8
43	1,735.1	39.0	2,262.5
44	1,975.0	44.5	2,649.3
45	1,967.3	45.9	2,687.9
46	1,918.6	44.6	2,601.9
47	1,801.3	43.5	2,429.5
48	1,607.4	39.9	2,164.2
49	1,343.7	31.3	1,784.7
50	1,295.7	29.6	1,705.4
51	1,287.0	26.6	1,677.5
52	1,262.1	24.5	1,625.2
53	1,271.3	24.1	1,627.7
54	1,292.0	23.2	1,633.6
55	1,302.4	23.9	1,635.8
56	1,330.4	23.9	1,664.0
57	1,376.1	24.9	1,715.6
58	1,442.1	26.1	1,794.0
59	1,417.1	25.3	1,760.4
60	1,514.5	25.4	1,866.7
61	1,586.8	25.5	1,951.6
62	1,618.4	25.6	1,978.6
63	1,678.9	28.3	2,057.0
平 元	1,812.0	30.4	2,232.4
2	1,761.9	30.8	2,165.2
3	1,814.8	30.4	2,219.8
4	1,899.8	31.3	2,306.0
5	1,985.4	30.0	2,407.2
6	1,998.5	29.2	2,415.7
7	2,087.1	29.3	2,527.9
8	2,106.8	27.2	2,574.3
9	2,138.1	26.4	2,627.2
10	2,202.4	25.2	2,714.2

道路種別交通事故発生状況

道路種別	交 通 事 故		道 路		
	発生件数(件)	構成率(%)	実延長(km)	1キロメートル当たり年間交通事故発生件数	
高 速 自 動 車 国 道	6,499	0.8	6,114.3	1.06	
一 般 国 道	197,277	24.5	53,355.5	3.70	
都 道 府 県 道	主 要 地 方 道	130,021	16.2	57,338.5	2.27
	一 般 都 道 府 県 道	82,600	10.3	70,324.8	1.17
	(計)	212,621	26.5	127,663.3	1.67
市 町 村 道	367,624	45.7	965,073.5	0.38	
そ の 他 の 道 路	19,857	2.5	—	—	
合 計	803,878	100.0	1,152,206.6	—	

(注) 1. 交通事故発生件数、構成率は警察庁交通局編「交通統計(平成10年版)」による。  
 2. 道路実延長は、「道路統計年報(1998年版)」(平成9年4月1日現在)による。

(注) 1. 警察庁交通局編「交通統計(平成10年版)」による。  
 2. 件数は昭和38年までは物損事故を含み昭和43年からは人身事故のみの件数である。  
 3. 昭和47年以降は沖縄県を含む。

インターチェンジ等名称一覧  
(高速道路)

道央自動車道

IC	オシャマンベ 長万部
IC	トヨウラ 豊浦
PA	トヨウラフンカワン 豊浦噴火湾
IC	アブタトウヤコ 蛇田洞爺湖
IC	ダテ 伊達
SA	ウスザン 有珠山
IC	ムロラン 室蘭
IC	ノボリベツムロラン 登別室蘭
PA	トミウラ 富浦
IC	ノボリベツヒガシ 登別東
PA	ハギノ 萩野
IC	シラオイ 白老
SA	タルマエ 樽前
IC	トマコマイニシ 苫小牧西
IC	トマコマイヒガシ 苫小牧東
PA	ミサワ 美沢
IC	チトセ 千歳
IC	エニワ 恵庭
PA	ワッツ 輪厚
IC	キタヒロシマ 北広島
IC	サッポロミナミ 札幌南
IC	オオヤチ 大谷地
IC	キタゴウ 北郷
札幌道 JCT	サッポロ 札幌
IC	サッポロ 札幌
IC	エベツニシ 江別西

PA	ノッポロ 野幌
IC	エベツヒガシ 江別東
IC	イワミザワ 岩見沢
SA	イワミザワ 岩見沢
IC	ミカサ 三笠
IC	ビバイ 美唄
PA	チャシナイ 茶志内
IC	ナイエスナガワ 奈井江砂川
SA	スナガワ 砂川
IC	タキカワ 滝川
深川留萌道 JCT	フカガワ 深川
IC	フカガワ 深川
PA	オトエ 音江
IC	アサヒカワタカス 旭川鷹栖

札幌自動車道

道央道 JCT	サッポロ 札幌
IC	カリキ 雁来
IC	フシコ 伏古
IC	サッポロキタ 札幌北
IC	シンカワ 新川
IC	サッポロニシ 札幌西
IC	テイネ 手稲
PA	カナヤマ 金山
IC	ゼニハコ 銭函
IC	アサリ 朝里
IC	オタル 小樽

道東自動車道

IC	トカチシミズ 十勝清水
SA	トカチヘイゲン 十勝平原
IC	メムロ 芽室
IC	オトフケオビヒロ 音更帯広
IC	イケダ 池田

東北自動車道

東京外環道 JCT	カワグチ 川口
IC	ウラワ 浦和
IC	イワツキ 岩槻
SA	ハスダ 蓮田
IC	クキ 久喜
IC	カゾ 加須
IC	ハニュー 羽生
PA	ハニュー 羽生
IC	タテバヤシ 館林
IC	サノフジオカ 佐野藤岡
SA	サノ 佐野
IC	トチギ 栃木
PA	ツガニシカタ 都賀西方
IC	カスマ 鹿沼
PA	オオヤ 大谷
IC	ウツノミヤ 宇都宮
SA	カミカワチ 上河内
IC	ヤイタ 矢板
PA	ヤイタキタ 矢板北
IC	ニシナスノシオバラ 西那須野塩原

PA	クロイツ 黒磯
IC	ナス 那須
SA	ナスコウゲン 那須高原
IC	シラカワ 白河
PA	アブクマ 阿武隈
IC	ヤブキ 矢吹
PA	カガミイシ 鏡石
IC	スカガワ 須賀川
PA	アサカ 安積
IC	コオリヤマミナミ 郡山南
IC	コオリヤマ 郡山
磐越道 JCT	コオリヤマ 郡山
IC	モトミヤ 本宮
SA	アダタラ 安達太良
IC	ニホンマツ 二本松
PA	フクシママツカワ 福島松川
IC	フクシマニシ 福島西
PA	アヅマ 吾妻
IC	フクシマイイザカ 福島飯坂
IC	クニミ 国見
SA	クニミ 国見
IC	シロイシ 白石
PA	ザオウ 蔵王
IC	ムラタ 村田
山形道 JCT	ムラタ 村田
PA	スゴウ 菅生

IC	センダイミナミ 仙台南
IC	センダイミヤギ 仙台宮城
PA	イズミ 泉
IC	イズミ 泉
PA	ツルス 鶴巣
IC	タイワ 大和
PA	サンボンギ 三本木
IC	フルカワ 古川
SA	チョウヂヤハラ 長者原
IC	ツキダテ 築館
PA	シワヒメ 志波姫
IC	ワカヤナギカンナリ 若柳金成
PA	カンナリ 金成
IC	イチノセキ 一関
PA	チュウソウジ 中尊寺
IC	ヒライズミマエサワ 平泉前沢
SA	マエサワ 前沢
IC	ミスサワ 水沢
IC.PA	キタカミカネガサキ 北上金ヶ崎
秋田道 JCT	キタカミ 北上
IC	キタカミエヅリコ 北上江釣子
PA	ハナマキ 花巻
IC	ハナマキミナミ 花巻南
IC	ハナマキ 花巻
SA	シワ 紫波
IC	シワ 紫波

PA	ヤハバ 矢巾
IC	モリオカミナミ 盛岡南
IC	モリオカ 盛岡
PA	タキザワ 滝沢
IC	タキザワ 滝沢
IC	ニシネ 西根
SA	イワテサン 岩手山
IC	マツオハチマンタイ 松尾八幡平
PA	マエモリヤマ 前森山
PA	ハタ 畑
八戸道 JCT	アシロ 安代
IC	アシロ 安代
PA	タヤマ 田山
PA	ユゼ 湯瀬
IC	カヅノハチマンタイ 鹿角八幡平
SA	ハナワ 花輪
IC	トワダ 十和田
IC	コサカ 小坂
PA	コサカ 小坂
IC	イカリガセキ 碓ヶ関
PA	アチヤラ 阿闍羅
IC	オオワニヒロサキ 大鰐弘前
SA	ツガル 津軽
IC	クロイシ 黒石
PA	タカダテ 高館
IC	ナミオカ 浪岡

IC	アオモリ 青森
----	------------

東京外環自動車道

関越道 IC.JCT	オオイズミ 大泉
IC	ワコウ 和光
PA	ニイクラ 新倉
IC	ワコウキタ 和光北
IC	トダニシ 戸田西
首都高速 JCT	ビジョギ 美女木
IC	トダヒガシ 戸田東
IC	ガイカンウラワ 外環浦和
IC	カワグチニシ 川口西
IC	カワグチチュウオウ 川口中央
東北道 JCT	川口
IC	カワグチヒガシ 川口東
IC	ソウカ 草加
IC	ガイカンミサトニシ 外環三郷西
常磐道 IC.JCT	ミサト 三郷

八戸自動車道

東北道 JCT	アシロ 安代
IC	ジョウボウジ 浄法寺
PA	ニノヘ 二戸
IC	イチノヘ 一戸
IC	クノヘ 九戸
SA	オリツメ 折爪
IC	カルマイ 軽米
IC	ナムゴウ 南郷

八戸自動車道

PA	フクチ 福地
IC	ハチノハ 八戸

秋田自動車道

東北道	キタカミ
JCT	北上
IC	キタカミニシ 北上西
SA	キンシュウコ 錦秋湖
IC	ユダ 湯田
PA	サンナイ 山内
IC	ヨコテ 横手
PA	オオモリ 大森
IC	オオマガリ 大曲
SA	ニシセンボク 西仙北
IC	キョウワ 協和
IC	アキタミナミ 秋田南
IC	アキタチュウオウ 秋田中央
PA	タイヘイザン 太平山
IC	アキタキタ 秋田北

山形自動車道

東北道	ムラタ
JCT	村田
IC	ミヤギカワサキ 宮城川崎
PA	フルセキ 古閑
IC	ササヤ 笹谷
IC	セキザワ 関沢
IC.PA	ヤマガタザオウ 山形蔵王
IC	ヤマガタキタ 山形北
IC	サガエ 寒河江

IC	ニシカワ 西川
IC	ショウナイ 庄内あさひ
PA	クシビキ 櫛引
IC	ツルオカ 鶴岡
IC	ショウナイクウコウ 庄内空港
IC	サカタ 酒田

磐越自動車道

常磐道	
JCT	いわき
IC	ミワ いわき三和
PA	サイソ 差塩
IC	オノ 小野
SA	アブクマコウゲン 阿武隈高原
IC	フネヒキミナル 船引三春
PA	ミナル 三春
IC	コオリヤマヒガシ 郡山東
東北道	コオリヤマ
JCT	郡山
PA	ゴビヤクガワ 五百川
IC	バンダイアタミ 磐梯熱海
IC	イナワシロバンダイコウゲン 猪苗代磐梯高原
SA	バンダイサン 磐梯山
IC	バンダイカワヒガシ 磐梯河東
IC	アイヅワカマツ 会津若松
PA	ホンジョウコダマ 新鶴
IC	アイヅバンケ 会津坂下
IC.PA	ニシアヅ 西会津
PA	カミカワ 上川

IC	ツガワ 津川
IC	ミカワ 三川
SA	アガノガワ 阿賀野川
IC	ヤスタ 安田
PA	ゴセン 五泉
IC	ニイツ 新津
PA	ニイガタ 新潟
北陸道	ニイガタチュウオウ
JCT	新潟中央
IC	ニイガタチュウオウ 新潟中央

関越自動車道

IC	ネリマ 練馬
東京外環	オオイズミ
JCT	大泉
IC	トコロザワ 所沢
PA	ミヨシ 三芳
IC	カワゴエ 川越
圏央道	ツルガシマ
JCT	鶴ヶ島
IC	ツルガシマ 鶴ヶ島
SA	タカサカ 高坂
IC	ヒガシマツヤマ 東松山
PA	ランザン 嵐山
IC	ハナゾノ 花園
PA	ヨリイ 寄居
IC	ホンジョウコダマ 本庄児玉
SA	カミサト 上里
上信越道	フジノカ
JCT	藤岡
IC	フジノカ 藤岡

IC	タカサキ 高崎
IC	マエバシ 前橋
PA	コマヨセ 駒寄
IC	シブカワイカホ 渋川伊香保
IC.PA	アカギ 赤城
SA	アカギコウゲン 赤城高原
IC	ショウワ 昭和
IC	スマタ 沼田
IC	ツキノ 月夜野
PA	シモモク 下牧
IC	ミナカミ 水上
PA	タニガワダケ 谷川岳
PA	ツチタル 土樽
IC	ユザワ 湯沢
SA	シオザワイシウチ 塩沢石打
IC	シオザワイシウチ 塩沢石打
IC	ムイカマチ 六日町
PA	ヤマト 大和
IC	コイデ 小出
IC.PA	ホリノウチ 堀之内
IC.SA	エチゴカワダチ 越後川口
IC	オチヤ 小千谷
PA	ヤマヤ 山谷
IC	ナガオカ 長岡
北陸道	ナガオカ
JCT	長岡

上信越自動車道

IC	ヨシイ 吉井
PA	カンラ 甘楽
IC	トミオカ 富岡
IC	シモニタ 下仁田
IC	マツイダミョウギ 松井田妙義
SA	ヨコカラ 横川
IC	ウスイカルイザワ 碓氷軽井沢
PA	サクダイラ 佐久平
IC	サク 佐久
IC	コモロ 小諸
IC.SA	トブユノマル 東部湯の丸
IC	ウエダスガダイラ 上田菅平
IC	サカキ 坂城
PA	チクマガワ 千曲川さかき
長野道	コウショク
JCT	更埴
PA	マツシロ 松代
IC	ナガノ 長野
IC	スザカナガノヒガシ 須坂長野東
PA	オプセ 小布施
IC	シンシュウナカノ 信州中野
IC	トヨタイイヤマ 豊田飯山
PA	クロヒメノジリコ 黒姫野尻湖
IC	シノノマチ 信濃町
IC	ミョウコウコウゲン 妙高高原
IC	ナカゴウ 中郷

常磐自動車道

IC	ミサト 三郷
外環道	ミサト
JCT	三郷
IC	ナガレヤマ 流山
IC	カシワ 柏
SA	モリヤ 守谷
IC	ヤワラ 谷和原
IC	ヤタベ 谷田部
PA	ヤタベヒガシ 谷田部東
IC	サクラツツウラ 桜土浦
IC	ツチウラキタ 土浦北
PA	チヨダ 千代田
IC	チヨダイシオカ 千代田石岡
PA	ミノリ 美野里
IC	イワマ 岩間
SA	トモベ 友部
IC	ミト 水戸
PA	タノ 田野
IC	ナカ 那珂
PA	トウカイ 東海
IC	ヒタチミナミオオタ 日立南太田
IC.PA	ヒタチチュウオウ 日立中央
IC	ヒタチキタ 日立北
IC	タカハギ 高萩
SA	ナカゴウ 中郷
IC	キタイバラキ 北茨城
PA	セキモト 関本

IC	ナコン いわき勿来
IC	ユモト いわき湯本
PA	ユノタケ 湯ノ岳
磐越道	カシワ
JCT	いわき
IC	チュウオウ いわき中央
IC	ヨツクラ いわき四倉

東関東自動車道

JCT	イチカワ 市川
IC	ワンガンイチカワ 湾岸市川
IC	ワンガンナラシノ 湾岸習志野
PA	ワンガンマクハリ 湾岸幕張
IC	ワンガンチバ 湾岸千葉
京葉道路	ミヤノギ
JCT	宮野木
IC	チバキタ 千葉北
IC	ヨツカイドウ 四街道
IC	サクラ 佐倉
PA	シスイ 酒々井
IC	トミサト 富里
新空港道	ナリタ
JCT	成田
IC	ナリタ 成田
PA	タイエイ 大栄
IC	タイエイ 大栄
IC	サワラカトリ 佐原香取
PA	サワラ 佐原
IC	イタコ 潮来

館山自動車道

IC	イチハラ市原
SA	イチハラ市原
IC	アネサキノデガウラ姉崎袖ヶ浦
IC	キサラツキタ木更津北
IC	キサラツ木更津
JCT	キサラツミナミ木更津南

新空港自動車道

IC	ナリタ成田
----	-------

中央自動車道

IC	タカイド高井戸
IC	チョウフ調布
IC	イナギ稲城
IC	クニタチフチュウ国立府中
PA	イシカワ石川
IC	ハチオウジ八王子
IC	サガミコヒガシ相模湖東
IC	サガミコ相模湖
PA	フジノ藤野
IC	ウエノハラ上野原
SA	ダンゴウザカ談合坂
IC	オオツキ大月
IC	ツル都留
PA	ヤムラ谷村
IC	カワグチコ河口湖
JCT	オオツキ大月
PA	ハツカリ初狩

IC	カツスマ勝沼
PA	シャカドウ釈迦堂
IC	イチノミヤミサカ一宮御坂
PA	サカイガワ境川
IC	コウフミナミ甲府南
IC	コウフショウワ甲府昭和
SA	フタバ双葉
IC	ニラサキ韭崎
IC	スタマ須玉
IC	ナガサカ長坂
PA	ヤツガダケ八ヶ岳
IC	コブチザワ小淵沢
IC	スワミナミ諏訪南
PA	チュウオウドウハラ中央道原
IC	スワ諏訪
SA	スワコ諏訪湖
IC	オカヤ岡谷
PA	タツノ辰野
IC	イホク伊北
IC	イナ伊那
PA	オグロカワ小黒川
IC	コマガネ駒ヶ根
SA	コマガタケ駒ヶ岳
IC	マツカワ松川
PA	ザコウジ座光寺
IC	イイダ飯田

PA	アチ阿智
IC	ソノハラ園原
PA	ミサカ神坂
IC	ナカツガワ中津川
SA	エナキョウ恵那峡
IC	エナ恵那
PA	ビョウブサン屏風山
IC	ミズナミ瑞浪
IC	トキ土岐
PA	コケイザン虎渓山
IC	タジミ多治見
PA	ウツトウゲ内津峠
IC	コマキヒガシ小牧東
JCT	コマキ小牧

長野自動車道

JCT	オカヤ岡谷
IC	オカヤ岡谷
PA	みどり湖
IC	シオジリ塩尻
IC	シオジリキタ塩尻北
IC	フジ松本
SA	アズサガワ梓川
IC	トヨシナ豊科
PA	チクホク筑北
IC	オミ麻績
SA	オバステ姨捨

IC	コウシヨク更埴
JCT	コウシヨク更埴

東名高速道路

IC	トウキョウ東京
IC	トウメイカワサキ東名川崎
IC	ヨコハマアオバ横浜青葉
PA	コウホク港北
IC	ヨコハママチダ横浜町田
SA	エビナ海老名
IC	アツギ厚木
IC	ハダノナカイ秦野中井
PA	ナカイ中井
IC	オオイマツダ大井松田
PA	アユザワ鮎沢
SA	アシガラ足柄
IC	ゴテンバ御殿場
PA	コマカド駒門
IC	スソノ裾野
IC	ヌマツ沼津
PA	アシタカ愛鷹
IC	フジ富士
SA	フジカワ富士川
PA	ユイ由比
IC	シミズ清水
PA	ニホンダイラ日本平
IC	シズオカ静岡

PA	ニホンザカ日本坂
IC	ヤイツ焼津
IC	ヨシダ吉田
SA	マキノハラ牧之原
IC	サガラマキノハラ相良牧之原
IC	キクガワ菊川
IC	カケガワ掛川
PA	オガサ小笠
IC	フクロイ袋井
IC	イワタ磐田
PA	エンシュウトヨダ遠州豊田
IC	ハママツ浜松
PA	ミカタガハラ三方原
IC	ハママツニシ浜松西
SA	ハマナコ浜名湖
IC	ミツカビ三ヶ日
PA	シンシロ新城
IC	トヨカワ豊川
PA	アカツカ赤塚
IC	オトワガマゴオリ音羽蒲郡
PA	マイ美合
IC	オカザキ岡崎
SA	カミゴウ上郷
IC	トヨタ豊田
IC	トウメイミヨシ東名三好
PA	トウゴウ東郷

IC	ナゴヤ名古屋
PA	モリヤマ守山
IC	カスガイ春日井
JCT	コマキ小牧
IC	コマキ小牧

名神高速道路

IC	コマキ小牧
PA	オワリイチノミヤ尾張一宮
IC	イチノミヤ一宮
JCT	イチノミヤ一宮
PA	ハシマ羽島
IC	ギフハシマ岐阜羽島
IC	オオガキ大垣
SA	ヨウロウ養老
PA	カミイシヅ上石津
IC	セキガハラ関ヶ原
PA	イブキ伊吹
JCT	マイバラ米原
IC	ヒコネ彦根
SA	タガ多賀
PA	コウラ甲良
PA	ハタシヨウ秦荘
IC	ヨウカイチ八日市
PA	クロマル黒丸
IC	リュウオウ竜王
PA	ボダイジ菩提寺

IC	リットウ栗東
PA	クサツ草津
IC	セタヒガシ瀬田東
IC	セタニシ瀬田西
IC.SA	オオツ大津
IC	キョウトヒガシ京都東
IC	キョウトミナミ京都南
PA	カツラガワ桂川
IC	イバラキ茨木
JCT	スイタ吹田
IC	スイタ吹田
SA	スイタ吹田
IC	トヨナカ豊中
IC	アマガサキ尼崎
IC	ニシノミヤ西宮

伊勢湾岸自動車道

IC	ナゴヤミナミ名古屋南
IC	オオフ大府
IC	トウカイ東海

北陸自動車道

IC	ニイガタクウコウ新潟空港
IC	ニイガタカメダ新潟亀田
JCT	ニイガタチュウオウ新潟中央
IC	ニイガタニシ新潟西
PA	クロサキ黒埼
IC	マキガタヒガシ巻潟東

北陸自動車道

IC	サンジョウツバメ 三条燕
PA	サカエ 栄
IC	ナカノシマミツケ 中之島見附
関越道 JCT	ナガオカ 長岡
PA	オオヅミ 大積
IC	ニシヤマ 西山
PA	カリウ 刈羽
IC	カシワザキ 柏崎
SA	ヨネヤマ 米山
IC	ヨネヤマ 米山
IC	カキザキ 柿崎
PA	オオガタ 大潟
IC	ジョウエツ 上越
IC.SA	ナダチタニハマ 名立谷浜
IC	ノウ 能生
PA	レンダイジ 蓮台寺
IC	イトイガワ 糸魚川
IC	オヤシラズ 親不知
PA	エッチュウサカイ 越中境
IC	アサヒ 朝日
PA	ニウゼン 入善
IC	クロベ 黒部
IC	ウオヅ 魚津
SA	アリソウミ 有磯海
IC	ナメリカワ 湍川
IC	タテヤマ 立山

PA	ナガレスギ 流杉
IC	トヤマ 富山
PA	クレハ 呉羽
IC	コスギ 小杉
PA	タカオカ 高岡
IC	トナミ 礪波
東海北陸道 JCT	オヤベトナミ 小矢部礪波
SA	オヤベガワ 小矢部川
IC	オヤベ 小矢部
PA	フドウジ 不動寺
IC	カナザワヒガシ 金沢東
IC	カナザワニシ 金沢西
PA	トクミツ 徳光
IC	ミカワ 美川
IC	コマツ 小松
PA	アタカ 安宅
IC	カタヤマツ 片山津
SA	アマゴゼン 尼御前
IC	カガ 加賀
IC	ザナツ 金津
PA	オナガタニ 女形谷
IC	マルオカ 丸岡
IC	フクイキタ 福井北
IC	フクイ 福井
PA	キタサハエ 北鯖江
IC	サハエ 鯖江

IC	タケフ 武生
SA	ナンジョウ 南条
IC	イマジョウ 今庄
PA	スイヅ 杉津
IC	ツルガ 敦賀
PA	トネ 刀根
SA	シズガタケ 賤ヶ岳
IC	キノモト 木之本
IC	ナガハマ 長浜
PA	カンダ 神田
IC	マイバラ 米原
名神 JCT	マイバラ 米原

東海北陸自動車道

名神 JCT	イチノミヤ 一宮
IC	イチノミヤニシ 一宮西
IC	ヒサイ 尾西
IC	イチノミヤソノガワ 一宮木曾川
PA	カワシマ 川島
IC	ギフカカミガハラ 岐阜各務原
IC	セキ 関
SA	セキ 関
SA	ナガラガワ 長良川
IC	ミノ 美濃
PA	コジョウザン 古城山
IC	ミナミ 美並
PA	フクベガタケ 瓢ヶ岳

IC	グジョウハチマン 郡上八幡
IC	ヤマト 弥富
IC	シロトリ 白鳥
IC	フクミツ 福光
北陸道 JCT	オヤベトナミ 小矢部礪波

東名阪自動車道

IC	ホンゴウ 本郷
IC	カミヤシロ 上社
IC	ヒキヤマ 引山
IC	オオモリ 大森
IC	オハタ 小幡
IC	マツカワド 松河戸
IC	カチガワ 勝川
IC	クスノキ 楠
名古屋高速 JCT	クスノキ 楠
IC	ヤマダヒガシ 山田東
IC	ヤマダニシ 山田西
IC	ヒラタ 平田
IC	キヨスヒガシ 清洲東
IC	キヨスニシ 清洲西
IC	ジモクジキタ 甚目寺北
IC	ジモクジミナミ 甚目寺南
IC	オオハルキタ 大治北
IC	オオハルミナミ 大治南
名古屋高速 JCT	ナゴヤニシ 名古屋西
IC	ナゴヤニシ 名古屋西

IC	カニエ 蟹江
IC	ヤトミ 弥富
IC	ナガシマ 長島
IC	クワナヒガシ 桑名東
PA	オオヤマダ 大山田
IC	クワナ 桑名
IC	ヨッカイチヒガシ 四日市東
SA	ゴザイシヨ 御在所
IC	ヨッカイチ 四日市
IC	スズカ 鈴鹿
PA	カメヤマ 亀山
IC	カメヤマ 亀山

伊勢自動車道

JCT	セキ 関
IC	ゲイノウ 芸濃
SA	アノウ 安濃
IC	ツ 津
IC	ヒサイ 久居
IC	イチシウレシノ 一志緒野
PA	ウレシノ 嬉野
IC	マツサカ 松坂
IC	セiwタキ 勢和多気
PA	タキ 多気
IC	タマキ 玉城
IC	イセニシ 伊勢西
IC	イセ 伊勢

近畿自動車道

名神・中国道 JCT	スイタ 吹田
IC	セツツキタ 摂津北
IC	セツツミナミ 摂津南
IC	カドマ 門真
IC	ダイトウツルミ 大東鶴見
IC	ヒガシオオサカキタ 東大阪北
PA	ヒガシオオサカ 東大阪
阪神高速 JCT	ヒガシオオサカ 東大阪
IC	ヒガシオオサカミナミ 東大阪南
IC	ヤオ 八尾
IC	ナガハラ 長原
阪和・西名阪 JCT	マツバラ 松原

西名阪自動車道

阪和道 JCT	マツバラ 松原
IC	フジイデラ 藤井寺
IC	カシワラ 柏原
SA	カシバ 香芝
IC	カシバ 香芝
IC	ホウリュウジ 法隆寺
IC	コオリヤマ 郡山
IC	テンリ 天理

阪和自動車道

近畿・西名阪 JCT	マツバラ 松原
IC	マツバラ 松原
IC	ミハラキタ 美原北
IC	ミハラミナミ 美原南

阪高 JCT	サカイ 堺
IC	サカイ 堺
IC	キシワダイズミ 岸和田泉
SA	キシワダ 岸和田
IC	カイヅカ 貝塚
関西空港道 JCT	イズミサノ 泉佐野
IC	センナン 泉南
IC	ハンナン 阪南
SA	キノカワ 紀ノ川
IC	ワカヤマ 和歌山
IC	カイナンヒガシ 海南東
IC	カイナン 海南

舞鶴自動車道

中国道 JCT	ヨカワ 吉川
PA	カミアラカワ 上荒川
IC	サンダニシ 三田西
IC	タンナンササヤマグチ 丹南篠山口
SA	ニシキ 西紀
IC	カスガ 春日
PA	ムトベ 六人部
IC	フクチヤマ 福知山
IC	アヤベ 綾部
PA	アヤベ 綾部
IC	マイヅルニシ 舞鶴西
IC	マイヅルヒガシ 舞鶴東

関西空港自動車道

阪和道	イズミサノ
JCT	泉佐野
IC	カミノゴウ 上之郷
IC	イズミサノ 泉佐野
阪神高速	
JCT	りんくう

中国自動車道

名神・近畿道	スイタ
JCT	吹田
IC	チュウゴクスイタ 中国吹田
IC	チュウゴクトヨナカ 中国豊中
IC	チュウゴクイケダ 中国池田
IC	タカラヅカ 宝塚
SA	ニシノミヤナジ 西宮名塩
IC	ニシノミヤキタ 西宮北
山陽道	
JCT	神戸
IC	コウベサンダ 神戸三田
PA	アカマツ 赤松
舞鶴道	
JCT	吉川
IC	ヨカワ 吉川
IC	トウジョウ ひょうご東条
PA	ヤシロ 社
IC	タキノヤシロ 滝野社
IC	カサイ 加西
SA	カサイ 加西
IC	フクサキ 福崎
PA	ヤストミ 安富
IC	ヤマサキ 山崎
PA	イボガワ 揖保川

IC	サヨウ 佐用
PA	コウヅキ 上月
PA	ナラハラ 橋原
IC	ミマサカ 美作
SA	ショウオウ 勝央
IC	ツヤマ 津山
PA	ニノミヤ 二宮
IC	インノショウ 院庄
PA	ミマサカオイワケ 美作追分
米子道	
JCT	オチアイ 落合
IC	オチアイ 落合
PA	マニワ 真庭
岡山道	
JCT	ホクボウ 北房
IC	ホクボウ 北房
SA	オオサ 大佐
IC	ニイミ 新見
PA	シンゴウ 神郷
IC	トウジョウ 東城
PA	タイシャクキョウ 帝釈峡
PA	ホンムラ 本村
IC	ショウバラ 庄原
SA	ナナツカハラ 七塚原
IC	ミネシ 三次
PA	ゴウノカワ 江の川
IC	タカタ 高田
PA	ホンゴウ 本郷

IC	チヨダ 千代田
浜田道	
JCT	チヨダ 千代田
SA	アサ 安佐
広島道	
JCT	ヒロシマキタ 広島北
IC	トゴウチ 戸河内
PA	ツツガ 筒賀
IC	ヨシワ 吉和
SA	ヨシワ 吉和
PA	フカタニ 深谷
IC	ムイカイチ 六日市
PA	アサクラ 朝倉
IC	カノ 鹿野
SA	カノ 鹿野
IC	トクチ 徳地
PA	ニオロシトウゲ 荷卸峠
IC	ヤマグチ 山口
PA	ユダ 湯田
山陽道	
JCT	ヤマグチ 山口
IC	オゴオリ 小郡
SA	ミトウ 美東
IC	ミネ 美祿
PA	イサ 伊佐
IC	ミネシ 美祿西
IC	オヅキ 小月
PA	オウジ 王司
IC	シモノセキ 下関

山陽自動車道

中国道	コウベ
JCT	神戸
IC	コウベキタ 神戸北
PA	オウゴ 淡河
JCT	ミキ 三木
IC	コウベニシ 神戸西
IC	ミキヒガシ 三木東
SA	ミキ 三木
IC	ミキオノ 三木小野
PA	ゴンゲンコ 権現湖
IC	カコガワキタ 加古川北
IC	サンヨウヒメジヒガシ 山陽姫路東
PA	シラトリ 白鳥
IC	サンヨウヒメジニシ 山陽姫路西
IC	タツノ 竜野
IC.SA	タツノニシ 竜野西
IC	アコウ 赤穂
PA	フクイシ 福石
IC	ビゼン 備前
IC	ワケ 和気
PA	セト 瀬戸
IC	サンヨウ 山陽
IC	オカヤマ 岡山
SA	キビ 吉備
岡山道	
JCT	オカヤマ 岡山
JCT	クラシキ 倉敷
IC	ハヤシマ 早島

IC	クラシキ 倉敷
IC	タマシマ 玉島
PA	ミチグチ 道口
IC	カモガタ 鴨方
IC	カサオカ 笠岡
PA	シノザカ 篠坂
IC	フクヤマヒガシ 福山東
SA	フクヤマ 福山
IC	フクヤマニシ 福山西
IC	オノミチ 尾道
PA	ヤハタ 八幡
IC	ミハラクイ 三原久井
PA	タカサカ 高坂
IC	ホンゴウ 本郷
IC	コウチ 河内
SA	コダニ 小谷
IC	サイジョウ 西条
IC	シワ 志和
PA	オクヤ 奥屋
IC	ヒロシマヒガシ 広島東
IC	ヒロシマ 広島
PA	ヌマタ 沼田
広島道	
JCT	ヒロシマ 広島
IC	イツカイチ 五日市
SA	ミヤジマ 宮島
広島道	
JCT	ハツカイチ 廿日市

広島道	オオタケ
JCT	大竹
IC	イワクニ 岩国
PA	クガ 玖珂
IC	クガ 玖珂
IC	クマゲ 熊毛
SA	クダマツ 下松
IC	トクヤマヒガシ 徳山東
IC	トクヤマニシ 徳山西
IC	ホウフヒガシ 防府東
IC	ホウフニシ 防府西
SA	サバガワ 佐波川
IC	ヤマグチミナミ 山口南
中国道	
JCT	ヤマグチ 山口
広島自動車道	
中国道	ヒロシマキタ
JCT	広島北
IC	ヒロシマキタ 広島北
PA	クチ 久地
山陽道	
JCT	ヒロシマ 広島
米子自動車道	
中国道	オチアイ
JCT	落合
IC	クセ 久世
PA	ウエノ 上野
IC	ユハラ 湯原
SA	ヒルゼンコウゲン 蒜山高原
IC	ヒルゼン 蒜山
IC	コウフ 江府

IC	ミゾグチ 溝口
PA	ダイセン 大山
IC	ヨナゴ 米子
岡山自動車道	
中国道	ホクボウ
JCT	北房
IC	ウカン 有漢
SA	タカハシ 高梁
IC	カヨウ 賀陽
PA	ソウジャ 総社
IC	オカヤマソウジャ 岡山総社
山陽道	
JCT	オカヤマ 岡山
浜田自動車道	
中国道	チヨダ
JCT	千代田
IC	オオアサ 大朝
PA	カンビキヤマ 寒曳山
IC	ミズホ 瑞穂
IC	アサヒ 旭
PA	カナギ 金城
IC	ハマダ 浜田
高松自動車道	
IC	タカマツニシ 高松西
PA	フチュウコ 府中湖
JCT	サカイデ 坂出
IC	サカイデ 坂出
IC	ゼンツウジ 善通寺
PA	タカセ 高瀬

高松自動車道

IC	トヨナカ さぬき豊中
IC	オノハラ 大野原
SA	トヨハマ 豊浜
高知・松山道 JCT	カワノエ 川之江

松山自動車道

高知・高松道 JCT	カワノエ 川之江
PA	カミブン 上分
IC	ミシマカワノエ 三島川之江
IC	ドイ 土居
PA	イリノ 入野
IC	ニイハマ 新居浜
IC	サイジヨウ いよ西条
SA	イシツチサン 石鎚山
IC	コマツ いよ小松
PA	サクラサンリ 桜三里
IC	カワウチ 川内
IC	マツヤマ 松山
IC	イヨ 伊予

徳島自動車道

IC	トクシマ 徳島
IC	アイズミ 藍住
SA	カミイタ 上板
IC	ドナリ 土成
PA	アワ 阿波
IC	ワキマチ 脇町
IC	ミマ 美馬

IC	イカワイケダ 井川池田
----	----------------

高知自動車道

松山・高松道 JCT	カワノエ 川之江
IC	シングウ 新宮
PA	ウマタテ 馬立
PA	タヂカワ 立川
IC	オオトヨ 大豊
IC	ナンコク 南国
SA	ナンゴク 南国
IC	コウチ 高知
IC	イノ 伊野

関門橋

IC	シモノセキ 下関
PA	ダンノウラ 壇之浦
PA	めかり
IC	モジコウ 門司港
IC	モジ 門司

九州自動車道

IC	モジ 門司
IC	シンモジ 新門司
PA	キシ 吉志
IC	コクラヒガシ 小倉東
IC	コクラミナミ 小倉南
IC	ヤハタ 八幡
PA	ノオガタ 直方
PA	クラテ 鞍手

IC	ワカミヤ 若宮
SA	コガ 古賀
IC	コガ 古賀
IC	フクオカ 福岡
PA	スエ 須恵
IC	ダザイフ 太宰府
IC	チクシノ 筑紫野
PA	キヤマ 基山
長崎・大分道 JCT	トス 鳥栖
IC	トス 鳥栖
IC	クルメ 久留米
IC.SA	ヒロカワ 広川
IC	ヤメ 八女
PA	ヤマカワ 山川
IC	ナンカン 南関
PA	タマナ 玉名
IC	キクスイ 菊水
IC	ウエキ 植木
SA	キタクマモト 北熊本
IC	クマモト 熊本
PA	タクマ 託麻
IC	マシキクマモトクウコウ 益城熊本空港
IC	ミフネ 御船
PA	ミドリカワ 緑川
IC	マツバセ 松橋
SA	ミヤハラ 宮原

IC	ヤツシロ 八代
南九州道 JCT	ヤツシロ 八代
PA	サカモト 坂本
SA	ヤマエ 山江
IC	ヒトヨシ 人吉
PA	えびの
IC	えびの
宮崎道 JCT	えびの
PA	ヨシマツ 吉松
IC	クリノ 栗野
IC	ヨコガワ 横川
PA	ミゾベ 溝辺
IC	ミゾベカゴシマクウコウ 溝辺鹿児島空港
IC	カジキ 加治木
SA	サクラジマ 桜島
IC	アイラ 始良
IC	サツマヨシダ 薩摩吉田
IC	カゴシマキタ 鹿児島北
IC	カゴシマ 鹿児島

宮崎自動車道

九州道 JCT	えびの
IC	コバヤシ 小林
SA	キリシマ 霧島
IC	タカバル 高原
PA	ヒユウガタカサキ 日向高崎
IC	ミヤコノジヨウ 都城

SA	ヤマノクチ 山之口
IC	タノ 田野
PA	キヨタケ 清武
IC	ミヤザキ 宮崎

長崎自動車道

九州・大分道 JCT	トス 鳥栖
IC	トス 鳥栖
PA	ヤマウラ 山浦
IC	ヒガシセブリ 東脊振
SA	キンリュウ 金立
IC	サガヤマト 佐賀大和
PA	オギ 小城
IC	タク 多久
PA	タクニシ 多久西
IC	タケオキタガタ 武雄北方
SA	カワノボリ 川登
武雄佐世保 JCT	タケオ 武雄
IC	ウレシノ 嬉野
IC	ヒガシ 東そぎ
PA	オオムラワン 大村湾
IC	オオムラ 大村
PA	コバ 木場
PA	イマムラ 今村
IC	イサハヤ 諫早
IC	ナガサキタラミ 長崎多良見

大分自動車道

九州・長崎道 JCT	トス 鳥栖
PA	イノウエ 井上
IC	チクゴオゴオリ 筑後小郡
PA	タチアライ 大刀洗
IC	アマギ 甘木
IC	アサクラ 朝倉
SA	ヤマダ 山田
IC	ハキ 杷木
PA	ハギオ 萩尾
IC	ヒタ 日田
IC	アマガセタカツカ 天瀬高塚
SA	クス 玖珠
IC	クス 玖珠
IC	ココノエ 九重
PA	ミズワケ 水分
IC	ユフィン 湯布院
宇佐別府道 JCT	ヒジ 日出
SA	ベップワン 別府湾
IC	ベップ 別府
IC	オオイタ 大分
IC	オオイタミツヨシ 大分光吉
IC	オオイタメラ 大分米良

沖縄自動車道

IC	ナハ 那覇
IC	ニシハラ 西原
PA	ナカグスク 中城

IC	キタナカグスク 北中城
IC	オキナワミナミ 沖縄南
IC	オキナワキタ 沖縄北
IC	イシカワ 石川
IC	ヤカ 屋嘉
SA	イゲイ 伊芸
IC	キン 金武
IC	キノザ 宜野座
IC	キョダ 許田

(一般有料道路)

深川留萌自動車道

道央道	フカガワ
JCT	深川
IC	フカガワニシ 深川西

日高自動車道

道央道	トマコマイヒガシ
IC	苫小牧東
IC	ヌマノハタニシ 沼ノ端西

百石道路

IC	ハチノヘキタ 八戸北
有料道路	シモダモモイシ
IC	下田百石

秋田自動車道

秋田道	アキタキタ
IC	秋田北
IC	ショウワオガハントウ 昭和男鹿半島

湯沢横手道路

IC	ユザワ 湯沢
IC	ジュウモンジ 十文字
秋田道	ヨコテ
IC	横手

三陸自動車道

(仙塩道路)	
IC	センダイコウキタ 仙台港北
有料道路	リフナカ
IC	利府中

三陸自動車道

(鳴瀬奥松島～石巻河南)	
有料道路	ナルセオクマツシマ
IC	鳴瀬奥松島
PA	ヤモト 矢本
IC	ヤモト 矢本
IC	イシノマキコウ 石巻港
IC	イシノマキカナン 石巻河南

仙台東部道路

IC	イワヌマ 岩沼
IC	センダイクウコウ 仙台空港
IC	ナトリ 名取
有料道路	センダイワカバヤシ
JCT	仙台若林
IC	センダイヒガシ 仙台東

米沢南陽道路

IC	ヨネザワキタ 米沢北
IC	ナンヨウタカハタ 南陽高島

日光宇都宮道路

東北道	ウツノミヤ
IC	宇都宮
IC	トクジラ 徳次郎
IC	オオサワ 大沢
IC	イマイチ 今市
PA	ニッコウグチ 日光口
IC	ニッコウ 日光
IC	キヨタキ 清滝

碓氷バイパス

PA	ウスイ 碓氷
----	-----------

東水戸道路

IC	ミトミナミ 水戸南
IC	ミトオアライ 水戸大洗

圏央道

IC	オウメ 青梅
IC	イルマ 入間
IC	サヤマヒダカ 狭山日高
IC	ケンオウツルガシマ 圏央鶴ヶ島
関越道	ツルガシマ
JCT	鶴ヶ島

京葉道路

IC	イチノエ 一之江
首都高	イノザキ
IC	篠崎
IC	イチカワ 市川
PA	オニダカ 鬼高
IC	バラキ 原木
IC	フナバシ 船橋
IC	ハナワ 花輪
IC	マクハリ 幕張
PA	マクハリ 幕張
IC	タケイシ 武石
IC	チバニシ 千葉西
東関東道	ミヤノギ
JCT	宮野木
IC	アナガワ 穴川
IC	カイツカ 貝塚
千葉東金道	チバヒガシ
JCT	千葉東
IC	マツガオカ 松ヶ丘
IC	ソガ 蘇我
館山道	チバミナミ
IC	千葉南

千葉東金道路

京葉道路	チバヒガシ
JCT	千葉東
IC	チバヒガシ 千葉東
IC	オオミヤ 大宮
IC	タカダ 高田
PA	ノロ 野呂
IC	ナカノ 中野
IC	ヤマダ 山田

IC	トウガネ 東金
IC	サンブナルトウ 山武成東
IC	マツオヨコシバ 松尾横芝

東京湾アクアライン連絡道

館山道	ソデガウラ
IC	袖ヶ浦
アクアライン	キサラツカネダ
IC	木更津金田

東京湾アクアライン

IC	ウキシマ 浮島
首都高	カワサキウキシマ
JCT	川崎浮島
PA	ウミ 海ほたる
アクア連絡道	キサラツカネダ
IC	木更津金田

富津館山道路

IC	フツツケオカ 富津竹岡
IC	フツツカナヤ 富津金谷
IC	キョナンホタ 鋸南保田
IC	キョナントミヤマ 鋸南富山

八王子バイパス

IC	ウチコシ 打越
IC	ナカヤド 中谷戸
IC	カタクラ 片倉
IC	ヤリミズ 鎌水
IC	アイハラ 相原

第三京浜道路

IC	タマガワ 玉川
IC	ケイヒンカワサキ 京浜川崎
IC	ツツキ 都筑

PA	ツツキ 都筑
IC	コウホク 港北
IC	ハザワ 羽沢
PA	ホドガヤ 保土ヶ谷
横新・首都高	ミツザワ
JCT	三ツ沢

横浜新道

第三京浜・首	ミツザワ
JCT	三ツ沢
IC	ホドガヤ 保土ヶ谷
IC	トキワダイ 常盤台
IC	ミネオカ 峰岡
IC	ホシカワ 星川
IC	フジツカ 藤塚

横横道路

IC	シンホドガヤ 新保土ヶ谷
IC	イマイ 今井
IC	イマイチヨウ 今井町
IC	コクサイ バシ 国際ゴルフ橋
IC	シナノ 品濃
IC	カワカミ 川上
PA	トツカ 戸塚
IC	カミヤベ 上矢部

横浜横須賀道路

横新・首都高	カリバ
JCT	狩場
IC	ベッショ 別所
IC	ヒノ 日野
IC	コウナンダイ 港南台
JCT	カマリヤ 釜利谷

IC	アサヒナ 朝比奈
IC	ズシ 逗子
IC	ヨコスカ 横須賀
PA	ヨコスカ 横須賀
IC	キヌガサ 衣笠
IC	サワラ 佐原
JCT	カマリヤ 釜利谷
IC	カナザワシゼンコウエン 金沢自然公園
IC	ホリグチノウケンダイ 堀口能見台
IC	ナミキ 並木

新湘南バイパス

IC	フジサワ 藤沢
IC	チガサキチュウウオウ 茅ヶ崎中央
IC	チガサキニシ 茅ヶ崎西
IC	チガサキカイガン 茅ヶ崎海岸

西湘バイパス

IC	セイショウニノミヤ 西湘二宮
PA	セイショウ 西湘
IC	タバナ 橘
IC	コウツ 国府津
PA	セイショウ 西湘
IC	サカワ 酒匂
IC	オダワラ 小田原
IC	イシバシ 石橋
IC	ハヤカワ 早川
小田厚道路	オダワラニシ
IC	小田原西

IC	ハコネグチ 箱根口
----	--------------

小田原厚木道路

西湘バイパス	オダワラニシ
IC	小田原西
IC	オギクボ 荻窪
IC	オダワラヒガシ 小田原東
PA	小田原
IC	ニノミヤ 二宮
IC	オオイト 大磯
PA	オオイト 大磯
IC	ヒラツカ 平塚
IC	イセハラ 伊勢原
東名	アツギニシ
IC	厚木西

真鶴道路

PA	マナヅル 真鶴
IC	イワ 岩
IC	フクウラ 福浦

箱根新道

IC	ヤマザキ 山崎
PA	ハコネ 箱根
IC	スクモガワ 須雲川
IC	アシノコダイカン 芦ノ湖大観
IC	ハコネトウゲ 箱根峠

東富士五湖道路

中央道	フジヨシダ
IC	富士吉田
IC	ヤマナカコ 山中湖
IC	スバシリ 須走

西富士道路

東名	フジ
IC	富士
IC	ヒロミ 広見

中部縦貫自動車道  
(油坂峠道路)

IC	シロトリニシ 白鳥西
----	---------------

藤枝バイパス

IC	ヤイナバ 谷稲葉
----	-------------

掛川バイパス

IC	ミヤワキ 宮脇
IC	サイゴウ 西郷

磐田バイパス

IC	イワイ 岩井
PA	イワタ 磐田
IC	ミツケ 見付
IC	トヨタヒガシ 豊田東
IC	カモ 加茂
IC	モリオカ 森岡

浜名バイパス

IC	アライベンテン 新居弁天
----	-----------------

伊勢湾岸自動車道

伊勢湾岸道	トウカイ
IC	東海
IC	メイコウシオミ 名港潮見
IC	メイコウチュウオウ 名港中央
IC	トビシマ 飛鳥

湖西道路

IC	シガ 志賀
IC	ワニ 和辻

IC	マノ 真野
IC	オオギオゴト 仰木雄琴
IC	サカモトキタ 坂本北

京都縦貫自動車道  
(京都丹波道路)

IC	クツカケ 沓掛
IC	シノ 篠
IC	カメオカ 亀岡
IC	オオイ 大井
IC	チヨカワ 千代川
IC	ヤギヒガシ 八木東
IC	ヤギナカ 八木中
IC	ヤギニシ 八木西
IC	ソノベ 園部
IC	タンバ 丹波

京滋バイパス

名神	セタヒガシ
IC	瀬田東
IC	イシヤマ 石山
IC	ナンゴウ 南郷
IC	カサトリ 笠取
IC	ウジヒガシ 宇治東
IC	ウジニシ 宇治西
IC	オグラ 巨椋

京奈和自動車道  
(京奈道路)

IC	ジョウヨウ 城陽
IC	タナベキタ 田辺北

IC	タナベニシ 田辺西
IC	セイカシモコマ 精華下狛
IC	セイカガクケン 精華学研
IC	ヤマダガワ 山田川

海南湯浅道路

IC	カイン 海南
IC	シモツ 下津
湯浅御坊道	キビ
IC	吉備

湯浅御坊道路

海南湯浅道	キビミナミ
IC	吉備南
PA	キビユアサ 吉備湯浅
IC	ユアサ 湯浅
IC	ヒロカワ 広川
IC	カワベ 川辺
IC	ゴボウ 御坊

第二神明道路

阪高	スマ
IC	須磨
PA	タルミ 垂水
阪高	ミヨウダニ
JCT	名谷
PA	ミヨウダニ 名谷
IC	ミヨウダニ 名谷
IC	タカマル 高丸
IC	オオクラタニ 大蔵谷
阪高	イカワタニ
JCT	伊川谷
IC	イカワタニ 伊川谷
IC	タマツ 玉津

SA	アカシ 明石
IC	オオクボ 大久保
IC	アカシニシ 明石西
阪高	ナガイダニ
JCT	永井谷
IC	ナガサカ 長坂
IC	ガクエンミナミ 学園南
阪高・本四	タルミ
JCT	垂水

姫路バイパス

IC	タカサゴキタ 高砂北
IC	タカサゴニシ 高砂西
IC	ベッショ 別所
PA	ベッショ 別所
有料道路	ヒメジ
JCT	姫路
IC	ヒメジヒガシ 姫路東
IC	チュウジ 中地
IC	ヒメジニシ 姫路西
SA	ヒメジ 姫路

太子竜野バイパス

IC	タイシヒガシ 太子東
IC	タイシカミオオダ 太子上太田
IC	タイシキタ 太子北

山陰道(米子道路)

IC	ヨドエダイセン 淀江大山
IC	ヨナゴヒガシ 米子東

山陰道(安来道路)

IC	ヨナゴニシ 米子西
IC	ヤスギ 安来

広島呉道路

IC	ニホ 仁保
IC	サカキタ 坂北
IC	サカミナミ 坂南
IC	テンノウニシ 天応西
IC	テンノウヒガシ 天応東
IC	クレ 呉

広島岩国道路

IC	ハツカイチ 廿日市
山陽道	ハツカイチ
JCT	廿日市
IC	オオノ 大野
山陽道	オオタケ
IC	大竹

高松自動車道

IC	ツダヒガシ 津田東
IC	ツダサンガワ 津田寒川
IC	シド 志度
IC	さぬき <sup>ミキ</sup> 三木

関門トンネル

IC	モジ 門司
PA	モジ 門司
IC	シモノセキ 下関

八木山バイパス

IC	チクホ 筑穂
IC	ホナミニシ 穂波西
IC	ホナミヒガシ 穂波東

西九州自動車道  
(武雄佐世保道路)

長崎道	タケオミナミ
IC	武雄南
IC	ハサミアリタ 波佐見有田
IC	サセボミカワウチ 佐世保三川内
西九州道	サセボダイトウ
IC	佐世保大塔

西九州自動車道  
(佐世保道路)

IC	サセボ 佐世保みなと
西九州道	サセボダイトウ
IC	佐世保大塔

長崎バイパス

IC	コガイチヌノ 古賀市布
IC	マ マ
IC	セ 間の瀬
有料道路	カワヒラ
IC	川平

椎田道路

IC	ツジガキ 辻垣
IC	トクナガコウサテン 徳永交差点
IC	ツイキ 築城
IC	シイダ 椎田

宇佐別府道路

大分道	ハヤミ
IC	速見
IC	アジム 安心院
IC	インナイ 院内
IC	ウサ 宇佐

南九州自動車道  
(八代日奈久道路)

九州道	ヤツシロ
JCT	八代
IC	ヤツシロミナミ 八代南

隼人道路

IC	ハヤトヒガシ 隼人東
IC	ハヤトニシ 隼人西
九州道	カジキ
IC	加治木

南九州自動車道  
(鹿児島道路)

IC	イジュウイン 伊集院
IC	マツモト 松元
IC	カゴシマニシ 鹿児島西

日本道路公団 (JH)

(平成11年版)

平成

発行：J H

〒100-8979 東京都千代田区

新霞が関ビル

TEL (03) 3500

表紙デザイン：多摩美術大学

**日本道路公団（JH）年報**

（平成11年版）

平成11年9月発行

発行：J H

〒100-8979 東京都千代田区霞が関3-3-2

新霞が関ビル

TEL (03) 3506-0111

表紙デザイン：多摩美術大学教授 福島 誠