

年報

— 平成11年 —

事業の概要と道路統計



JHの理念

◎基本理念

日本道路公団は、未来を見つめ、快適で安心できる道路空間のネットワークを創造し、豊かでゆとりある生活に貢献します

【経営方針】

- 地域社会や自然と調和するハイウェイ・ネットワークの早期完成をめざします
- お客様のニーズに応えるサービスを提供します
- 総力を結集して、健全な経営に努めます
- 積極的に技術開発を進め、技術力をさらに高めます
- 積極的にコミュニケーションを行います
- 明るく、生き活きとした職場をつくります

【一人ひとりの行動指針】

〈コミュニケーション・マインド〉

- 人の立場に立って、まごころを込めて行動します

〈チャレンジ・マインド〉

- 柔軟な発想で、積極的にチャレンジします

〈コスト・マインド〉

- 効率的な業務遂行のために、コスト意識を持って行動します

〈リフレッシュ・マインド〉

- 心と体のリフレッシュにこころがけます

◎コーポレート・ステートメント

(理念の集約)

ヒューマンロードで未来を結ぶ



日本道路公団(JH)役員

総	裁	緒	方	信一郎
副	総	藤	井	治
理	事	村	瀬	興
		森		悠
		下	苙	樹
		筒	居	直
		辻		博
		高	橋	靖
		小笠原		三
		川	田	常
監	事			資
				晃

11.8.1



磐越自動車道(小野IC付近)

日本道路公団(JH)年報

平成11年版

目

[一] 日本道路公団 (JH) の概要	4
1 概要	4
(1) 設立の経緯	4
(2) 事業の目的と業務の範囲	4
(3) 組織概要	5
(図) 組織図	
(4) 事業概要	6
(表) 営業中の道路 (グラフ) 営業延長の年度別推移	
(5) 道路網図	7
(図) 高規格幹線道路網	
2 中期業務計画	8
[二] 平成10年度の動き	13
1 事業環境の動向	13
経済動向	13
(表) 主要経済指標 (グラフ) 実質経済成長率の推移	
(グラフ) 景気動向指数 (一致指数) の推移	
2 出来事	15
3 開通道路	17
(表) 開通道路一覧	
4 建設状況	18
(表) 国土開発幹線自動車道等総括表	
(グラフ) 高速道路建設の推移	
(1) 高速道路の進捗状況	19
(表) 進捗状況	
(表) 追加インターチェンジの現況	
(表) 開発インターチェンジの現況	
(2) 一般有料道路の進捗状況	25
(表) 進捗状況	
(図) 一般有料道路建設図	
5 管理状況	28
(1) 利用台数、料金収入一覧	28

次

(表) 高速道路営業一覧	(表) 高速道路区間別交通量
(表) 一般有料道路営業一覧	
(表) 有料自動車駐車場営業一覧	
(表) 附帯事業施設営業一覧	
(2) 交通事故発生件数等一覧	39
(表) 高速道路事故件数	(表) 一般有料道路事故件数
(表) 高速道路類型別事故発生件数	
6 財務状況	40
(1) 予算	40
(表) 平成10事業年度予算総括表	
(2) 決算	41
(表) 平成10事業年度貸借対照表	
(表) 平成10事業年度損益計算書	
(3) 資金	42
(表) 平成10年度資金収支実績	(図) 事業資金の構成
7 営業中高速道路の収支状況	44
8 営業中一般有料道路の収支状況	46
[三] 事業概要	47
1 建設	47
(1) 高速道路の経済効果	47
(グラフ) 高速道路の輸送分担割合	
(グラフ) 全道路と高速道路の死傷事故率の比較	
(図) 道路整備による日本の国土の変化 (概念図)	
(グラフ) 工場立地件数のICからの距離帯別シェア	
(グラフ) 野菜入荷高の距離帯別シェアの推移	
(グラフ) 高速バスの輸送人員、運行系統数の推移 等	
(2) 高速道路建設の歴史	49
(3) 建設の手続き	52
(図) 高速道路 (図) 一般有料道路	
(図) 開発インターチェンジ	
(4) 契約	55

(表) 工事請負等契約実績推移	
(5) 用地	55
(図) 用地事務の流れ (表) 用地契約実績一覧	
(6) 高速道路の構造	56
(表) 幾何構造の構成要素	
(図) 線形(平面線形・縦断線形)	
(図) 横断構造(標準横断・暫定施工)	
(図) 標準横断面(土工・橋梁・トンネル)	
(表) 幾何構造設計基準	
(7) 高速道路の施設	59
(図) インターチェンジ・ジャンクション	
(8) 高速道路の安全設備	60
(図) 中央分離帯の構造例 (図) 出口案内の標識	
(9) 埋蔵文化財	62
(図) 埋蔵文化財取扱いの手順	
(表) 発掘調査箇所数等の推移	
(グラフ) 発掘調査のための費用	
(グラフ) 発掘調査費及び建設費の伸びの比較	
2 管理	63
(1) 通行料金について	63
(図) 換算起算日の算定例 (表) 高速道路車種区分	
(表) 別納割引率 (表) 高速道路回数券区間	
(表) ハイウェイカードの概要	
(表) 高速道路料金水準	
(表) 料金改定の経緯	
(2) 料金収受業務	72
(表) 道路別料金収受方法一覧	
(図) 磁気カード方式料金収受機械	
(図) レシート発行方式料金収受機械	
(3) 交通管理業務	75
(図) 高速道路の管理系統	
(表) ハイウェイラジオ運用箇所一覧	
(4) 維持管理業務	76

(図) 維持改良系統	
(グラフ) 維持改良予算額推移	
(表) 雪氷対策の体制	
(表) 地震・異常気象時の交通規制	
(図) 交通管制・施設制御システム	
(図) トンネル内施設設置概要	
(5) 交通渋滞対策	79
3 ETC(ノンストップ自動料金収受システム)	80
(図) 料金収受方式	
(図) ETCのイメージ	
4 環境対策	81
(グラフ) 遮音壁設置の推移	
(グラフ) 防音工事助成の推移	
5 休憩施設	83
(表) 休憩施設の設置状況	
(表) 仮眠休憩施設の設置状況	
(表) 身体障害者用施設の整備状況	
(図) サービスエリアの基本型	
(図) パーキングエリアの基本型	
6 有料自動車駐車場	84
(表) 営業中の駐車場一覧	
7 トラックターミナル	85
(図) トレーラーのつけ替え	
(表) トラックターミナル一覧	
8 新事業の実施	86
9 ハイウェイオアシス	87
(図) ハイウェイオアシス一覧	
10 東京湾アクアライン(東京湾横断道路)の概要	88
(図) 構造	
(表) 東京湾アクアラインの概要	
(図) 建設のしくみ	
11 試験研究・技術開発	89
(図) 技術開発の体制	

	(図) 技術開発委員会の組織	
	(表) 最近の試験研究課題	
12	情報システムの整備・推進	90
13	お客様サービス・広聴制度	91
	(1) お客様サービス	91
	(2) 広聴制度の充実	92
	(グラフ) ハイウェイポストに寄せられたご意見	
	(表) 高速道路における主なサービス	
14	教育研修	94
	(1) 研修	94
	(2) 業務研究発表会	94
	(表) 業務研究発表会過去の開催地	
[四]	資料	95
1	平成11、12年度開通予定道路	95
	(表) 平成11年度開通予定	
	(表) 平成12年度開通予定	
2	高速道路開通延長経過表	96
	(表) 高速道路開通延長経過	
3	高速道路路線別事業概要	102
	(表) 区間別整備計画概要	
	(図) 事業経緯と区間距離	
	(表) インターチェンジ	
4	一般有料道路事業概要	163
	(1) 営業中道路	163
	(表) 道路別事業概要	
	(図) 道路図	
	(2) 無料開放等道路	169
	(表) 無料開放道路一覧	
	(表) 引継道路一覧	
	(表) 事業譲渡道路一覧	
	(表) 事業廃止道路一覧	
5	財務統計	176
	(表) 予算の年度別推移	

	(表) 調達資金の年度別推移	
6	営業統計	178
	(表) 利用台数、料金収入の推移	
7	有料道路の種類	179
	(表) 有料道路の種類	
8	わが国の道路整備計画	180
	(表) 新道路整備五箇年計画	
	(表) 道路整備五箇年計画の推移	
	(表) 高速道路の基本計画・整備計画決定の経緯	
9	道路統計	190
	(表) わが国の道路の現況	
	(表) わが国の道路の変遷	
	(表) 道路事業の推移	
	(表) 主要国の道路投資額	
	(グラフ) 各国の高速道路	
	(表) 主要国の道路整備状況	
	(表) 世界のおもな長大道路トンネル	
	(表) わが国の長大道路トンネル	
	(表) 道路橋の長大スパン調べ	
10	交通統計	198
	(表) わが国の車種別自動車保有台数の推移	
	(表) 主要国の自動車保有台数	
	(表) 輸送機関別旅客輸送量の比較	
	(表) 輸送機関別貨物輸送量の比較	
	(表) わが国の交通事故の年別推移	
	(表) 高速道路の年別原因別故障統計	
	(グラフ) 高速道路の事故件数等の推移	
	(グラフ) 高速道路と全道路の死傷事故率の推移	
	(表) わが国の1日平均交通事故発生状況	
	(表) 道路種別交通事故発生状況	
11	インターチェンジ等名称一覧	208
	(表) 高速道路	
	(表) 一般有料道路	