

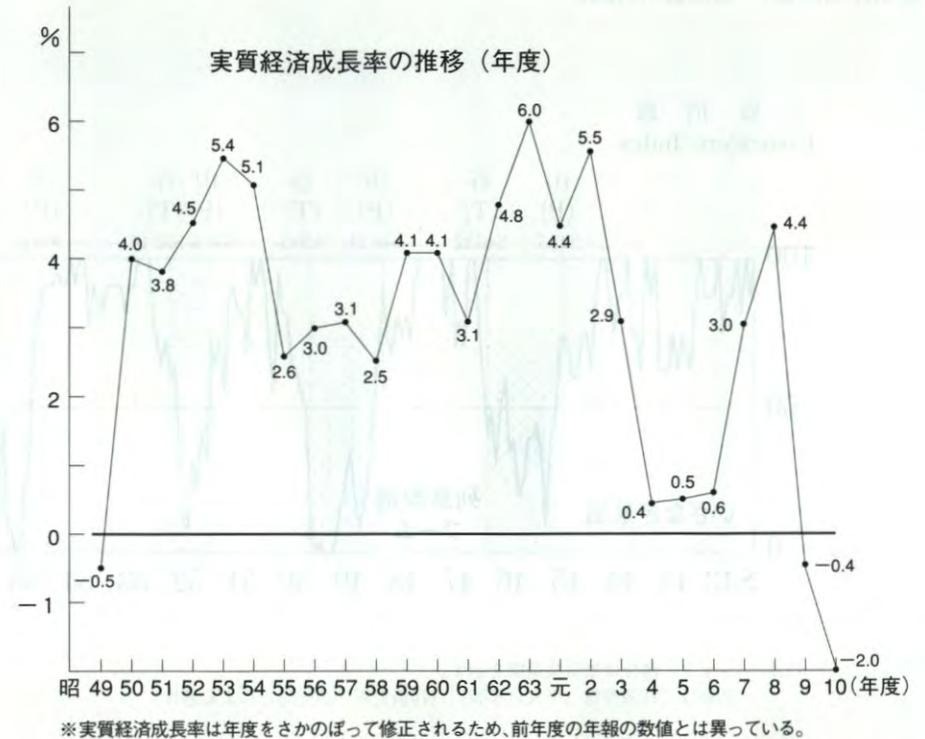
〔二〕平成10年度の動き

1 事業環境の動向

経済動向

平成5年秋の景気の谷以来、日本経済は、緩慢ながらも回復を続け、いわゆるバブルの崩壊から立ち直りつつありましたが、9年4月から、消費税率引上げ前の駆け込み需要の反動による大幅な落ち込みと、消費税率の引上げや特別減税の終了等による国民負担の増大などから、景気は急激に減速しました。また、9年秋以降大企業や金融機関の倒産及び経営破綻なども相次ぎ、消費の低迷、民間設備投資の減少、雇用情勢の悪化などがあいまって、景気は低迷を続け、実質経済成長率（GDP）は、9年10-12月期から10年10-12月期まで、5四半期連続でマイナス成長が続きました。10年に入って、政府の経済対策による公共投資の効果なども発現しはじめ、10年1-3月期は前年比1.9%（年率7.9%）と成長に転じています。

この結果、平成10年度のGDPは前年比-2.0%となり、9年度に引き続き2年連続のマイナス成長となるとともに、第一次石油危機後の昭和49年度の-0.5%を大きく下回る戦後最悪の成長率となりました。



主要経済指標

	消費住宅		設備投資	鉱工業生産等			雇用		物価			建設工事量		旅客輸送			貨物輸送			輸出入(通関)		国際収支	外国為替相場
	実質消費支出(全世帯)	新設住宅着工戸数	法人企業動向調査(全産業)	生産指数	出荷指数	在庫指数	完全失業率	総合卸売物価指数	消費者物価指数	建設工事受注額(大手50)	公共工事着工額	J R 旅客輸送	J R 貨物輸送	トラック特別積合せ	内航海運(貨物船)	輸出(円ベース)	輸入(円ベース)	経常収支	円相場(銀行間中心相場)				
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	億円	円/ドル				
5年度	△0.6	6.3	△11.6	△3.7	△3.0	△2.2	2.6	△3.3	1.2	△17.4	7.8	1.0	△4.5	0.1	△1.3	△8.0	△9.5	142,216	107.84				
6年度	△1.3	3.4	△5.7	3.2	2.9	0.4	2.9	△1.4	0.4	0.7	△11.1	△0.2	△0.8	5.1	1.0	2.9	9.6	124,284	99.39				
7年度	0.1	△4.9	1.8	2.1	1.9	3.5	3.2	△0.9	△0.1	3.8	9.5	1.1	△2.6	1.0	0.5	3.2	13.7	94,817	96.45				
8年度	△0.1	9.8	7.8	3.4	4.3	△4.1	3.3	0.4	0.4	2.9	△15.0	0.2	△4.5	4.4	2.8	9.4	20.4	71,716	112.64				
9年度	△2.1	△17.7	0.6	1.2	1.0	9.6	3.5	1.2	2.0	△8.9	△2.8	△1.5	△3.8	△2.1	P△2.2	11.7	0.8	129,491	122.70				
10年度	△1.3	△12.1	P△6.2	△7.1	6.2	△9.8	4.3	△2.5	0.2	△9.4	4.6	△1.3	△14.2	△3.5	△7.4	△3.8	△11.5	P152,271	128.02				

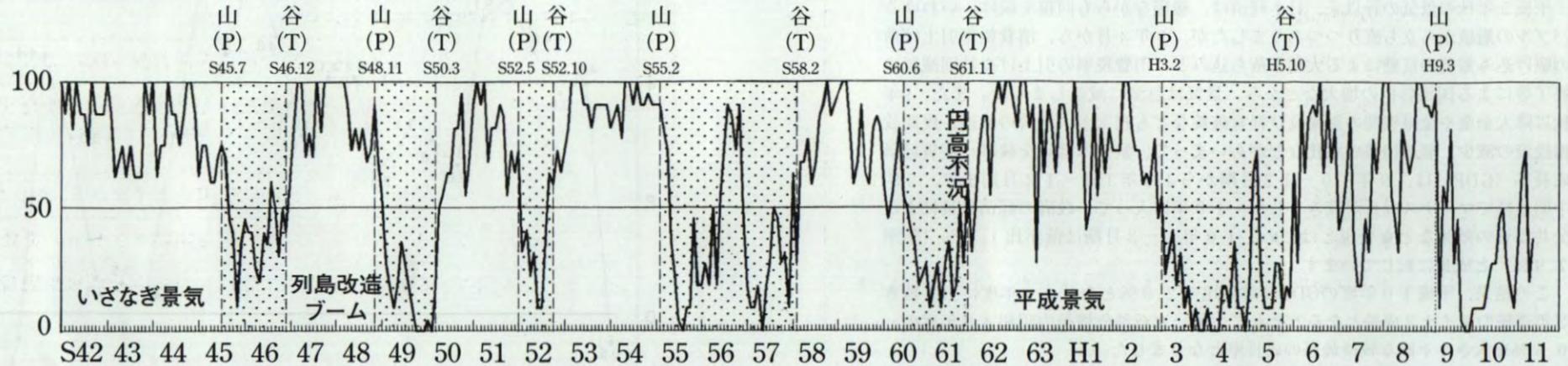
1.「月例経済報告」(経済企画庁)による。なお、旅客輸送・貨物輸送は、「運輸経済月例報告」(運輸省)、建設工事受注額は、「建設工事受注統計調査報告」(建設省)による。

2.完全失業率、経常収支、円相場を除いて対前年度比である。(在庫指数は年度末値である)

3.Pは速報値である。

景気動向指数(一致指数)の推移

一致指数
Coincident Index



(注)・シャドー部分は景気後退期を示す。
・名称は「経済要覧(平成11年版)」(経済企画庁調査局)による通称。

景気動向指数は、景気の動向をもっとも敏感に察知するセンサーであり、特に景気の方角や転換点をつかむのに最適な指標です。

調査方法は、景気に先行する「先行指標」、一致して動く「一致指標」、遅れる「遅行指標」を選び、各指標の季節調整値、あるいは前年同月比を3か月前と比べて変化方向表を作成します。

具体的には、3か月前の水準をその指標が上回っていればプラス、下回るとマイナス、同じ時はゼロをつけ、一致指標のうち、プラスとなった指標の数が半分以上あれば、一致指数は50%を上回ることになり、景気は上昇局面にあると解釈されます。反対に、プラスの指標が半数以下の場合、一致指数は50%以下となり、景気は収縮局面に入っていると解釈されます。ただし、実際の景気動向指数は、ある月に50%を上回って(下回って)も、次の月に再び50%以下(以上)になることもよくあります。

そこで、景気の転換点の判断には、最低3か月は50%より上なら景気回復期という具合に、継続的に指標をみる必要があります。

2 出来事

年月日	出来事
平成	事務所等の廃止
10年4月1日	<ul style="list-style-type: none"> ●名古屋建設局 長野工事事務所 ●東京第二管理局 日立管理事務所 ●東京第一管理局 小田原管理事務所 西湘営業所 ●大阪管理局 吹田管理事務所 吹田営業所
〃	工事における予定価格の事後公表を実施
4日	名神高速道路（京都南～吹田間）の6車線（トンネル分離区間8車線化）拡幅工事が完成
5日	山陽自動車道（三木JCT～神戸西）及び神戸淡路鳴門自動車道の同時開通により瀬戸内海を中核とする西日本地域における道路ネットワークの骨格を担う幹線道路が完成
〃	ハイウェイチケット「瀬戸内・四国周遊チケット」を発売
8日	高速自動車国道10区間に施行命令が出される
27日	公共工事コスト縮減対策に関する行動計画の初年度成果を公表
〃	LANの運用開始
29日	新道路整備5箇年計画閣議決定
5月1日	ハイウェイガイド新潟を開設
〃	東京湾アクアライン回数券を発売
6月3日	新事業に関し、「高速自動車国道法」「道路法」「日本道路公団法」などの関係法律が改正

年月日	出来事
10年7月1日	本社組織の再編を実施
〃	山形自動車道（笹谷～関沢）を高速自動車国道に切り替える
〃	ハイウェイチケット「札幌・旭川チケット」を発売
7日	緒方総裁就任
18日	ハイウェイチケット「東海北陸道夏割チケット'98」を発売
〃	ハイウェイチケット「備北・石見周遊チケット」を発売
8月1日	東京第一建設局と東京第二建設局を統合し「東京建設局」を設立 事務所の設置 ●東北支社 相馬工事事務所
8日	「道の日」スタンプラリー'98を23日まで実施
27日	那須白河地方の集中豪雨により東北自動車道（余笹川橋等）が被害を受ける。また、東北自動車道（矢板IC～白河IC）で災害による通行料金無料措置を行う
9月1日	ハイウェイチケット「磐越ワイド秋遊チケット」を発売
〃	ハイウェイチケット「JHパスポート in NAGANO 98 秋」を発売
〃	ハイウェイチケット「能登・加賀・越前秋遊チケット」を発売
25日	ハイウェイチケット「西九州遊蘭物語」を発売
〃	高知自動車道（大豊IC～南国IC）で災害による通行料金無料措置を行う

年月日	出来事
10年11月1日	事務所の廃止 ●中国支社 岩国管理事務所
10日	ハイウェイプラザ東京を開設
12日	国内債における引受幹事会社の選定方法等を公表
14日	関門橋開通25周年
27日	江沢民中国国家主席が東京湾アクアラインをご視察される
"	ハイウェイチケット「アクアライン往復チケット」を発売
12月5日	ハイウェイチケット「スキー・ハイウェイチケット広島・西中国」を発売
7日	インドネシア道路公団との技術交流協定を締結
11日	経営改善委員会より意見書（第3回）が総裁あて提出される
13日	東海北陸自動車道（一宮JCT～尾西）が開通。これにより東海北陸自動車道と名神高速道路が直結
14日	関越自動車道（沼田IC）及び東名高速道路（袋井IC）における利便増進施設の事業者を募集
25日	第31回国土開発幹線自動車道建設審議会が開催される
"	高速自動車国道28区間8箇所施行命令が出される
"	JHハイウェイテレホンを盛岡・仙台・郡山で運用開始
28日	ハイウェイカードの販売代理店を公募
11年1月4日	ハイウェイチケット「JHパスポート in NAGANO 99 冬」を発売

年月日	出来事
11年1月13日	日本道路公団事業評価監視委員会を設立
"	ハイウェイチケット「湯沢・塩沢石打スキーチケット」を発売
18日	維持管理業務（交通管理業務・道路敷地等管理業務・有料自動車駐車場業務）における公募型指名競争入札の導入
"	日本道路公団事業評価監視委員会（第1回）の開催結果を公表
2月1日	事務所の廃止 ●中国支社 広島呉道路管理事務所 営業所の設置 ●中国支社 広島管理事務所 広島呉道路営業所 ●東京第二管理局 市原管理事務所 金谷営業所
25日	ハイウェイカードの販売代理店を選定
3月1日	一般有料道路（第三京浜道路・横浜新道・横浜横須賀道路）でクレジットカードが利用可能となる
10日	関門トンネル開通40周年
12日	ハイウェイチケット「スプリングチケット宮崎」を発売
29日	ハイウェイFAXにナビダイヤルを開設するとともに、情報提供エリアが拡大される

3 開通道路

[高速道路]

道路名	区間	開通延長 (km)	事業費 (億円)	開通年月日	主な施設の名称
山形自動車道	笹谷 ～ 関沢	5.6	-	平成10. 7. 1	高速道路へ切り替え
山形自動車道	関沢 ～ 山形蔵王(拡幅)	4.0	101	平成10. 9. 11	(4車線化)
北陸自動車道	越中境PA ～ 朝日(拡幅)	4.8	142	平成10. 10. 23	(4車線化)
山形自動車道	寒河江 ～ 西川	14.0	488	平成10. 10. 28	西川IC
大分自動車道	杷木 ～ 日田(拡幅)	11.3	161	平成10. 11. 11	(4車線化)
伊勢自動車道	松阪 ～ 勢和多気(拡幅)	12.7	125	平成10. 12. 11	(4車線化)
東海北陸自動車道	一宮JCT ～ 尾西	3.9	1,120	平成10. 12. 13	一宮西IC
東北自動車道	鹿沼 ～ 大谷PA(改築)	7.8	286	平成11. 3. 19	(6車線化)
九州自動車道	益城熊本空港IC(開発IC)	-	34	平成11. 3. 24	益城熊本空港IC
常磐自動車道	いわき中央 ～ いわき四倉	12.8	589	平成11. 3. 25	いわき四倉IC
徳島自動車道	美馬 ～ 井川池田	21.1	1,078	平成11. 3. 30	井川池田IC

[一般有料道路]

道路名	区間	開通延長 (km)	事業費 (億円)	開通年月日	主な施設の名称
深川留萌自動車道	深川JCT ～ 深川西	4.4	170	平成10. 4. 11	深川西IC
西九州自動車道 (佐世保道路)	佐世保みなど ～ 佐世保大塔	4.9	590	平成10. 4. 17	佐世保みなどIC、佐世保大塔IC
南九州自動車道 (八代日奈久道路)	八代JCT ～ 八代南	6.6	490	平成10. 4. 20	八代南IC
富津館山道路	富津竹岡 ～ 鋸南富山	11.0	620	平成11. 3. 27	富津竹岡IC、富津金谷IC、鋸南保田IC、鋸南富山IC

4 建設状況

道路の国土構造の骨格を形成するものであるため、その建設計画は、長期的には国の経済計画と国土総合開発計画に即応して立てられ、中期的には道路整備五箇年計画の枠の中で進められています。

高速道路は、「国土開発幹線自動車道建設法」により、その予定路線が定められ、整備計画に基づき建設大臣からだされる施行命令に従い、また一般有料道路の場

合は、道路交通の現状と将来の予測を基とした道路計画に基づき建設大臣からだされる事業許可に従ってそれぞれ施行されます。

建設段階においては、交通安全施設、交通管理施設などの設置、ならびに沿道の生活環境保全など、人間工学上の配慮および環境保全対策を講じ、使いやすく、安全に走行できる道路建設を進めています。

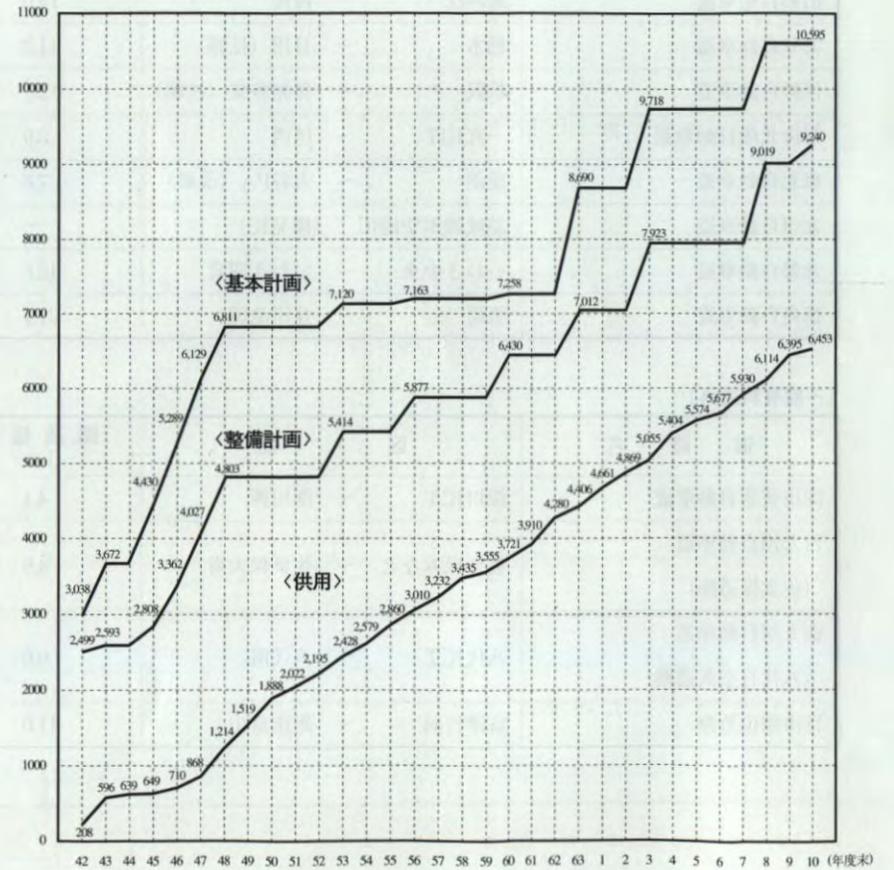
国土開発幹線自動車道等総括表

(平成11年4月現在)

道路名	総延長 A (km)	基本計画		整備計画		施行命令		供用	
		延長(B) (km)	B/A (%)	延長(C) (km)	C/B (%)	延長(D) (km)	D/C (%)	延長(E) (km)	E/C (%)
北海道縦貫自動車道	681	497	73	477	96	477	100	319	67
北海道横断自動車道	697	529	76	390	74	390	100	89	23
東北縦貫自動車道	865	865	100	795	92	795	100	766	96
東北横断自動車道	583	583	100	517	89	508	98	434	84
日本海沿岸東北自動車道	322	322	100	157	49	157	100	0	0
東北中央自動車道	268	167	62	111	66	78	70	0	0
関越自動車道	449	449	100	449	100	449	100	429	96
常磐自動車道	352	352	100	313	89	297	95	200	64
東関東自動車道	235	195	83	167	86	157	94	110	66
北関東自動車道	147	147	100	135	92	135	100	0	0
中央自動車道	635	635	100	635	100	635	100	632	99
第一東海自動車道	347	347	100	347	100	347	100	347	100
東海北陸自動車道	185	185	100	185	100	185	100	87	47
第二東海自動車道	328	298	91	283	95	237	84	5	2
中部横断自動車道	136	136	100	98	72	75	77	0	0
北陸自動車道	487	487	100	487	100	487	100	487	100
近畿自動車道	971	821	85	736	90	683	93	366	50
中国縦貫自動車道	543	543	100	543	100	543	100	543	100
山陽自動車道	489	462	94	445	96	445	100	417	94
中国横断自動車道	422	406	96	388	96	363	94	178	46
山陰自動車道	384	279	73	18	6	18	100	0	0
四国縦貫自動車道	222	222	100	222	100	222	100	169	76
四国横断自動車道	443	375	85	284	76	274	96	125	44
九州縦貫自動車道	428	428	100	428	100	428	100	428	100
九州横断自動車道	352	352	100	280	80	280	100	245	88
東九州自動車道	436	436	100	273	63	264	97	0	0
新東京国際空港線	4	4	100	4	100	4	100	4	100
関西国際空港線	7	7	100	7	100	7	100	7	100
関門自動車道	9	9	100	9	100	9	100	9	100
沖縄自動車道	57	57	100	57	100	57	100	57	100
その他の自動車道	36	0	0	0	0	0	0	0	0
(東名、名神、中央、東北改築)	(117)	(117)	(100)	(117)	(100)	(117)	(100)	(92)	(79)
合計	11,520	10,595	92	9,240	87	9,006	97	6,453	70

- 注) 1. 新東京国際空港線、関西国際空港線、関門自動車道及び沖縄自動車道は、国土開発幹線自動車道以外的高速自動車国道である。
 2. 中央自動車道(名神)吹田～西宮間、第一東海自動車道(東名)、関門自動車道、新東京国際空港線、関西国際空港線及び沖縄自動車道については、基本計画はないが表の対比上記載している。
 3. 合計延長は、改築延長を含まない。
 4. 共用延長の合計は、端数調整の関係で各区間の実延長の累計とは一致しない。

高速道路建設の推移



- (注) 一般有料からの切替分106kmは、切替時に開通延長に算入している。(昭和48年4月) 5年度末延長には、関空道(6.6km)、9年度末延長には、山陽道三木JCT～神戸西(9.6km)を算入している。

(1) 高速道路の進捗状況

(平成11年4月現在)

路線名	区間	施行命令年月	延長(km)	路線発表(%)	用地取得(%)	工事発注状況 km(%)	開通区間の現況
北海道縦貫自動車道	七飯部	平 昭	5.11 63.11	89 100	36 100	27(30) 49(100)	長万部～虻田洞爺湖 (49.3km) 虻田洞爺湖～登別室蘭 (33.8km) 登別室蘭～苫小牧西 (45.8km) 苫小牧西～千歳 (29.5km) 千歳～北広島 (22.9km) 北広島～岩見沢 (44.3km) 岩見沢～旭川鷹栖 (93.9km) 計319.5km
	長万部	昭	49	100	100	49(100)	
	虻田		34	100	100	34(100)	
	登別		47.6	100	100	46(100)	
	苫小牧		45.6	100	100	30(100)	
	千歳		43.4	100	100	23(100)	
	北広島		46.6	100	100	44(100)	
	岩見沢		48.10	100	100	94(100)	
	旭川		45	100	68	30(67)	
	鷹栖		5.11	23	0	0	
北海道横断自動車道	小樽	昭	48.3	24	99	24(100)	小樽～札幌西 (24.3km) 札幌西～札幌 (14.0km) 十勝清水～池田 (50.3km) 計 88.6km
	札幌		61.9	14	100	14(100)	
	夕張		63.11	42	100	42(100)	
	清池		10.12	81	26	0	
	阿寒		61.3	51	98	51(100)	
	阿寒		5.11	68	36	18(26)	
	阿寒		5.11	17	0	0	
	本別		5.11	80	17	1(1)	
	子		5.11	13	0	0	
	東北縦貫自動車道	練馬	昭	61.5	18	100	
川口			45.6	11	100	11(100)	
岩槻			41.7	316	100	316(100)	
仙台南			43.4	185	100	185(100)	
盛岡			45.6	53	100	53(100)	
安代			46.6	38	100	38(100)	
十和田			43.4	77	100	77(100)	
青森			53.11	27	100	27(100)	
一戸			48.10	41	97	41(100)	
八戸			5.11	13	99	13(100)	
東北横断自動車道	宮守	平	10.12	24	100	0	北上JCT～北上西 (8.7km) 北上西～湯田 (21.6km) 湯田～横手 (20.3km) 横手～秋田南 (56.1km) 秋田南～秋田北 (16.2km) 村田JCT～笹谷 (22.4km) 笹谷～関沢 (5.6km) 関沢～山形蔵王 (7.6km) 山形蔵王～寒河江 (17.4km) 寒河江～西川 (14.0km) 庄内あさひ～酒田 (31.3km) 計 98.3km
	東和		5.11	11	89	8(73)	
	北上		61.3	9	100	9(100)	
	湯田		63.9	22	100	22(100)	
	横手		61.3	20	100	20(100)	
	秋田		53.11	56	100	56(100)	
	秋田		2.4	16	99	16(100)	
	村田		53.11	22	100	22(100)	
	山形		9.12	6	100	6(100)	
	山形		53.11	8	100	8(100)	
日本海沿岸東北自動車道	山形	昭	48.10	17	100	17(100)	いわきJCT～郡山JCT (71.4km) 郡山JCT～猪苗代磐梯高原 (26.2km) 猪苗代磐梯高原～会津坂下 (34.8km) 会津坂下～津川 (33.8km) 津川～新潟中央 (46.5km) 計212.7km
	寒河江		2.8	31	99	31(100)	
	朝日		2.8	10	99	10(100)	
	朝日		63.9	31	100	31(100)	
	酒田		2.11	12	99	12(100)	
	酒田		62.9	71	100	71(100)	
	郡山		53.11	26	100	26(100)	
	猪苗代		59.11	35	100	35(100)	
	会津		63.1	34	99	34(100)	
	津川		60.2	47	99	47(100)	
東北中央自動車道	新中	平	5.11	28	99	27(96)	練馬～川越 (21.2km) 川越～東松山 (18.2km) 東松山～渋川伊香保 (65.8km) 渋川伊香保～月夜野 (27.7km) 月夜野～湯沢 (35.9km) 湯沢～長岡 (77.5km) 計246.3km
	温本		10.4, 10.12	30	0	0	
	岩城		9.12	26	0	0	
	昭和		9.12	21	0	0	
	大館		5.11	17	82	13(76)	
	福上		5.11	21	95	19(90)	
	東松山		10.12	14	0	0	
	根尾		10.12	28	0	0	
関越自動車道	練馬	昭	48.3	21	100	21(100)	練馬～川越 (21.2km) 川越～東松山 (18.2km) 東松山～渋川伊香保 (65.8km) 渋川伊香保～月夜野 (27.7km) 月夜野～湯沢 (35.9km) 湯沢～長岡 (77.5km) 計246.3km
	川越		43.4	18	100	18(100)	
	東松山		45.6	66	100	66(100)	
	渋川		46.6	28	100	28(100)	
	月夜野		47.6	36	100	36(100)	
	湯沢		46.6	77	100	77(100)	

路線名	区間	施行命令年月	延長(km)	路線発表(%)	用地取得(%)	工事発注状況 km(%)	開通区間の現況
関越自動車道	藤岡～佐久 佐久～更埴 更埴～中野 中野～中郷	昭 54.3	70	100	100	70(100)	藤岡～佐久 (69.5km) 佐久～更埴 (47.6km) 更埴～信州中野 (27.4km) 信州中野～中郷 (38.0km) 計182.5km
		昭 62.12	48	100	85	48(100)	
		昭 60.5	27	100	100	27(100)	
		昭 63.9	38	100	100	38(100)	
常磐自動車道	川口～三郷 三郷～千代田 千代田～日立 日立～いわき いわき～富岡 富岡～四倉 四倉～新田 新田～茨城 茨城～千葉 千葉～木更津	昭 61.5	11	100	100	11(100)	川口JCT～三郷 (11.2km) 三郷～千代田石岡 (54.7km) 千代田石岡～日立北 (69.6km) 日立北～いわき中央 (51.2km) いわき中央～いわき四倉 (12.8km) 計199.5km
		昭 45.6	55	100	99	55(100)	
		昭 47.6	70	100	100	70(100)	
		昭 48.10	51	100	100	51(100)	
		平 2.8	13	100	100	13(100)	
		昭 5.11	30	100	92	16(53)	
		昭 10.4	55	100	0	0	
		昭 10.4	12	100	0	0	
		平 10.12	10	100	3	0	
		昭 47.6	12	100	100	12(100)	
東関東自動車道	市川～成田 成田～千葉 千葉～津南 津南～更津	昭 43.4	33	100	99	33(100)	市川～湾岸千葉 (11.6km) 湾岸千葉～成田 (33.3km) 成田～潮来 (29.6km) 千葉～木更津南 (35.0km) 計 74.5km
		昭 47.6	30	100	100	30(100)	
		平 10.12	17	0	0	0	
		昭 59.1	35	100	100	35(100)	
北関東自動車道	高崎～三河内 三河内～上野 上野～水戸 水戸～新空	平 5.11	14	100	99	14(100)	成田～新空港 (3.9km) 高井戸～河口湖 (93.9km) 大月～勝沼 (18.7km) 勝沼～葦崎 (34.3km) 葦崎～小牧 (219.9km) 小牧～西宮 (189.3km) 岡谷JCT～更埴 (75.8km) 計462.2km
		昭 9.12、10.4	40	100	0	0	
		昭 5.11	19	100	100	19(100)	
		昭 9.12、10.4	40	100	1	0	
新東京国際空港線	成田～新空 新空～河口湖	昭 44.4	4	100	100	4(100)	成田～新空港 (3.9km) 高井戸～河口湖 (93.9km) 大月～勝沼 (18.7km) 勝沼～葦崎 (34.3km) 葦崎～小牧 (219.9km) 小牧～西宮 (189.3km) 岡谷JCT～更埴 (75.8km) 計462.2km
		昭 37.5	94	100	97	94(100)	
		昭 44.4	19	100	100	19(100)	
		昭 46.6	34	100	100	34(100)	
第一東海自動車道	東京～小牧	昭 41.7	220	100	99	220(100)	小牧～西宮 (189.3km) 岡谷JCT～更埴 (75.8km) 計462.2km
		昭 32.10	192	100	100	191(100)	
		昭 48.10	76	100	100	76(100)	
		昭 37.5	37.9	99	347(100)	347(100)	
東海北陸自動車道	一宮～尾西 尾西～美濃 美濃～白鳥 白鳥～福光	昭 47.6	32	100	100	32(100)	一宮～尾西 (3.9km) 尾西～美濃 (28.5km) 美濃～白鳥 (44.0km) 福光～小矢部砺波 (11.1km) 計 87.5km
		昭 54.3	44	100	100	44(100)	
		昭 63.9	22	100	100	22(100)	
		平 3.3	19	100	100	19(100)	
第二東海自動車道	海老名～長岡 長岡～東海	昭 2.12、5.11	57	100	87	43(75)	福光～小矢部砺波 (11.1km) 計 87.5km
		昭 53.11	11	100	100	11(100)	
		平 10.4	8	38	0	0	
		昭 9.12	13	100	0	0	
中部横断自動車道	清増～木穂 木穂～東海	平 5.11	216	100	45	53(25)	名古屋南～東海 (5.1km) 計 5.1km
		平 10.12	59	0	0	0	
		平 5.11	16	100	96	9(56)	
		昭 10.4	8	38	0	0	
北陸自動車道	新潟～魚沼 魚沼～上越 上越～糸魚川 糸魚川～朝日 朝日～富山 富山～武生 武生～米原	平 2.4	6	100	100	6(100)	新潟空港～新潟亀田 (6.0km) 新潟亀田～新潟西 (6.7km) 新潟西～長岡 (53.1km) 長岡～上越 (65.5km) 上越～糸魚川 (43.9km) 糸魚川～朝日 (29.8km) 朝日～富山 (48.0km) 富山～武生 (153.5km) 武生～米原 (80.6km) 計487.1km
		昭 62.3	7	100	100	7(100)	
		昭 44.4	53	100	100	53(100)	
		昭 46.7	65	100	100	65(100)	
		昭 47.8	44	100	100	44(100)	
		昭 48.10	30	100	100	30(100)	
		昭 46.6	48	100	100	48(100)	
		昭 41.7	153	100	100	153(100)	
		昭 43.4	81	100	81	81(100)	
		昭 46.6	21	100	21	21(100)	
		昭 53.11	27	100	27	27(100)	
		昭 60.2	21	100	21	21(100)	
近畿自動車道	久居～名古 名古～天理 天理～吹田	昭 58.8	28	100	100	28(100)	久居～勢和多気 (26.9km) 勢和多気～伊勢 (20.8km) 名古屋～名古屋西 (28.2km) 名古屋西～亀山 (53.2km) 天理～松原 (27.2km) 松原～吹田 (28.4km) 計 68.8km
		昭 48.3	56	100	94	53(100)	
		昭 48.3	27	100	100	27(100)	
		昭 43.4	29	100	91	29(100)	
		昭 46.6	21	100	21	21(100)	
		昭 53.11	27	100	27	27(100)	

路線名	区間	施行命令年月	延長(km)	路線発表(%)	用地取得(%)	工事発注状況 km(%)	開通区間の現況	
近畿自動車道	飛田	平 5.11	19	100	86	18(90)		
	四日市	平 10.12	13	100	0	0		
	山陽	平 5.11	66	100	36	9(14)		
	城陽	9.12, 10.12	13	100	0	0		
	箕面	10.12	22	100	0	0		
	松原	昭 48.10	44	100	99	44(100)	松原～泉南(43.9km)	
	南海	平 43.4	29	100	100	29(100)	泉南～海南(29.0km)	
	御坊	平 10.12	10	100	0	0		
	南白	平 5.11	21	100	30	10(48)		
	尾鷲	9.12, 10.12	20	100	0	0		
	紀勢	10.12	30	100	0	0		
	和歌山	平 5.11	24	100	60	4(17)		
	吉野	昭 48.10	53	100	100	53(100)	吉川JCT～福知山(53.5km)	
	舞鶴	平 53.11	24	100	100	24(100)	福知山～舞鶴西(22.8km)	
舞鶴	平 2.4	10	100	100	10(100)	舞鶴西～舞鶴東(10.7km)		
大飯	平 5.11	25	100	95	17(68)			
大飯	10.4, 10.12	50	100	0	0	計 72.9km		
関西国際空港線	泉佐野	昭 61.5	7	100	100	7(100)	泉佐野～りんくう(6.6km)	
中国縦貫自動車道	吹田	昭 41.7	182	100	100	182(100)	吹田～落合(181.6km)	
	落合	昭 43.4	147	100	100	147(100)	落合～千代田(147.1km)	
	千代田	昭 46.6	104	100	100	104(100)	千代田～鹿野(104.5km)	
	鹿野	昭 43.4	68	100	100	68(100)	鹿野～美称(68.0km)	
	美称	昭 41.7	42	100	100	42(100)	美称～下関(41.9km)	
	下関	昭 59.11	37	100	100	37(100)	計543.1km	
山陽自動車道	神戸	昭 63.3	22	100	100	22(100)	神戸JCT～三木小野(27.7km)、三木JCT～神戸西(9.6km)	
	三木	昭 47.6	50	100	98	50(100)	三木小野～山陽姫路東(21.5km)	
	備前	昭 60.2	37	100	100	37(100)	山陽姫路東～備前(50.3km)	
	岡山	昭 48.10	28	100	100	28(100)	備前～岡山(37.3km)	
	倉敷	昭 47.6	48	100	100	48(100)	岡山総社～玉島(21.4km)、岡山JCT～岡山(7.1km)	
	福山	昭 60.5	36	100	100	36(100)	玉島～福山西(48.0km)	
	河内	昭 53.11	23	100	100	23(100)	福山西～河内(35.8km)	
	志和	昭 47.6	17	100	100	17(100)	河内～志和(23.0km)	
	広島	昭 48.10	25	100	100	25(100)	志和～広島(16.8km)	
	廿日市	昭 53.11	21	100	100	21(100)	広島～廿日市JCT(24.8km)	
	玖珂	昭 48.10	42	100	100	42(100)	大竹JCT～玖珂(21.1km)	
	山口	昭 47.6	31	100	98	31(100)	玖珂～徳山西(42.0km)	
	徳山	平 5.11	28	100	99	28(100)	徳山西～山口JCT(30.6km)	
	山口	平 5.11	19	100	50	0	計417.0km	
	中国横断自動車道	佐智	昭 9.12	24	100	0	0	
		岡山	昭 63.5	40	100	100	40(100)	岡山総社～北房JCT(40.6km)
		落川	昭 53.11	34	100	100	34(100)	落合～川上(33.5km)
川上		昭 48.10	38	100	100	33(87)	川上～米子(33.0km)	
尾三		平 9.12, 10.4	50	100	0	0	計107.1km	
三刀		9.12, 10.12	60	100	0	0		
三刀		平 5.11	27	100	98	19(70)		
山陰自動車道	広島	昭 53.11	14	100	100	14(100)	広島北～広島JCT(14.4km)	
	千代田	昭 53.11	39	100	100	39(100)	千代田～旭(39.2km)	
	旭	昭 48.10	18	100	100	18(100)	旭～浜田(17.4km)	
	浜田	平 9.12	18	100	0	0	計 71.0km	
四国縦貫自動車道	徳島	昭 48.10	41	100	100	41(100)	徳島～脇町(41.2km)	
	脇町	昭 63.5	12	100	100	12(100)	脇町～美馬(11.5km)	
	美馬	平 2.11	42	100	100	42(100)	美馬～井川池田(21.1km)	
	川之江	昭 47.6	3	100	100	3(100)	川之江JCT～三島川之江(3.2km)	
	三島	昭 48.10	11	100	100	11(100)	三島川之江～土居(11.0km)	
	土居	昭 53.11	22	100	100	22(100)	土居～いよ西条(22.2km)	
	西川	昭 60.2	37	100	100	37(100)	いよ西条～川内(36.8km)	
	伊予	昭 63.1	22	100	100	22(100)	川内～伊予(21.9km)	
	伊予	平 2.12	32	100	99	32(100)	計168.9km	

路線名	区間	施行命令年月	延長(km)	路線発表(%)	用地取得(%)	工事発注状況 km(%)	開通区間の現況
四国横断自動車道	小松	鳴津	平 10.12	22	100	0	高松西～普通寺 (21.7km) 普通寺～川之江JCT (35.2km) 川之江～大豊 (29.1km) 大豊～南国 (21.0km) 南国～伊野 (17.9km) 計124.9km
	高松	津高	昭 5.11	36	100	76	
	高松	善川	昭 5.11	13	100	93	
	高松	善川	昭 59.11	22	100	100	
	高松	善川	昭 47.6	35	100	100	
	高松	善川	昭 53.11	29	100	100	
	高松	善川	昭 48.10	21	100	100	
	高松	善川	昭 63.3	18	100	100	
	高松	善川	平 2.12	24	100	95	
	高松	善川	平 9.12, 10.12	22	100	0	
関門自動車道	和島	宇和	平 10.4, 10.12	16	100	0	下関～門司 (9.4km) 計 9.4km
	和島	宇和	昭 5.11	16	100	93	
	和島	宇和	昭 43.4	9	100	9(100)	
	和島	宇和	昭 43.4	68	100	68(100)	
	和島	宇和	昭 41.7	104	100	104(100)	
	和島	宇和	昭 43.4	24	100	24(100)	
	和島	宇和	昭 44.4	18	100	18(100)	
	和島	宇和	昭 48.10	61	100	61(100)	
	和島	宇和	昭 46.6	41	100	41(100)	
	和島	宇和	昭 43.4	29	100	29(100)	
九州縦貫自動車道	えびの	高宮	昭 43.4	29	100	29(100)	門司～福岡 (68.3km) 福岡～熊本 (104.1km) 熊本～松橋 (23.9km) 松橋～八代 (18.4km) 八代～えびの (60.8km) えびの～加治木 (41.2km) 加治木～鹿児島 (28.6km) えびの～高原 (28.5km) 高原～宮崎 (54.0km) 計345.3km
	えびの	高宮	昭 46.6	54	100	54(100)	
	えびの	高宮	昭 43.4	29	100	29(100)	
	えびの	高宮	昭 46.6	54	100	54(100)	
	えびの	高宮	昭 43.4	29	100	29(100)	
	えびの	高宮	昭 46.6	54	100	54(100)	
	えびの	高宮	昭 43.4	29	100	29(100)	
	えびの	高宮	昭 46.6	54	100	54(100)	
	えびの	高宮	昭 43.4	29	100	29(100)	
	えびの	高宮	昭 46.6	54	100	54(100)	
九州横断自動車道	長崎	長崎	平 5.11	12	100	70	長崎多良見～大村 (17.0km) 大村～嬉野 (23.3km) 嬉野～武雄北方 (15.8km) 武雄北方～鳥栖 (51.6km) 鳥栖JCT～日田 (41.5km) 日田～玖珠 (24.7km) 玖珠～湯布院 (21.8km) 湯布院～大分(38.7km)、日出JCT～速見(3.3km) 大分～大分米良 (7.8km) 計245.5km
	長崎	長崎	昭 47.6	17	100	17(100)	
	長崎	長崎	昭 53.11	23	100	23(100)	
	長崎	長崎	昭 48.10	16	100	16(100)	
	長崎	長崎	昭 47.6	52	100	52(100)	
	長崎	長崎	昭 48.10	41	100	41(100)	
	長崎	長崎	昭 53.11	25	100	25(100)	
	長崎	長崎	昭 60.2	22	100	22(100)	
	長崎	長崎	昭 48.10	42	100	42(100)	
	長崎	長崎	平 2.4	7	100	7(100)	
東九州自動車道	御北	津久	平 10.12	23	100	0	許田～石川 (25.9km) 石川～那覇 (31.4km) 計 57.3km
	御北	津久	平 9.12, 10.12	25	100	0	
	御北	津久	昭 5.11	27	100	97	
	御北	津久	昭 9.12, 10.12	33	100	0	
	御北	津久	昭 9.12, 10.12	58	100	0	
	御北	津久	昭 5.11	27	100	27(100)	
	御北	津久	昭 10.12	19	100	0	
	御北	津久	昭 9.12, 10.12	48	100	0	
	御北	津久	昭 5.11	27	100	98	
	御北	津久	昭 5.11	27	100	25(89)	
沖繩自動車道	許石	田川	昭 62.8	26	100	26(100)	許田～石川 (25.9km) 石川～那覇 (31.4km) 計 57.3km
	許石	田川	昭 54.3	31	100	31(100)	
東名(改築)	厚木	大井	昭 62.3	23	100	23(100)	厚木～大井松田 (22.9km) 大井松田～御殿場 (25.3km) 計 48.2km
	厚木	大井	昭 58.6	25	100	99	
名神(改築)	栗東	瀬田	昭 62.3	9	100	9(100)	栗東～瀬田東 (9.2km) 京都南～吹田 (27.4km) 計 36.6km
	栗東	瀬田	昭 59.1	27	100	89	
東北(改築)	鹿沼	大宮	平 4.12	12	100	12(100)	鹿沼～大谷PA (7.8km) 計 7.8km
	鹿沼	大宮	平 4.12	21	100	21(100)	

追加インターチェンジの現況（開通済）

（平成11年4月1日現在）

道路名	インターチェンジ名	連絡予定施設	整備計画 決定年月日	施行命令 年月日	開 通 年 月 日	
					本線部	インターチェンジ部
県央道	江別東三笠	(国) 337号	昭51.7.20	昭53.3.18	昭58.11.9	昭58.11.9
		(道) 岩見沢三笠線	51.9.8	53.3.18	62.9.18	62.9.18
東北道	小坂	(県) 大館十和田湖線	61.3.14	62.4.30	61.7.30	平2.10.12
	松尾八幡平	(県) 柏台松尾線	54.3.2	54.10.29	57.10.19	57.10.19
	紫波	(県) 紫波インター線	51.9.8	52.5.16	52.11.19	54.10.13
	花巻南	(県) 花巻大曲線	57.1.20	57.12.24	52.11.19	61.7.24
	若柳金成	(県) 中田栗駒線	51.9.8	53.3.18	53.12.2	57.3.29
	大和	(県) 塩釜吉岡線	46.6.1	47.4.25	51.12.9	51.12.9
	村田	(県) 巨理大河原川崎線	46.7.12	46.12.14	48.11.27	48.11.27
	国見	(県) 白石国見線	46.7.12	46.12.14	50.4.1	50.4.1
	本宮	(国) 4号	51.9.8	53.12.12	50.4.1	56.8.4
	郡山南	(県) 郡山長沼線	53.11.21	56.6.2	48.11.26	59.11.6
	矢吹	(国) 4号	46.7.12	46.12.14	48.11.26	48.11.26
	羽生	(県) 羽生栗橋線	61.3.14	62.7.2	47.11.13	平4.3.21
	八戸道	南郷	(県) 名川階上線	57.3.1	57.12.24	61.11.27
関越道	赤城	(県) 大間々子持線	54.3.2	54.10.29	60.10.2	60.10.2
	塩沢石打	(県) 塩沢大和線	54.3.2	54.10.29	59.11.8	59.11.8
上信越道	長野	(県) 長野真田線	57.1.20	59.7.4	平5.3.25	平5.3.25
常磐道	流山	(県) 松戸野田線	61.3.14	63.1.28	60.1.24	平4.3.26
中央道	上野原	(県) 四日市場上野原線	51.9.8	58.11.25	44.3.19	平元.9.27
	甲府南	(国) 358号	51.9.8	53.2.15	57.11.10	57.11.10
	須玉	(県) 須玉インター線	46.7.12	46.12.14	51.12.19	51.12.19
	長坂	(県) 長坂高根線	57.3.1	57.12.24	51.12.19	61.9.27
	諏訪南	(県) 諏訪南インター線	51.9.8	53.2.15	56.3.30	56.3.30
	松川	(県) 松川インター大鹿線	46.7.12	47.4.25	50.8.23	50.8.23
	園原	(県) 園原インター線	61.3.14	63.5.31	50.8.23	平4.3.25
	土岐	(国) 475号	46.7.12	46.12.14	48.9.6	48.9.6
	小牧東	(県) 春日井犬山線	46.7.12	46.12.14	47.10.5	54.11.16
	東名	秦野中井	(県) 秦野二宮線	46.6.1	52.9.1	44.3.31
裾野		(県) 裾野インター線	57.1.20	59.7.4	44.3.31	63.3.29
浜松西		(県) 浜松環状線	46.6.1	46.12.14	44.2.1	49.3.26
音羽蒲郡		(県) 長沢蒲郡線	51.7.20	53.8.26	44.2.1	61.11.21
名神	岐阜羽島	(県) 岐阜羽島インター線	46.6.1	47.4.25	39.9.6	58.3.24
	竜王	(国) 477号	51.7.20	53.2.15	39.4.12	56.8.28

道路名	インターチェンジ名	連絡予定施設	整備計画 決定年月日	施行命令 年月日	開 通 年 月 日	
					本線部	インターチェンジ部
北陸道	米山	(国) 8号	昭51.7.20	昭52.12.12	昭57.11.17	昭57.11.17
	親不知	(国) 8号	54.3.2	57.6.21	63.7.20	63.7.20
	小矢部	(県) 小矢部福光線	46.7.12	47.4.25	49.10.29	49.10.29
	美川	(県) 金沢美川小松線	51.9.8	52.9.1	47.10.18	55.10.14
	片山津	(県) 小松加賀線	46.7.12	46.12.14	48.10.17	48.10.17
	金津	(県) 金津インター線	54.3.2	55.5.15	48.10.17	59.9.27
	福井北	(国) 158号及び(国) 416号	46.7.12	47.4.25	50.9.9	50.9.9
	鯖江	(県) 鯖江インター線	51.9.8	54.8.10	51.11.2	58.11.15
	米原	(国) 21号	46.7.12	46.12.14	55.4.7	55.6.19
	東名阪	四日市東	(県) 上海老茂福線	51.7.20	52.12.12	46.8.9
伊勢道	芸濃	(県) 津関線	51.9.8	53.2.15	50.10.22	56.9.17
中国道	神戸三田	(県) 灘三田線	61.1.21	61.9.3	49.6.4	63.7.8
	吉川	(国) 428号	46.7.12	46.12.14	49.6.4	49.6.4
	加西	(県) 中北条線	57.3.1	58.3.10	49.6.4	平4.3.19
	院庄	(県) 179号	46.7.12	46.12.14	49.12.21	50.12.10
	高田	(県) 三次美土里線	46.7.12	49.10.1	54.10.18	54.10.18
浜田道	瑞穂	(県) 浜田八重可部線	61.3.14	62.4.30	平3.12.7	平3.12.7
徳島道	藍住	(県) 徳島引田線	54.3.2	63.5.31	平6.3.17	平6.3.17
九州道	横川	(県) 栗野加治木線	51.9.8	52.5.16	55.3.22	55.3.22
大分道	筑後小郡	(県) 久留米筑紫野線	51.9.8	53.2.15	62.2.5	62.2.5

開発インターチェンジの現況

(平成11年7月1日現在)

道路名	名称(仮称)	連結予定施設	整備計画 決定年月日	施行命令 年月日	進 捗 状 況			
					本 線 部		インターチェンジ部	
					進捗状況	開通予定	進捗状況	開通予定
上信越道	東部湯の丸	県道丸子東部インター線	平元. 3.29	平元. 9.11	開 通 済	平 8.11.14	開 通 済	平 8.11.14
常磐道	日立中央	県道日立中央インター線	元. 1.31	元. 9.11	開 通 済	60. 7. 3	開 通 済	平 5.10.20
東 名	相良牧之原	一般国道473号	元. 1.31	元. 9.11	開 通 済	44. 2. 1	開 通 済	平 5. 3.25
山陽道	本 郷	県道広島空港本郷線	元. 3.29	元. 9.11	開 通 済	平 5.10.26	開 通 済	平 5.10.26
九州道	新門司	県道新門司港大里線	元. 1.31	元. 9.11	開 通 済	59. 3.27	開 通 済	平 5. 3.31
関西空港自動車道	上之郷	一般国道481号	元. 1.31	元. 9.11	開 通 済	平 6. 4. 2	開 通 済	平 6. 4. 2
磐越道	磐梯河東	県道会津若松裏磐梯線	元. 3.29	元.12.22	開 通 済	平 4.10.29	開 通 済	平 4.10.29
〃	三 川	村 道 大 岩 線	元. 3.29	元.12.22	開 通 済	平 8.11.14	開 通 済	平 8.11.14
関越道	堀之内	県道堀之内インター線	元. 3.29	元.12.22	開 通 済	57.12. 2	開 通 済	平 7. 8. 7
東 名	掛 川	市道市立病院通り線	元. 1.31	元.12.22	開 通 済	44. 2. 1	開 通 済	平 5.12.21
〃	東名三好	県道豊田知立線	元. 1.31	元.12.22	開 通 済	43. 4.25	開 通 済	平 5. 3.22
東海北陸道	ぎふ大和	県道白鳥板取線	元. 3.29	元.12.22	開 通 済	平 9.11.10	開 通 済	平 9.11.10
東 関 道	湾岸船橋	県道千葉船橋海浜線	元. 1.31	—	開 通 済	57. 4.27	—	—
東 名	横浜青葉	一般国道246号	元. 1.31	2.12. 6	開 通 済	43. 4.25	開 通 済	平10. 3.20
中国道	ひょうご東条	県道ひょうご東条インター線	元. 3.29	2. 9. 6	開 通 済	49. 6. 4	開 通 済	平 8. 4.10
九州道	広 川	県道三潞上陽線	元. 3.29	2. 9. 6	開 通 済	48.11.16	開 通 済	平10. 3.23
東北道	北上金ヶ崎	県道北上金ヶ崎インター線	3.12. 3	4.12.10	開 通 済	52.11.19	開 通 済	平 8.10. 8
山形道	庄内空港	県道庄内空港立川線	3.12. 3	4.12.10	開 通 済	平 9.10.30	開 通 済	平 9.10.30
磐越道	郡山東	一般国道288号	4. 1.20	5. 7.30	開 通 済	平 7. 8. 2	開 通 済	平 7. 8. 2
関越道	小川嵐山	県道熊谷小川秩父線	4. 1.20	5. 7.30	開 通 済	55. 7.17	事 業 中	平11以降
〃	昭 和	県道昭和インター線	4. 1.20	5. 7.30	開 通 済	60.10. 2	開 通 済	平10. 3.26
東 名	磐 田	県道磐田原インター線	3.12. 3	4.12.10	開 通 済	44. 2. 1	開 通 済	平11. 4. 4
東海北陸道	高 鷲	県道高鷲インター線	4. 1.20	5. 7.30	事 業 中	平11以降	事 業 中	平11年度
伊勢道	一志嬉野	県道一志嬉野線	4. 1.20	4.12.10	開 通 済	平 2.12. 6	開 通 済	平 8. 3.28
中国道	作 東	県道作東インター線	4. 1.20	6.10.27	開 通 済	50.10.16	事 業 中	平11以降
〃	美 祢 西	県道下関美祢線	3.12. 3	4.12.10	開 通 済	49. 7.31	開 通 済	平 9. 9.13
山陽道	新 宮	県道相生山崎線	3.12. 3	4.12.10	開 通 済	57. 3.30	事 業 中	平11以降
広島道	広島西部	市道安佐南四区486号線	3.12. 3	5. 7.30	開 通 済	60. 3.20	事 業 中	平11以降
九州道	筑紫野	県道筑紫野インター線	3.12. 3	4.12.10	開 通 済	50. 3.13	開 通 済	平10. 3.31
〃	益城熊本空港	県道熊本益城大津線	4. 1.20	4.12.10	開 通 済	51.11.26	開 通 済	平11. 3.24
北陸道	富山西	県道新湊平岡線	8.12.27	9.12.25	開 通 済	50.10. 4	事 業 中	平11以降

(2) 一般有料道路の進捗状況 (平成11年5月1日現在)

①高規格幹線道路

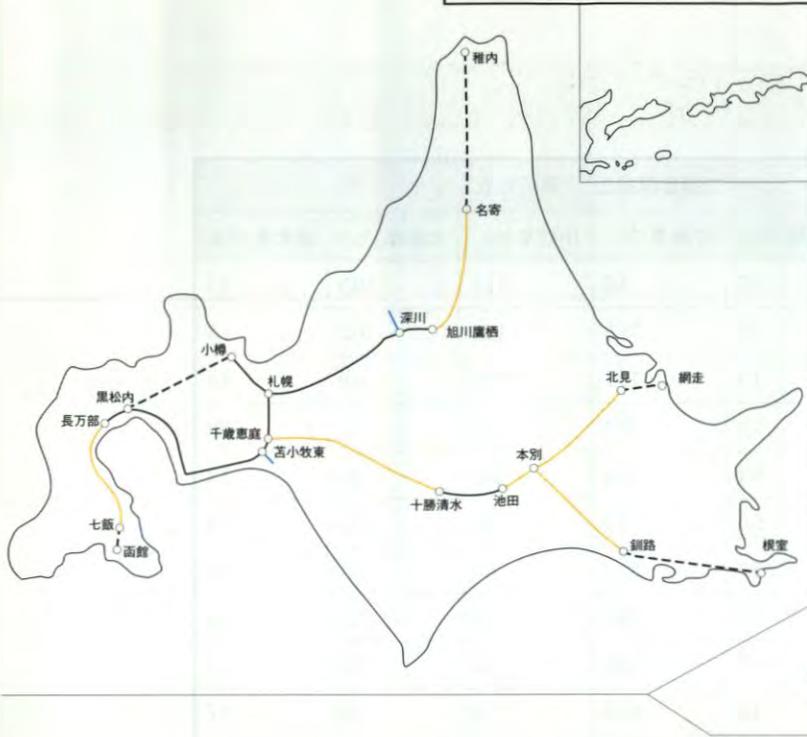
() 書は、公共延長。工事発注は舗装工事を含まず

道路名	区 間	延 長 (km)	総事業費 (億円)	路線発表 (%)	用地取得 (面積%)	工事発注 (km)	備 考
三陸縦貫自動車道 (仙塩道路)	宮城県仙台市宮城野区中野～同県宮城郡利府町春日	7.8 (7.8)	70	100	-	-	全線開通済
首都圏中央連絡自動車道 (八王子～鶴ヶ島)	東京都八王子市裏高尾町～埼玉県鶴ヶ島市藤金	40.1 (20.0)	2,960	100	99	20.1	19.8km開通済
中部縦貫自動車道 (油坂峠道路)	福井県大野郡和泉村東市布及び岐阜県郡上郡白鳥町向小駄良 ～岐阜県郡上郡白鳥町那留	9.5 (9.5)	16	100	-	-	6.3km開通済
京都縦貫自動車道 (京都丹波道路)	京都府船井郡丹波町須知～同府京都市西京区大枝沓掛町	31.3 (21.0)	786	100	100	1.9	全線開通済 (千代川～園部間4車線化事業中)
京奈和自動車道 (京奈道路)	京都府城陽市寺田～同府相楽郡木津町市坂	17.0 (3.0)	928	100	100	13.8	13.8km開通済
今治小松自動車道 (今治小松道路)	愛媛県今治市長坂～同県周桑郡小松町大字妙口	13.0 (13.0)	50	100	-	-	
南九州西回り自動車道 (八代日奈久道路)	熊本県八代市東片町～同県同市日奈久下西町	12.0 (12.0)	39	100	-	-	6.6km開通済
南九州西回り自動車道 (鹿児島道路)	鹿児島県日置郡伊集院町下谷口～同県鹿児島市市田上	10.2 (10.2)	34	100	-	-	全線開通済
百石道路	青森県八戸市市川町～同道上北郡下田町高田	5.2 (5.2)	31	100	-	-	全線開通済
秋田外環状道路	秋田県秋田市上新城道川～同県南秋田郡昭和町大久保	9.5 (9.5)	46	100	-	-	全線開通済
湯沢横手道路	秋田県湯沢市沖鶴～同県横手市新藤柳田	8.8 (8.8)	32	100	-	-	全線開通済
仙台東部道路	宮城県亘理郡亘理町逢隈牛袋～同県仙台市宮城野区中野	24.8 (10.2)	765	100	100	14.1	17.4km開通済
米沢南陽道路	山形県米沢市窪田町～同県東置賜郡高畠町大字深沼	13.5 (13.5)	60	100	-	-	全線開通済
東水戸道路	茨城県水戸市元石川町千束～同県ひたちなか市部田野	10.2 (10.2)	102	100	-	-	5.4km開通済
富津館山道路	千葉県安房郡富浦町深名～同県富津市竹岡	19.2 (19.2)	121	100	-	-	11.0km開通済
湯浅御坊道路	和歌山県御坊市野口～同県有田郡吉備町天満	19.4 (17.0)	190	100	-	-	全線開通済
安来道路	鳥取県米子市陰田町～鳥根県八東郡東出雲町出雲郷	19.1 (19.1)	130	100	-	-	6.6km開通済
高松東道路	香川県大川郡津田町鶴羽～同県木田郡三木町池戸	15.6 (15.6)	190	100	-	-	13.3km開通済
宇佐別府道路	大分県宇佐市大字山本～同県速見郡日出町大字南畑	22.4 (12.6)	230	100	-	-	全線開通済 (IC新設事業中)

②その他の道路

道路名	区 間	延 長 (km)	総事業費 (億円)	路線発表 (%)	用地取得 (面積%)	工事発注 (km)	備 考
千葉東金道路（二期）	千葉県山武郡横芝町遠山～同県東金市山田	16.1	1,124	100	-	-	全線開通済
京葉道路（改築）	千葉県船橋市海神町～同県千葉市中央区浜野町	27.9	1,492	-	-	-	全線開通済 (路肩拡幅、IC改築事業中)
第三京浜道路（改築）	東京都世田谷区上野毛一丁目～神奈川県横浜市保土ヶ谷区岡沢町	16.6	610	-	-	-	全線開通済（PA改築・新設完了済、 IC新設事業中）
横浜新道（拡幅）	神奈川県横浜市保土ヶ谷区常盤台～同県同市戸塚区矢部町	9.8	1,259	-	-	-	全線開通済（6車線拡幅完了済、 IC改築・新設事業中）
横浜横須賀道路	神奈川県横須賀市佐原一丁目～同県横浜市保土ヶ谷区狩場町及び	32.7	940	-	-	-	全線開通済（補助車線設置・PA新設 完了済、金沢支線6車線拡幅事業中）
横浜横須賀道路 （佐原～馬堀海岸）	神奈川県横須賀市馬堀海岸四丁目～同県同市佐原一丁目	4.3	890	-	43	0.8	
新湘南バイパス	神奈川県藤沢市城南～同県中郡大磯町東町	13.7 (5.6)	568	100	100	8.1	8.7km開通済
西湘バイパス（改築）	神奈川県中郡二宮町二宮～同県小田原市風祭	14.5	431	-	-	-	全線開通済（IC新設・改築完了済）
小田原厚木道路	神奈川県小田原市早川～同県厚木市酒井	31.7	760	-	-	-	全線開通済 (IC・PA・TB改築事業中)
箱根新道	神奈川県足柄下郡箱根町湯本～同県同郡同町箱根	13.8	54	-	-	-	全線開通済（IC新設等事業中）
磐田バイパス（拡幅）	静岡県磐田市岩井～同県磐田郡豊田町	6.3	50	-	-	-	全線開通済（4車線拡幅事業中）
京滋バイパス	滋賀県大津市瀬田大江町～京都府久世郡久御山町北川顔	23.9	2,420	100	99	21.1	18.9km開通済
第二京阪道路	京都府久世郡久御山町東一口～大阪府門真市葺島	27.4 (17.5)	4,020	100	72	0.8	
南阪奈道路	大阪府羽曳野市蔵之内～奈良県北葛城郡新庄町弁之庄	12.3 (9.8)	295	100	95	2.1	
第二神明道路（改築）	兵庫県神戸市垂水区名谷町～同県同市西区伊川谷町	5.6 (0.8)	587	100	-	-	全線開通済
姫路バイパス	兵庫県高砂市阿弥陀町魚橋～同県姫路市継及び 兵庫県姫路市中地～同県同市広畑区西蒲田	11.2	55	-	-	-	全線開通済 (路肩拡幅・環境対策等事業中)
太子竜野バイパス	兵庫県揖保郡太子町山田～同県同郡同町松尾	3.9	225	100	-	-	全線開通済
広島岩国道路	広島県廿日市市宮内～山口県岩国市室の木町三丁目	24.8	1,060	65	100	16.2	16.2km開通済

平成11年度 4道路
開通予定道路 21.5km



一般有料道路建設図

No.	道路名
高規格幹線道路(B路線)	
①	三陸縦貫自動車道(仙塩道路)
②	首都圏中央連絡自動車道(金沢~戸塚)
③	首都圏中央連絡自動車道(茅ヶ崎~海老名)
④	首都圏中央連絡自動車道(八王子~鶴ヶ島)
⑤	中部縦貫自動車道(油坂峠道路)
⑥	中部縦貫自動車道(高山清見道路)
⑦	京都縦貫自動車道(京都第二外環状道路)
⑧	京都縦貫自動車道(京都丹波道路)
⑨	京奈和自動車道(京奈道路)
⑩	今治小松自動車道(今治小松道路)
⑪	南九州西回り自動車道(八代日奈久道路)
⑫	南九州西回り自動車道(鹿児島道路)
⑬	那覇空港自動車道(南風原道路)

No.	道路名
高規格幹線道路(A路線)	
14	百石道路
15	秋田外環状道路
16	湯沢横手道路
17	仙台東部道路
18	米沢南陽道路
19	東水戸道路
20	富津館山道路
21	湯浅御坊道路
22	安来道路
23	高松東道路
24	宇佐別府道路

No.	道路名
その他道路	
25	千葉東金道路(二期)
26	京葉道路(改築)
27	第三京浜道路(改築)
28	横浜新道(拡幅)
29	横浜横須賀道路
30	横浜横須賀道路(佐原~馬堀海岸)
31	新湘南バイパス
32	小田原厚木道路
33	箱根新道
34	磐田バイパス(拡幅)
35	京滋バイパス
36	第二京阪道路
37	南阪奈道路

No.	道路名
38	第二神明道路(改築)
39	姫路バイパス
40	太子竜野バイパス
41	広島岩国道路

中部縦貫自動車道(油坂峠道路)
油坂峠~白鳥 L=9.5km

東水戸道路
水戸大洗~ひたちなか L=4.8km

今治小松自動車道(今治小松道路)
東予丹原~いよ小松 L=4.0km

京奈和自動車道(京奈道路)
山田川~木津 L=3.2km

横浜新道(拡幅)
今井IC・川上IC

※既供用区間の山田川IC本線未完成箇所0.2km含む

京奈和自動車道(京奈道路)
精華学研IC(奈良方向ランプ)

凡例	
	一般有料道路建設中道路
	一般有料道路開通(一部工事中)
	一般有料道路開通道路
	高速自動車国道開通区間
	高速自動車国道整備計画区間

平成11年4月現在

5 管理状況

(1) 利用台数、料金収入一覧（平成10年度）

高速道路営業一覧

道路名	延長 (km)	交通量(通行台数)			料金収入			交通量構成比 (通行台数)				
		年間(台)	日平均(台)	前年比(%)	年間(千円)	日平均(千円)	前年比(%)	軽自動(%)	普通車(%)	中型車(%)	大型車(%)	特大車(%)
東名高速道路	346.7	151,252,343	414,390	101.5	265,873,688	728,421	98.2	3.7	73.6	11.1	10.3	1.3
名神高速道路	189.3	89,884,519	246,259	98.7	138,122,633	378,418	98.8	5.4	71.6	11.4	10.3	1.3
中央自動車道	366.8	90,735,902	248,592	98.1	142,313,479	389,900	96.6	4.3	79.7	8.0	6.9	1.1
長野自動車道	75.8	14,544,567	39,848	99.8	20,592,144	56,417	100.1	7.1	76.3	8.6	7.1	0.9
東北自動車道	679.5	95,748,599	262,325	97.0	207,052,695	567,268	96.5	3.4	75.4	10.3	9.6	1.3
八戸自動車道	68.1	2,037,705	5,583	97.4	3,910,968	10,715	98.5	5.6	74.3	7.5	11.1	1.5
秋田自動車道	122.9	4,291,682	11,758	113.3	6,693,390	18,338	119.2	5.7	82.7	6.0	5.1	0.5
山形自動車道	98.3	8,082,792	22,145	67.2	5,704,132	15,628	129.6	5.2	78.7	7.4	7.9	0.8
磐越自動車道	212.7	6,605,007	18,096	89.2	17,094,347	46,834	104.9	4.5	82.9	6.2	5.0	1.4
札幌自動車道	38.3	20,487,614	56,130	101.6	10,272,899	28,145	101.6	4.8	82.4	7.8	3.3	1.7
道東自動車道	50.3	631,232	1,729	122.4	343,586	941	104.4	2.5	84.9	5.5	4.9	2.2
道央自動車道	319.5	34,363,345	94,146	100.6	35,876,264	98,291	101.7	3.7	81.4	8.3	4.7	1.9
常磐自動車道	188.3	65,017,969	178,131	98.4	73,383,931	201,052	97.3	3.6	75.4	11.5	8.1	1.4
東関東自動車道	74.5	67,914,964	186,068	96.7	54,370,108	148,959	95.1	3.4	75.0	10.7	9.3	1.6
新空港自動車道	3.9	2,144,793	5,876	98.1	622,588	1,706	98.6	2.0	78.1	5.9	11.6	2.4
館山自動車道	35.0	17,884,907	49,000	103.8	10,956,737	30,018	101.1	4.6	81.3	7.9	4.9	1.3
東京外環自動車道	29.6	54,625,678	149,659	100.1	26,809,684	73,451	99.5	3.9	74.5	13.0	7.7	0.9
関越自動車道	246.3	69,202,327	189,595	98.0	105,000,688	287,673	95.3	4.5	77.3	10.6	6.5	1.1
上信越自動車道	182.5	17,662,756	48,391	103.3	30,676,583	84,045	105.3	5.2	78.6	7.7	7.3	1.2
北陸自動車道	487.1	51,107,304	140,020	97.9	91,321,625	250,196	94.1	4.9	76.0	9.4	8.4	1.3
東名阪自動車道	81.4	86,804,745	237,821	97.8	57,968,752	158,818	97.2	4.1	74.8	10.4	9.5	1.2
東海北陸自動車道	87.5	8,897,718	24,377	109.1	8,109,485	22,218	112.3	5.0	84.6	6.8	2.8	0.8
伊勢湾岸自動車道	5.1	2,084,396	5,711	16,033.8	258,161	707	16,092.8	4.1	69.0	9.2	15.9	1.8

高速道路營業一覽

道路名	延長 (km)	交通量(通行台数)			料 金 收 入			交通量構成比 (通行台数)				
		年間(台)	日平均(台)	前年比(%)	年間(千円)	日平均(千円)	前年比(%)	軽自動(%)	普通車(%)	中型車(%)	大型車(%)	特大車(%)
伊勢自動車道	68.8	14,440,925	39,564	97.5	13,640,551	37,371	97.6	5.3	81.5	7.8	4.3	1.1
阪和自動車道	72.9	48,294,351	132,313	96.6	31,279,098	85,696	96.6	9.5	73.0	9.6	6.8	1.1
関西空港自動車道	6.6	3,135,740	8,591	101.4	1,087,537	2,980	99.6	7.1	77.0	8.5	6.0	1.4
西名阪自動車道	27.2	64,388,430	176,407	96.4	24,033,785	65,846	96.8	7.4	61.9	12.3	15.5	2.9
近畿自動車道	28.4	52,622,001	144,170	98.7	24,581,269	67,346	98.9	8.3	70.7	12.0	8.1	0.9
舞鶴自動車道	87.0	5,736,890	15,718	104.7	8,853,470	24,256	104.9	6.8	77.1	9.0	5.9	1.2
中国自動車道	543.1	50,383,859	138,038	94.6	85,699,765	234,794	86.6	6.9	73.2	9.8	9.0	1.1
岡山自動車道	40.6	399,806	1,095	96.1	2,722,477	7,459	92.5	9.5	83.0	4.7	2.3	0.5
山陽自動車道	417.0	68,498,066	187,666	100.1	123,865,548	339,358	113.1	8.2	71.1	8.6	10.9	1.2
広島自動車道	14.4	7,135,306	19,549	94.3	2,909,942	7,972	94.7	6.6	72.1	7.2	13.1	1.0
米子自動車道	66.5	2,528,528	6,927	94.3	4,628,824	12,682	89.6	7.6	76.8	6.3	7.7	1.6
浜田自動車道	56.6	1,229,926	3,370	101.8	1,869,806	5,123	102.0	9.7	77.4	5.8	6.5	0.6
高松自動車道	56.9	8,561,520	23,456	100.2	10,672,319	29,239	99.7	8.5	75.3	7.0	7.9	1.3
松山自動車道	95.1	7,893,701	21,627	100.0	11,890,066	32,576	101.7	9.5	76.4	6.9	6.3	0.9
高知自動車道	68.0	3,923,476	10,749	162.2	5,767,869	15,802	129.9	12.4	76.0	5.7	4.8	1.1
徳島自動車道	73.8	3,657,392	10,020	130.3	3,959,707	10,849	144.3	7.4	83.9	4.7	2.8	1.2
関門橋	9.4	6,872,112	18,828	122.4	5,104,768	13,986	109.6	8.9	58.8	9.2	20.4	2.7
九州自動車道	345.3	69,576,740	190,621	101.9	102,219,591	280,054	99.6	7.4	74.2	9.3	7.9	1.2
宮崎自動車道	82.5	5,516,435	15,114	98.5	7,322,533	20,062	98.8	7.5	76.2	7.7	7.4	1.2
長崎自動車道	107.7	15,241,126	41,757	100.5	22,549,643	61,780	100.9	8.4	76.8	7.6	5.9	1.3
大分自動車道	137.8	12,719,928	34,849	103.9	17,089,430	46,820	103.6	7.8	79.1	6.9	5.1	1.1
沖縄自動車道	57.3	13,052,909	35,761	104.5	9,304,025	25,490	104.6	12.3	82.0	3.5	1.0	1.2
合 計	6,452.3	1,427,822,031	3,911,841	99.1	1,834,380,590	5,025,700	98.5	5.4	74.8	9.9	8.6	1.3

高速道路区間別交通量 (平成10年度)

※道央1:長万部～札幌南
道央2:札幌～旭川鷹栖

道央自動車道 (長万部～旭川鷹栖)

インターチェンジ名	長万部	豊浦	虻田洞爺湖	伊達	室蘭	登別室蘭	登別東	白老	苫小牧西	苫小牧東	千歳	恵庭	北広島	札幌南	札幌(総交通量)	札幌	江別西	江別東	岩見沢	三笠	美唄	奈井江砂川	砂川ハイウェイオアシス	滝川	深川JCT
区間別日平均交通量(台)	2,510	2,535	3,285	4,561	5,378	7,985	8,953	9,608	9,996	17,598	26,791	30,399	30,279	24,550	19,063	16,878	16,256	13,932	13,510	12,733	11,476	11,456	8,884		
前年度比(%)	121.6	122.8	109.9	105.7	113.7	104.7	103.6	103.5	103.4	102.2	100.5	99.8	99.4	100.7	98.2	98.2	98.6	98.7	97.3	97.3	97.6	97.5	102.2		

札幌自動車道 (小樽～札幌JCT) ※小樽～札幌西間の平均

小樽	朝里	銭函	手稲	札幌西(総交通量)	札幌JCT	全線平均※
18,665	21,849	19,399	23,080	28,049	21,018	
104.3	104.3	102.9	101.2	100.9	103.5	

道東自動車道 (十勝清水～池田)

十勝清水	芽室	音更帯広	池田	全線平均
895	919	797	858	
112.9	112.8	111.9	112.5	

八戸自動車道 (安代JCT～八戸)

安代JCT	浄法寺	一戸	九戸	軽米	南郷	八戸	全線平均
6,861	6,758	6,205	5,275	5,223	5,251	6,026	
97.2	97.2	96.8	97.2	97.4	97.4	97.2	

深川JCT	深川	旭川鷹栖	全線平均(道央1)	全線平均(道央2)
8,077	6,319	10,045	11,900	
93.0	100.2	88.2	98.4	

東北自動車道 (川口JCT～青森)

浦和	浦和	岩槻	久喜	加須	羽生	館林	佐野藤岡	栃木	鹿沼	宇都宮	矢板	西那須野塩原	那須	白河	矢吹	須賀川	郡山南	郡山	郡山JCT	本宮	二本松	福島西	福島飯坂	国見	白石	村田
83,528	94,420	85,639	78,261	73,523	72,145	64,999	60,097	56,942	46,163	40,812	37,524	32,505	28,667	27,956	29,676	30,989	31,474	38,582	39,377	39,522	36,841	31,834	30,411	30,125	30,403	
95.9	96.1	96.9	96.6	96.3	96.5	96.2	95.7	95.6	95.4	95.3	95.3	95.0	94.6	95.3	95.4	95.3	94.9	96.1	97.0	96.9	97.2	96.4	96.6	96.7	96.8	

村田	村田JCT	仙台南	仙台宮城	泉	大和	古川	築館	若柳金成	一関	平泉前沢	水沢	北上金ヶ崎	北上JCT	北上江釣子	花巻南	花巻	紫波	盛岡南	盛岡	滝沢	西根	松尾八幡平	安代JCT	安代	鹿角八幡平	十和田
33,800	37,618	32,280	28,691	35,661	33,855	27,533	24,171	22,576	22,704	22,327	24,379	24,770	22,666	22,595	22,554	23,391	23,097	20,119	17,859	15,630	14,335	13,314	8,447	8,014	7,580	
96.7	97.6	97.5	96.8	96.6	96.9	97.2	97.4	97.4	97.8	98.0	98.0	98.3	97.9	97.3	97.3	97.1	96.5	95.9	95.7	95.4	95.4	94.6	95.3	95.2	95.2	

山形自動車道 (村田JCT～西川)

十和田	小坂	碓氷	大鰐弘前	黒石	浪岡	青森	全線平均
6,573	6,752	7,537	5,612	6,409	6,883	30,706	
96.5	97.7	96.5	95.4	95.8	97.7	96.3	

村田JCT	宮城川崎	笹谷	関沢	山形蔵王	山形北	寒河江	西川	全線平均
12,320	12,559	17,490	12,462	6,998	4,121	1,793	9,525	
99.0	99.7	—	99.9	101.1	106.2	—	97.8	

山形自動車道 (庄内あさひ～酒田)

インターチェンジ名	庄内あさひ	鶴岡	庄内空港	酒田	全線平均
区間別日平均交通量(台)	1,230	1,322	1,146	1,241	
前年度比(%)	125.8	109.3	104.8	114.9	

秋田自動車道 (北上JCT～秋田北)

北	北	湯	横	大	協	秋	秋	秋	全
上	上	田	手	曲	和	田	田	田	線
JCT	西	田	手	曲	和	南	中央	北	平均
4,942	5,156	4,849	6,191	7,184	7,997	4,986	4,250	5,844	
113.7	97.4	112.8	105.3	104.9	109.4	125.6	122.5	104.2	

磐越自動車道 (いわきJCT～新潟中央)

いわき	いわき	小	船	郡	郡	磐	猪	磐
いわき	いわき	野	引	山	山	梯	苗	梯
JCT	三	野	三	東	JCT	熱	代	河
和	和	野	春	東	JCT	海	磐	東
三	三	野	春	東	JCT	海	代	東
9,548	9,563	9,687	10,565	10,626	13,738	13,333	11,360	
99.7	99.2	99.0	99.3	98.6	98.8	100.0	101.2	

上信越自動車道 (藤岡JCT～中郷)

磐	会	会	西	津	三	安	新	新	新	全
梯	津	津	会	川	川	田	津	潟	潟	線
河	若	坂	津	川	川	田	津	中央	中央	平均
東	松	下	津	川	川	田	津	JCT	中央	均
8,765	6,523	5,932	5,565	6,471	6,532	6,801	7,279	4,598	8,784	
102.1	107.7	115.5	103.9	111.5	109.7	104.1	103.1	101.6	99.9	

藤	藤	吉	富	下	松	碓	佐	小	東	上	坂	更	長	須
岡	岡	井	岡	仁	井	水	久	諸	部	田	城	JCT	野	野
JCT	岡	井	岡	田	田	軽	久	諸	湯	田	城	JCT	野	野
JCT	岡	井	岡	田	田	井	久	諸	の	田	城	JCT	野	野
JCT	岡	井	岡	田	田	井	久	諸	丸	田	城	JCT	野	野
34,040	27,351	27,129	24,449	21,499	21,376	16,367	15,235	16,394	16,626	17,604	18,333	28,046	19,862	
96.7	95.7	95.1	95.3	95.7	97.1	98.2	102.0	103.2	103.7	104.2	104.4	102.6	104.1	

関越自動車道 (練馬～長岡)

須	信	豊	信	妙	中	全
坂	州	田	濃	高	郷	線
長	中	飯	濃	高	郷	平均
野	野	山	町	原	郷	均
東	野	山	町	原	郷	均
14,482	10,192	7,572	6,720	5,676	17,368	
116.5	110.6	112.8	112.8	119.4	93.9	

練	所	川	鶴	鶴	東	花	本	藤	高	前	渋	赤	昭	沼	月	水	湯	塩
馬	沢	越	ヶ	ヶ	松	園	庄	岡	崎	橋	川	城	和	田	野	上	沢	石
馬	沢	越	JCT	島	山	園	児	JCT	崎	橋	伊	城	和	田	野	上	沢	石
馬	沢	越	JCT	島	山	園	玉	JCT	崎	橋	香	城	和	田	野	上	沢	石
馬	沢	越	JCT	島	山	園	玉	JCT	崎	橋	保	城	和	田	野	上	沢	石
98,447	99,537	92,504	97,604	86,133	74,106	67,798	64,429	46,747	41,103	38,161	30,913	32,206	30,933	23,528	21,448	18,539	14,508	
98.2	97.6	97.7	97.5	97.5	97.7	97.2	97.2	96.3	96.1	95.9	95.6	96.7	92.9	92.7	92.7	92.8	91.6	

常磐自動車道 (三郷～いわき四倉)

塩	六	小	堀	越	小	長	全
沢	日	出	之	後	千	岡	線
石	町	出	内	川	千	岡	平均
打	町	出	内	口	谷	岡	均
13,583	13,634	13,896	14,417	16,181	16,296	41,532	
90.8	91.4	92.0	92.2	92.0	92.2	96.2	

三	流	谷	谷	桜	土	千	岩	水	那	日	日	日	高	北	い	い	
郷	山	柏	和	土	浦	代	間	戸	珂	立	立	立	萩	茨	わ	わ	
郷	山	原	部	浦	北	田	間	戸	珂	南	中央	北	萩	城	き	き	
郷	山	原	部	浦	北	石	間	戸	珂	太	中央	北	萩	城	勿	湯	
郷	山	原	部	浦	北	岡	間	戸	珂	田	中央	北	萩	城	来	本	
104,723	98,942	83,230	62,476	56,318	52,673	53,719	49,120	40,351	30,806	25,455	27,580	25,005	20,270	18,153	15,758	13,509	
98.7	98.3	98.4	97.9	97.7	97.9	98.0	98.5	98.1	97.5	96.8	96.9	96.8	96.8	96.2	96.5	96.4	

東京外環自動車道

い	い	い	い	全
わ	わ	わ	わ	線
き	き	き	き	平均
湯	湯	湯	湯	均
本	JCT	中央	四	均
本	JCT	中央	倉	均
13,824	8,361	3,932	39,928	
96.9	95.3	—	97.7	

大
(三)
総
交
通
量
郷
149,659
100.1

東関東自動車道 (湾岸市川～潮来)

湾	湾	湾	宮	千	四	佐	富	成	大	佐	潮	全
岸	岸	岸	野	葉	街	倉	里	田	栄	原	来	線
市	習	千	木	北	道	倉	里	田	栄	香	来	平均
川	志	葉	JCT	北	道	倉	里	田	栄	取	来	均
川	野	葉	JCT	北	道	倉	里	田	栄	取	来	均
111,846	82,961	97,882	101,034	81,698	75,033	61,631	49,368	24,076	16,559	10,834	55,864	
96.4	96.0	96.4	96.9	96.0	95.6	95.5	95.7	95.0	95.5	95.1	95.9	

新空港自動車道

成
新
空
港
11,557
98.0

館山自動車道 (千葉市～木更津南)

インターチェンジ名	(千葉市) 原	市 浦	姉崎袖ヶ浦	木更津北	木更津JCT	木更津南	全線平均
区間別日平均交通量(台)	39,687	29,038	21,955	19,677	16,571	25,883	
前年度比(%)	96.7	97.4	102.3	109.4	106.0	100.1	

東名高速道路 (東京～小牧)

東京	東名川崎	横浜青葉	横浜町田	厚木	秦野中井	大井松田	御殿場東	御殿場	裾野	沼津	富士	清水	静岡岡	焼津	吉田	相良牧之原	菊川
123,813	121,766	119,708	127,593	88,777	83,001	75,052	66,345	65,868	64,917	65,285	63,288	66,028	78,656	70,908	66,407	66,241	
99.5	101.3	99.6	101.7	99.2	98.9	98.6	98.1	97.7	97.5	97.5	98.2	97.9	98.7	98.3	97.8	98.0	

菊川	掛川	袋井	浜松西	浜松東	三ヶ日	豊川	音羽蒲郡	岡崎	豊田	東名三好	名古屋屋	春日井	小牧JCT	小牧	全線平均
65,649	65,495	67,695	61,891	62,391	60,216	69,641	76,093	75,434	86,849	93,237	75,921	81,276	81,183	76,562	
97.9	97.6	96.8	97.2	97.5	97.4	96.9	97.6	99.3	99.0	99.1	97.6	98.0	97.9	98.5	

中央自動車道 (高井戸～河口湖) ※八王子～河口湖間の平均

高井戸	八王子	相模湖東	相模湖	上野原	大月	大月JCT	都留	河口湖	全線平均
120,088	52,855	52,082	56,315	53,448	54,098	18,636	14,373	40,971	
98.6	97.5	97.5	97.2	97.1	96.9	97.7	96.6	97.2	

中央自動車道 (大月JCT～小牧JCT)

大月JCT	勝沼	一宮御坂	甲府南	甲府昭和	韮崎	須玉	長坂	小淵沢	諏訪南	諏訪	岡谷JCT	伊北	伊那	駒ヶ根	松川	飯田	園原	中津川	恵那	瑞浪	土岐	多治見	小牧東	小牧JCT	全線平均	
43,362	36,053	36,126	35,403	34,972	35,041	30,825	29,259	28,231	29,294	34,397	35,663	32,827	30,584	29,673	27,243	23,987	25,128	32,517	37,011	39,512	40,679	45,799	46,959	33,290		
97.1	96.8	96.7	96.4	96.8	97.0	97.8	97.3	97.3	97.5	97.8	96.8	96.7	96.4	95.9	95.6	95.5	95.6	95.2	95.1	95.6	96.2	96.4	96.4	96.4	96.4	

名神高速道路 (小牧～西宮)

小牧	一宮JCT	一宮	岐阜卓羽島	大垣	関原	米原JCT	彦根	八日市	竜王	栗東	瀬田東	瀬田西	大津	京都東	京都南	茨木	吹田JCT	名神吹田	豊中	尼崎	西宮	全線平均
72,362	72,284	70,526	62,015	55,998	55,169	59,383	59,412	62,218	71,004	85,277	74,228	87,936	90,034	86,335	102,645	115,312	84,825	60,851	51,748	44,859	70,962	
98.6	101.5	99.0	98.5	98.5	98.5	98.0	97.6	97.6	97.6	98.3	99.0	99.4	99.8	101.0	103.4	103.0	102.3	98.4	95.4	96.0	99.4	

長野自動車道（岡谷JCT～更埴JCT）

インターチェンジ名	岡谷JCT	岡谷	塩尻	塩尻北	松本	豊科	麻績	更埴	更埴JCT	全線平均
区間別日平均交通量(台)	40,198	40,841	37,308	33,915	31,589	23,664	23,356	22,520	29,092	
前年度比(%)	100.2	100.9	101.1	101.5	100.7	100.3	100.3	100.5	100.7	

北陸自動車道（新潟空港～米原JCT・長岡）

新潟空港	新潟亀田	新潟中央JCT	新潟西第二	新潟西第一	新潟西第一	巻潟東	三条燕	中之島見附	長岡JCT	西山	柏崎	米山	柿崎	上越	名立谷浜
2,606	6,775	10,957	9,704	33,905	33,189	31,399	26,752	18,664	18,205	16,093	16,287	14,701	9,957		
131.9	120.4	112.7	113.3	97.8	98.3	98.3	97.2	95.8	95.9	95.8	96.1	96.1	94.0		

名立谷浜	能生	糸川	親不知	朝日	黒部	魚津	滑川	立山	富山	小杉	砺波	小矢部JCT	小矢部	小沢東第一	金沢東第二	金沢西第二	金沢西第一	美川	小松	片山津	加賀	金津	丸岡	福井北	福井	鯖江
9,823	9,694	10,192	10,485	12,092	15,351	17,638	16,634	17,130	23,167	24,647	25,366	25,787	26,956	16,835	23,079	15,718	30,024	30,523	26,866	24,794	25,086	24,762	24,368	24,447	26,458	
93.5	93.5	94.3	94.6	94.5	95.1	95.1	95.1	95.5	96.9	97.5	97.6	98.0	98.1	96.5	95.9	95.6	96.9	96.8	96.3	96.3	96.1	96.1	96.2	96.7	96.5	

東海北陸自動車道（一宮JCT～白鳥）

鯖江	武生	今庄	敦賀	木之本	長浜	米原	米原JCT	長岡	長岡JCT	全線平均
26,020	26,354	26,879	22,860	24,001	26,189	28,488	21,383	21,205		
96.5	96.6	96.4	96.5	96.7	97.4	97.7	93.6	96.0		

一宮JCT	一宮西	尾西	一宮木曾川	岐阜各務原	関	美濃	美並	郡上八幡	ぎふ大和	白鳥	全線平均
17,380	13,778	6,769	12,384	17,040	13,576	10,982	9,978	5,319	4,546	10,647	
—	—	242.4	136.4	107.1	103.5	104.0	105.4	81.1	82.4	96.4	

東海北陸自動車道

福光	小矢部砺波JCT
1,494	
93.0	

伊勢湾岸自動車道（名古屋南～東海第一）

名古屋南	大府	東海第一	全線平均
1,912	5,711	4,593	
98.5	87.9	89.0	

東名阪自動車道（名古屋～亀山）

※名古屋西～亀山間の平均

名古屋西	名古屋	蟹江	弥富	長島	桑名東	桑名	四日市東	四日市	鈴鹿	亀山	全線平均
126,055	75,056	72,200	68,271	66,920	59,828	64,292	58,681	52,920	47,240	59,323	
97.8	97.4	97.7	97.9	98.0	97.9	97.3	97.0	96.7	96.4	97.2	

伊勢自動車道（関～伊勢）

関濃	芸濃	津	久居	一志嬉野	松阪	勢和多気	玉城	伊勢本線	全線平均
29,558	29,746	27,435	21,579	20,940	14,357	10,218	8,318	18,730	
97.1	97.0	97.8	99.1	98.8	99.4	98.4	97.4	98.0	

西名阪自動車道

インターチェンジ名	天理	香芝	松原JCT
区間別日平均交通量(台)	71,861	104,545	
前年度比(%)	95.5	97.1	

近畿自動車道

松原JCT
144,170
98.7

関西空港自動車道

泉佐野JCT	上之郷	泉佐野りんくう	全線平均
17,373	14,629		14,878
101.0	100.3		100.3

阪和自動車道(松原~海南)

松原	岸和田和泉	貝塚	泉野JCT	泉南	阪南	和歌山	海南	海南	全線平均
81,235	30,627	31,071	38,042	30,849	36,963	23,326	19,510	31,700	
96.3	95.8	96.2	98.4	95.5	97.8	98.4	98.6	97.4	

※岸和田和泉~海南間の平均

舞鶴自動車道(吉川JCT~舞鶴東)

吉川JCT	三田西	丹南篠山口	春日	福知山
19,346	17,722	13,925	10,880	
99.7	100.6	101.6	102.8	

中国自動車道(吹田JCT~下関・広島北)

福知山	綾部	綾部JCT	舞鶴西	舞鶴東	全線平均
6,059	5,935	5,141	3,000	10,896	
106.8	117.4	102.7	99.5	93.0	

吹田JCT	中国吹田	中国豊中	中国池田	宝塚	西宮北	神戸JCT	神戸三田	吉川JCT	吉川	ひょうご東条	滝野社	加西	福崎	山崎	佐用	美作	津山	院庄	落合JCT	落合
52,020	62,136	53,144	89,093	104,141	86,683	50,353	48,406	33,087	29,511	27,163	22,352	21,368	17,351	15,190	12,452	11,624	11,502	11,800	10,707	
103.3	102.4	103.2	99.1	102.5	104.5	75.9	75.9	66.2	64.3	62.3	57.9	57.1	85.8	86.0	83.8	83.5	83.9	84.7	82.1	

落合	北房	北房	新見	東城	庄原	三次	高田	千代田	千代田	広島北	戸河内	吉和	六日市	鹿野	徳地	山口	山口	小郡	美祿	美祿	小月	下関	広島北	広島	全線平均
11,235	6,689	5,809	4,987	5,350	6,417	9,484	10,368	12,520	15,795	6,431	4,011	3,832	3,600	3,653	3,485	4,112	20,646	23,032	22,576	23,130	27,902	20,138	16,504		
83.5	78.4	76.6	73.6	75.3	77.8	85.4	86.1	87.7	90.5	93.9	90.2	90.5	89.9	89.6	90.2	91.5	98.9	98.7	98.5	99.8	99.2	95.0	87.1		

米子自動車道(落合JCT~米子)

落合JCT	久世	湯原	蒜山	江府	溝口	米子	全線平均
9,157	9,089	7,592	6,772	6,762	6,332	7,478	
93.9	93.7	90.6	90.4	90.4	90.5	91.4	

浜田自動車道(千代田JCT~浜田)

千代田JCT	大朝	瑞穂	浜旭	全線平均
4,765	3,836	3,345	3,053	3,672
102.0	104.0	101.8	102.1	102.4

広島自動車道

広島北JCT	全線平均
19,549	
94.3	

岡山自動車道(北房JCT~岡山総社)

北房JCT	有漢	賀陽	岡山総社	全線平均
6,846	6,936	7,881	7,374	
94.4	93.6	95.7	94.8	

山陽自動車道（神戸JCT～廿日市JCT・神戸西本線・岡山総社・早島本線）

インターチェンジ名	神戸JCT	神戸北	三木JCT	三木東	三木小野	加古川北	山陽姫路東	山陽姫路西	竜野	竜野西	赤穂	備前	和気	山陽	岡山	岡山JCT	倉敷JCT	倉敷	玉島	鴨方	笠岡	福山東	福山西	尾道	三原久井
区間別日平均交通量(台)	39,207	40,460	38,952	36,250	31,927	31,823	32,493	33,918	34,218	35,271	32,146	29,318	29,876	31,373	36,919	38,029	35,003	34,022	35,880	34,627	32,973	31,284	28,840	29,437	
前年度比(%)	221.1	215.0	207.0	239.2	109.6	109.5	118.8	114.1	112.4	106.4	106.8	107.1	106.6	105.2	104.1	102.3	103.5	103.0	100.9	102.3	103.1	98.6	105.7	106.8	

山陽自動車道（大竹JCT～山口JCT）

三原久井	本郷	河内	西条	志和	広島東	広島島	広島JCT	五日市	廿日市JCT	三木JCT	神戸西	神戸西本線	岡山総社	岡山JCT	倉敷JCT	早島	早島本線	全線平均
30,837	30,800	34,729	38,435	47,890	41,620	38,422	38,806	25,505	10,230	8,849	10,229	24,179	13,925	32,896				
106.7	106.8	106.0	105.4	103.4	103.7	103.0	99.6	100.1	—	—	95.8	97.2	97.5	108.7				

大竹JCT	岩国	玖珂	熊毛	徳山東	徳山西	防府東	防府西	山口南	山口JCT	全線平均
26,563	24,377	23,142	24,038	23,601	26,128	19,347	21,592	16,534	23,637	
100.6	101.2	101.2	101.2	101.7	100.9	100.3	99.7	100.9	101.0	

松山自動車道（川之江JCT～伊予）

川之江JCT	三島川之江	土居	新居浜	いよ西条	いよ小松	川内	松山	伊予	全線平均
17,170	18,380	17,791	15,994	14,010	13,566	9,471	3,947	13,616	
101.1	100.8	101.6	101.6	102.5	102.1	107.4	102.1	102.3	

高松自動車道（川之江JCT～高松西・坂出本線）

川之江JCT	大野原	さぬき豊中	善通寺	坂出JCT	高松西	坂出JCT	坂出	坂出本線	全線平均
20,569	20,377	22,786	21,270	15,885	13,384	9,492	19,814		
100.1	100.2	100.4	101.6	101.1	99.0	98.9	100.5		

高知自動車道（川之江JCT～伊野）

川之江JCT	新宮	大豊	南国	高知	伊野	全線平均
9,706	9,508	11,180	8,501	4,545	9,192	
105.5	106.1	112.6	82.4	70.1	97.8	

徳島自動車道（徳島～井川池田）

徳島	藍住	土成	脇町	美馬	井川池田	全線平均
6,764	8,571	8,046	4,852	3,732	7,255	
130.4	128.9	132.4	136.5	—	123.8	

関門橋（下関～門司）

下関	門司	全線平均
37,320	30,899	33,836
122.4	108.0	114.8

九州自動車道 (門司～えびの・鳥栖)

インターチェンジ名	門司	新門司	小倉東	小倉南	八幡	若宮	古賀	福岡	太宰府	筑紫野	鳥栖JCT	久留米	広川	八女	南関	菊水	植木	熊本	益城熊本空港	御船	松橋	八代	八代JCT	人吉
区間別日平均交通量(台)	22,415	24,320	26,626	30,113	48,949	49,658	49,797	50,841	78,577	84,863	57,213	53,683	50,100	42,442	35,980	35,248	34,455	27,099	27,122	28,166	25,131	21,712	18,679	
前年度比(%)	98.6	98.3	98.4	99.2	99.8	99.9	100.2	99.9	94.8	102.4	102.1	104.2	97.4	100.2	99.4	99.4	99.3	98.9	98.9	100.1	102.4	118.3	101.8	

九州自動車道 (えびのJCT～鹿児島)

えびのJCT	鳥栖第1	全線平均
13,753	42,543	36,181
101.9	97.7	100.2

えびのJCT	栗野	横川	溝辺鹿島港	空加治木	加治良	始良	薩摩吉田	鹿児島本線	全線平均
10,865	11,810	12,160	17,196	23,298	24,742	23,813	16,783	100.8	
100.7	100.3	99.9	99.6	100.9	101.5	102.4	100.8		

宮崎自動車道 (えびの～宮崎)

えびのJCT	えびの	小林	高原	都城	田野	宮崎	全線平均
13,841	8,863	8,124	7,835	11,046	11,800	9,638	
100.8	99.0	99.3	98.8	99.5	99.3	99.2	

長崎自動車道 (鳥栖～長崎多良見)

鳥栖第2	東脊振	佐賀大和	多賀久	武雄北方	武雄南方	嬉野	東彼杵	大村	諫早	長崎多良見	全線平均
32,045	30,524	26,287	23,492	18,973	15,226	15,284	17,953	20,911	15,396	22,815	
101.0	100.7	101.0	101.3	101.5	102.7	103.3	102.3	100.6	102.1	101.3	

大分自動車道 (鳥栖JCT～大分米良・速見)

鳥栖JCT	筑後小郡	甘木	朝倉	杷木	日田	天瀬高塚	玖珠	九重	湯布院	日出JCT	別府	大分	大分光吉	大分米良	日出見	全線平均
25,549	21,609	18,344	16,349	14,772	11,398	11,059	10,587	10,564	10,149	16,122	15,188	9,475	6,460	9,038	13,507	
103.7	104.9	104.1	104.2	105.1	103.9	104.0	104.2	104.2	102.0	102.5	104.0	114.3	116.0	104.1	104.3	

沖縄自動車道 (許田～那覇)

許田	宜野座	金武	屋嘉	石川	沖北	沖南	北中	西原	那覇	全線平均
10,278	11,243	12,844	14,633	15,298	17,792	22,193	23,488	11,924	15,137	
105.3	104.8	104.9	103.5	104.8	103.4	105.2	105.0	106.4	104.9	

一般有料道路営業一覧

道路名	延長 (km)	交通量(通行台数)			料金収入			備考
		年間(台)	日平均(台)	前年比(%)	年間(千円)	日平均(千円)	前年比(%)	
深川留萌自動車道	4.4	354,604	999	—	54,459	153	—	平成10年4月11日深川～深川西開通
日高自動車道	4.0	1,197,951	3,282	5963.8	186,348	511	5861.4	平成10年3月23日苫小牧～沼ノ端西開通
笹谷トンネル	[6.6]	1,644,266	18,069	25.7	341,744	3,755	25.5	平成10年7月1日高速編入
百石道路	6.1	1,660,333	4,549	102.5	238,672	654	102.4	
仙台東部道路	17.4	7,234,398	19,820	101.7	2,349,865	6,438	101.3	
湯沢横手道路	14.5	2,000,612	5,481	105.9	675,198	1,850	115.7	平成9年6月26日湯沢～十文字開通
仙塩道路	7.8	2,437,862	6,679	115.6	614,170	1,683	114.6	
矢本石巻道路	12.4	3,580,446	9,809	2617.7	1,327,615	3,637	2516.4	平成10年3月20日鳴瀬奥松島～石巻河南開通
秋田外環自動車道	9.5	1,193,433	3,270	309.5	425,447	1,166	310.6	平成9年11月13日秋田北～昭和男鹿半島開通
米沢南陽道路	8.8	869,835	2,383	286.3	255,479	700	251.0	平成9年11月21日米沢北～南陽高島開通
第三京浜道路	16.6	65,815,007	180,315	98.3	10,958,411	30,023	99.0	
横浜新道	11.3	47,272,829	129,515	95.4	9,582,961	26,255	95.6	
横浜横須賀道路	32.6	52,621,423	144,168	95.6	31,528,710	86,380	97.8	
新湘南バイパス	8.7	8,900,486	24,385	96.8	2,171,552	5,949	96.3	
西湘バイパス	14.5	16,907,073	46,321	98.8	3,843,458	10,530	98.9	
小田原厚木道路	31.7	25,570,263	70,056	100.2	8,798,088	24,104	100.5	
真鶴道路	14.1	8,943,156	24,502	98.6	2,282,921	6,255	99.0	
箱根新道	13.8	2,994,544	8,204	98.2	826,805	2,265	98.7	
西富士道路	6.8	8,367,264	22,924	99.4	1,696,386	4,648	99.9	
藤枝バイパス	4.2	7,621,211	20,880	106.3	2,439,799	6,684	107.5	
掛川バイパス	5.9	3,417,665	9,363	103.7	726,775	1,991	104.7	
磐田バイパス	7.2	6,407,960	17,556	105.9	1,325,031	3,630	106.3	
浜名バイパス	3.3	8,632,075	23,650	105.9	1,753,469	4,804	102.2	
新利根川橋	3.2	5,312,010	14,553	98.5	1,165,932	3,194	97.2	
日光宇都宮道路	30.7	6,445,419	17,659	93.9	2,674,337	7,327	93.7	
千葉東金道路	32.2	20,327,569	55,692	103.5	7,589,407	20,793	125.3	平成10年3月30日東金～松尾横芝開通
京葉道路	36.7	121,736,340	333,524	99.0	24,133,904	66,120	98.7	
東水戸道路	5.4	557,986	1,529	114.0	111,446	305	113.9	
東京湾アクアライン	15.1	3,648,666	9,996	295.4	14,788,196	40,516	261.4	平成9年12月18日浮島～木更津金田開通
東京湾アクアライン連絡道	7.1	3,773,947	10,340	204.5	975,083	2,671	240.2	平成9年12月3日木更津金田～袖ヶ浦開通
富津館山道路	11.0	21,919	4,384	—	7,159	1,432	—	平成11年3月27日富津竹岡～鋸南富山開通
八王子バイパス	4.5	12,451,289	34,113	99.0	3,293,794	9,024	99.0	
圏央道	19.8	10,382,635	28,446	103.5	6,182,173	16,937	102.5	
東富士五湖道路	18.0	5,686,794	15,580	96.8	3,094,867	8,479	96.3	
碓氷バイパス	13.2	3,548,633	9,722	94.8	640,471	1,755	96.4	
安房峠道路	5.6	1,235,356	3,385	598.1	982,158	2,691	598.6	平成9年12月6日中ノ湯～平湯開通
豊川橋	2.8	6,069,005	16,627	98.1	1,257,980	3,447	98.0	
伊勢湾岸道路	6.1	5,728,009	15,693	253.5	3,982,145	10,910	351.7	平成10年3月30日東海～名港中央開通
湖西道路	18.0	7,355,669	20,153	101.4	2,583,451	7,078	100.6	

一般有料道路営業一覧

道路名	延長 (km)	交通量(通行台数)			料金収入			備考
		年間(台)	日平均(台)	前年比(%)	年間(千円)	日平均(千円)	前年比(%)	
京都丹波道路	31.3	15,364,891	42,096	101.0	6,478,703	17,750	100.7	
第二神明道路	29.9	85,925,158	235,411	100.9	12,326,781	33,772	135.4	平成10年4月5日垂水JCT～永井谷JCT開通
姫路バイパス	11.2	29,799,778	81,643	94.7	6,017,393	16,486	95.2	
海南湯浅道路	11.1	7,508,264	20,571	100.3	6,956,508	19,059	101.0	
湯浅御坊道路	19.4	5,638,152	15,447	102.0	3,057,810	8,378	102.6	
太子竜野バイパス	3.8	15,548,766	42,599	98.7	2,781,508	7,621	96.3	
京滋バイパス	18.9	7,418,340	20,324	94.0	6,924,648	18,972	93.1	
京奈道路	13.8	11,785,000	32,288	97.5	3,616,612	9,909	96.4	
境水道大橋	1.7	1,988,961	5,449	93.1	353,537	969	93.6	
米子道路	5.2	1,015,404	2,782	1875.2	199,888	548	1825.3	平成10年3月20日淀江大山～米子東開通
安来道路	6.6	2,142,929	5,871	1966.5	455,389	1,248	1879.8	平成10年3月20日米子西～安来開通
広島呉道路	15.9	10,614,771	29,082	99.2	3,446,848	9,443	99.0	
広島岩国道路	16.2	13,594,398	37,245	99.8	8,980,552	24,604	99.2	
関門トンネル	3.9	9,695,702	34,020	78.8	1,793,342	6,292	78.4	平成10年9月16日～12月4日まで通行止
若戸大橋	2.1	16,498,779	45,202	99.1	2,556,404	7,004	102.4	
八木山バイパス	13.3	3,198,677	8,763	99.7	1,647,992	4,515	101.4	
椎田道路	10.3	3,421,090	9,373	99.1	1,390,932	3,811	99.2	
武雄佐世保道路	22.0	5,631,812	15,430	109.6	2,222,569	6,089	108.7	
佐世保道路	4.9	4,855,568	13,913	—	692,252	1,984	—	平成10年4月17日佐世保みなと～佐世保大塔開通
長崎バイパス	15.1	18,302,511	50,144	100.8	4,470,766	12,249	101.2	
延岡南道路	3.7	1,835,396	5,028	103.9	458,556	1,256	104.3	
隼人道路	7.3	2,447,134	6,704	106.8	540,854	1,482	108.3	
宇佐別府道路	22.7	3,115,785	8,536	101.7	2,065,890	5,660	101.8	
南九州自動車道	6.6	1,107,213	3,200	—	241,602	698	—	平成10年4月20日八代JCT～八代南開通
鹿児島道路	10.2	1,294,649	3,547	4061.5	421,301	1,154	4136.1	平成10年3月26日伊集院～鹿児島西開通
高松東道路	13.3	1,389,582	3,807	5344.8	545,840	1,495	5611.6	平成10年3月26日津田東～さぬき三木開通
合計	※ 805.4	781,064,652	2,139,903	101.6	238,510,341	653,453	108.7	

※平成11年3月31日現在営業延長

有料自動車駐車場営業一覧

名称	収容台数(台)	利用台数		使用料収入	
		年間(台)	前年度比(%)	年間(千円)	前年度比(%)
日比谷自動車駐車場	470	288,438	98.1	563,887	99.8
福岡中央自動車駐車場	245	329,852	99.9	305,204	100.8
合計	715	618,290	99.1	869,091	100.1

附帯事業施設営業一覧

道路名	附帯事業収入	
	年間(千円)	前年度比(%)
養老サービスエリア	269,998	95.2
多賀サービスエリア	262,592	89.5
大津サービスエリア	984,970	96.8
吹田サービスエリア	129,248	88.6
合計	1,646,808	94.6

(2) 交通事故発生件数等一覧 (平成10. 1. 1. ~平成10. 12. 31)

高速道路

道 路 名	事故件数 (件)	死傷者数 (人)	故障件数 (件)
東 名 高 速 道 路	1,035	1,818	21,891
名 神 高 速 道 路	459	878	11,625
中 央 自 動 車 道	532	902	16,345
東 北 縦 貫 自 動 車 道	567	983	17,765
北 陸 自 動 車 道	277	465	9,318
関 越 自 動 車 道	592	1,121	12,764
中 国 縦 貫 自 動 車 道	354	623	8,031
九 州 縦 貫 自 動 車 道	368	595	13,956
そ の 他 の 高 速 道 路	2,315	3,915	56,072
合 計	6,499	11,300	167,767

- (注) 1. 警察庁資料による。(故障件数についてはJH調べ)
 2. 事故件数は死傷事故件数である。
 3. 中央自動車道には長野道を、関越自動車道には上信越道を、九州縦貫自動車道には宮崎道をそれぞれ含む。
 4. 東北縦貫自動車道には八戸道を含み、東京外環道を含まない。

一般有料道路

道 路 名	事故件数 (件)	死傷者数 (人)
湯 沢 横 手 道 路	2	2
笹 谷 ト ン ネ ル	2	8
日 光 宇 都 宮 道 路	9	11
京 葉 道 路	309	506
千 葉 東 金 道 路	55	110
東 京 湾 ア ク ア ラ イ ン	13	32
東 京 湾 ア ク ア ラ イ ン 連 絡 道	1	1
圏 央 道	7	7
第 三 京 浜 道 路	186	258
横 浜 横 須 賀 道 路	272	419
京 滋 バ イ パ ス	7	10
第 二 神 明 道 路	234	367
姫 路 バ イ パ ス	112	151
太 子 竜 野 バ イ パ ス	14	20
広 島 岩 国 道 路	9	16
宇 佐 別 府 道 路	11	19
合 計	1,243	1,937

- (注) 1. 警察庁資料による。
 2. 事故件数は死傷事故件数である。
 3. 一般有料道路全路線のうち、道路交通法施行令第42条第1項に規定する指定自動車専用道路のみの合計である。

高速道路類型別事故発生件数

類 型	車 両 相 互			車 両 単 独				そ の 他	合 計
	追 突	衝 突 ・ 接 触	そ の 他	中央分離帯等衝突	防護柵等衝突	転 倒	路 外 逸 脱		
件 数 (件)	3,639	708	476	431	796	74	32	343	6,499
構 成 比 (%)	56.0	10.9	7.3	6.6	12.3	1.1	0.5	5.3	100.0

※警察庁資料による。

6 財務状況

(1) 予算

JHの毎事業年度の予算、事業計画及び資金計画は、日本道路公団法第22条の規定に基づき、建設大臣の許可を受けてのことになっています。

予算は、予算総則と収入支出予算から成り立っています。

収入は、その大半を財政投融资が占めており、国の財政投融资計画全体額に占めるJHの割合は、平成10年度当初計画で4.1%、2兆236億円となっています。また、業務収入及び政府出資金等が業務遂行上必要な財源となっています。

支出は、高速道路や一般有料道路などの建設に必要な道路建設費と、営業中道路の管理や改良工事などに必要な経費が主な部分を占めています。

このほか、道路債券の元金償還及び支払利息の返済に必要な業務外支出があり、平成10年度は約3兆2千285億円（JHの総予算額の57.1%）となっています。

平成10事業年度予算総括表

収 入

(単位：百万円)

科 目	予 算 額	決 算 額
業 務 収 入	2,089,994	2,094,608
政 府 補 給 金	97,865	97,865
政 府 出 資 金	336,270	336,270
政 府 補 助 金	0	0
道 路 債 券	2,494,800	2,288,578
民 間 借 入 金	588,700	395,280
そ の 他	46,502	65,375
計	5,654,131	5,277,976

支 出

(単位：百万円)

科 目	予 算 額	決 算 額
高 速 道 路 建 設 費	1,573,400	1,222,193
一 般 有 料 道 路 建 設 費	79,645	71,443
東 京 湾 横 断 道 路 建 設 費	0	2,739
社 会 資 本 整 備 事 業 費	3,000	2,222
高 速 道 路 改 良 費	176,100	175,464
一 般 有 料 道 路 改 良 費	21,840	19,477
防 災 対 策 費	39,780	50,627
高 速 道 路 管 理 費	288,515	287,526
一 般 有 料 道 路 管 理 費	48,180	47,450
駐 車 場 管 理 費	556	555
附 帯 事 業 施 設 管 理 費	476	469
高 速 道 路 関 連 施 設 管 理 費	78	77
調 査 費	6,421	6,420
研 究 諸 費	924	924
給 与 関 係 諸 費	84,116	84,085
一 般 管 理 諸 費	8,054	8,051
情 報 シ ス テ ム 費	2,140	2,136
財 産 管 理 諸 費	4,736	4,732
関 連 公 共 施 設 等 整 備 助 成 金	979	1,027
社 会 資 本 整 備 事 業 資 金 借 入 金 償 還 金	887	1,671
東 京 湾 横 断 道 路 償 還 金	56,098	56,097
業 務 外 支 出	3,228,477	3,228,475
災 害 復 旧 事 業 費	0	3,172
受 託 等 業 務 費	25,800	42,131
転 貸 資 金 貸 付 金	37	37
転 貸 資 金 借 入 金 償 還 金	262	260
予 備 費	3,630	—
計	5,654,131	5,319,460

(2) 決算

JHの財務会計の特色は国の場合に準じて予算制度が採用されているとともに、企業会計制度に基づく経理処理がなされるため、経理の根本原則もおのずから両制度のかみ合わせになっていることです。

即ち予算は単年度主義で事業の推移状況を把握したり、その進捗を調整することは容易で、従って経費の支出を統制するためには、効果的であるが、道路の建設および管理による広範囲な経済活動に対して財政状況や損益状況を把握するには不十分であるので、企業会計原則に基づいて会計処理を行い、財政状態を表す貸借対照表や損益状況を表す損益計算書を毎事業年度作成してこれらの点を明らかにしています。

平成10事業年度貸借対照表

資産の部		負債及び資本の部	
		(単位：百万円)	
流動資産	113,502	流動負債	411,144
固定資産	35,414,636	固定負債	25,601,961
事業資産①	31,125,737	道路債券	22,819,075
事業資産建設仮勘定②	3,824,250	長期借入金	1,370,858
有形固定資産	395,017	割賦未払金	1,193,729
その他	69,630	その他	218,296
繰延資産	114,642	特別法上の引当金等	7,996,883
		償還準備金③	7,717,211
		その他	279,671
		資本金	1,602,725
		剰余金④	30,067
合計	35,642,781	合計	35,642,781

平成10事業年度損益計算書

費用の部		収益の部	
		(単位：百万円)	
経常費用	2,180,986	経常収益	2,179,381
事業資産管理費	324,755	業務収入	2,074,396
道路管理費	323,680	道路料金収入	2,062,829
その他	1,075	その他	11,567
一般管理費	112,211	受託業務収入	578
引当金等繰入	765,049	政府補給金収入	97,865
償還準備金繰入	729,678	業務外収益	6,541
その他	35,371	当期損失金	1,605
事業資産減価償却費	178		
業務外費用	978,791		
債券利息	889,223		
借入金利息	27,775		
割賦未払金利息	37,780		
その他	24,012		
合計	2,180,986	合計	2,180,986

※単位未満を切捨ててあるので、合計とは端数において合致しないものがある。

(注)

①「事業資産」は、道路については取得価額、駐車場、附帯事業施設及び高速道路関連施設については減価償却後の額の合計額を計上している。

②「事業資産建設仮勘定」は、事業資産の建設のために支出した費用を一時的に留保するための勘定科目である。事業資産の完成に伴いこの科目から「事業資産」に振り替えられる。

③「償還準備金」は、道路資産への投下資金の回収済額であり、道路の総収益が総費用を超える額を計上している。

④「剰余金」は、駐車場、附帯事業施設、高速道路関連施設及び関門トンネルの収支差累計額を計上している。

(3) 資金

JHは高速道路などの整備の促進を図るため、民間資金等を導入してその活用を図っています。民間資金の調達に当っては、国民共通の財産である道路の利用を容易にするため、長期かつ低利の事業資金を計画的に調達するように留意しています。

現在、JHの調達資金は政府出資金及び政府補給金、道路債券の発行収入、民間からの借入金及び業務収入などにより構成されています。

① 政府出資金（資本金）

政府は道路整備の促進と財政運営の安定を図るため、JHに対し昭和34年以降毎年（40年を除く）、道路整備特別会計を通じて出資しており、平成11年3月31日現在における政府出資金（資本金）は16,027億円（うち10億円は公団設立時の資産継承分）に達しています。

道路の建設資金として投下された出資金は、料金収入により有料道路の償還が行われるのに伴って回収され、新たな道路の建設資金として効率的活用がなされています。また、出資金は、政府補給金とあわせて総合資金コスト（注 参照）を引き下げ、有料道路の料金水準を適正に維持する役割を果たしています。

② 政府補給金（利子補給金）

JHが建設、管理する道路は予算で定められた資金コストを前提として、通行料金及び道路の償還期限が定められています。この資金コストは、高速道路65%（上限）、ただし一部横断道等は高速その他道△3.5%（下限3%）、一般有料道路60.49%（上限）となっています。

政府補給金は、この資金コストと実際に調達するコストの差をカバーするための利子補給金であり、平成11年3月31日現在における受入総額は13,914億円となっています。

（注）借入金等の元利返済のうち、利子部分については、お客様に負担していただく金利負担に限度を設け、この限度を一定の水準にすることによってお客様の負担を軽減し、かつ負担率の頻繁な変更を避けることとされています。
この金利の限度を「資金コスト」といいます。

③ 道路債券

道路債券には、公募によるもの（政府保証債）、政府の引き受けによるもの（政府引受債）、縁故引き受けによるもの（縁故債）及び外債とがあります。

政府保証債は、元利払いについて政府が保証する債券で、不特定多数の投資家を対象に発行され、安定消化を図るために金融機関及び証券会社からなるシンジケート団による引受募集方式で発行されています。

政府引受債は、郵便貯金、厚生年金及び国民年金等を原資とする大蔵省資金運用部資金と簡易生命保険を原資とする郵政省簡易生命保険資金により引き受けられており、道路債券の大部分を占めています。

縁故債は、昭和46年度から新たに導入されたもので、増設されるインターチェンジを対象に、関係地方公共団体の引き受け（あつ旋）によって発行してきましたが、昭和49年度以降においてはそのほとんどを金融機関向けに発行しています。これらの国内で発行される債券に加えて、昭和58年度予算から新たに海外で外貨建て債券を発行することが認められました。

平成11年3月31日現在における道路債券の未償還残高は22兆8,190億円に達しています。

④ 長期借入金

民間借入金は、昭和53年度から新たに導入されたもので、平成10年度は総額3,952億円を民間金融機関より調達しました。

社会資本整備事業資金借入金は、NTT株式の売却収入の一部を活用して社会資本の整備を促進することにより、内需拡大と地域の活性化を図る目的で昭和63年度に導入されたものです。

⑤ 業務収入

業務収入の大部分は、営業中の有料道路からの収入です。料金収入は、当該道路にかかる元利金および維持管理費の支払いにあてられています。

なお、JHの平成10年度資金収支実績は次頁のとおりです。

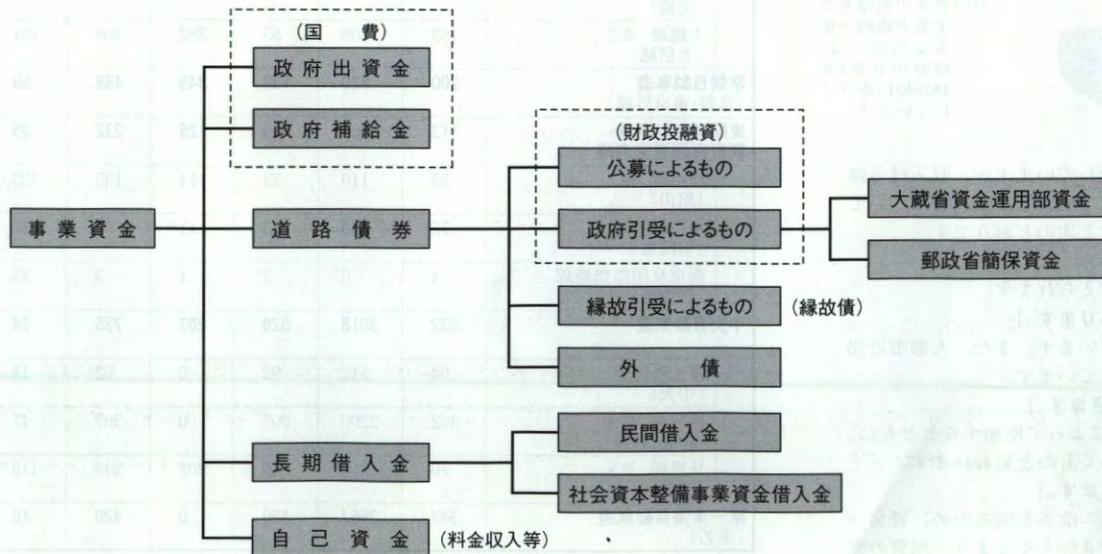
平成10年度資金収支実績

支 出				収 入			
科 目	金 額	構 成 比	科 目	金 額	構 成 比		
業 務 費	19,081	36.1	業 務 収 入	20,947	39.7		
道 路 建 設 費	12,691	24.0	政 府 出 資 金 等	4,341	8.2		
管 理 費 等	5,818	11.0	道 路 債 券	22,886	43.4		
そ の 他	572	1.1	民 間 借 入 金	3,953	7.5		
一 般 管 理 費	945	1.8	そ の 他	661	1.2		
業 務 外 支 出	32,846	62.1					
計	52,872	100.0	計	52,788	100.0		
翌 年 度 へ 繰 越	591	—	前 年 度 より 繰 越	675	—		
合 計	53,463	—	合 計	53,463	—		

(単位：億円・%)

(注) 金額は、キャッシュベースであり、予算及び決算の金額とは合致しない。

事業資金の構成



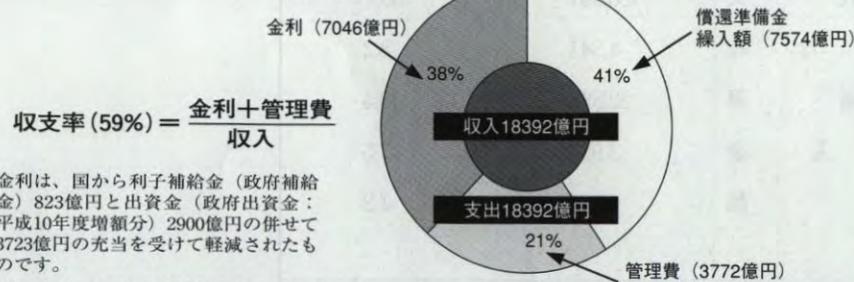
7 営業中高速道路の収支状況

(1) 全体の収支状況

① 平成10年度の収支状況

平成10年度の収支状況は、収入が1兆8392億円、管理費(3772億円)と金利(7046億円)を併せた費用が1兆818億円、全体の収支率は59となっています。収入から費用を差し引いた償還準備金繰入額が7574億円であり、これは高速道路の建設に投下した借入金の返済(建設費の償還)に充てられました。

収入支出内訳

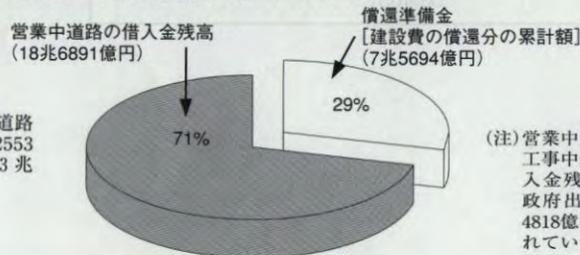


(注) 金利は、国から利子補給金(政府補給金)823億円と出資金(政府出資金:平成10年度増額分)2900億円の併せて3723億円の充当を受けて軽減されたものです。

② 平成10年度末の償還準備金の積立状況

営業中の高速道路の資産総額(道路価額26兆2585億円)から、毎年の償還準備金繰入の累計額(償還準備金7兆5694億円)を差し引いたものが、借入金の残高(18兆6891億円)です。

営業中道路の資産総額(26兆2585億円)の内訳



(参考) この他に、工事中の道路(平成10年度末現在2553km)の借入金残高が3兆2964億円あります。

(2) 路線別の収支状況

高速道路は全国料金プール制を採用しており収支は全体で把握していますが、収入は各路線の走行台キロ、金利は路線毎の借入金残高に相当する額に応じて配分し、管理費については路線毎の管理に要した経費を計上し、路線毎の収支状況を示すと次のとおりです。

● 路線別収支率の特徴

路線ごとの収支率の違いは、主に、以下の要因によるものと考えられます。

● 建設コスト [建設コストが高いと、収支率は高くなる傾向があります。]

比較的早い時期に完成した路線ほど、建設コストが低くなっています。また、大都市近郊の路線では、用地費が高いことなどから、建設コストが高くなっています。

● 交通量(収入) [交通量の増加とともに、収支率は改善していきます。]

交通量は、開通区間が連続し、ネットワーク化が図られることによって増加するとともに、さらに全線開通後も、地域間交流の活発化等に伴い、増加していくものと思われます。

● 国費の充当 [国費の充当には、収支率を低く抑える効果があります。]

当面交通量の伸びがあまり期待できない路線については、採算の改善を図るため、資金コスト(お客様に料金という形で負担していただく利息の限度)が3%となるよう、国費の充当が行われています。

平成10年度営業中高速道路の路線別収支状況

高速道路全体	開通延長 (km)	収入 A (億円)	費用B(億円)			収支率 B÷A ×100	道路価額 (億円)
			管理費	金利	合計		
	6453	18392	3772	7046	10818	59	262585

路線名 ()内は道路の通称	開通延長 (km)	収入 a (億円)	費用b(億円)			収支率 b÷a ×100	道路価額 (億円) %当りコスト	開通年度
			管理費	金利	合計			
北海道縦貫自動車道 (道央)	320	358	153	382	535	149	937 (29)	昭和46年度～
北海道横断自動車道 (札幌・道東)	89	106	43	83	127	119	2541 (29)	昭和46年度～
東北縦貫自動車道	766	2294	415	340	755	33	22850 (30)	
弘前線 (東北・東京外環)	698	2255	395	231	627	28	20747 (30)	昭和47年度 ～平成5年度
八戸線 ※1 (八戸)	68	39	20	108	128	328	2103 (31)	昭和61年度～
東北横断自動車道	434	294	128	433	561	191	13962 (32)	
釜石秋田線 (秋田)	123	67	35	110	145	218	3436 (28)	平成3年度～
酒田線 (山形)	98	56	33	99	132	234	3377 (34)	昭和63年度～
いわき新潟線 (磐越)	213	171	60	224	284	167	7149 (34)	平成2年度 ～9年度
関越自動車道	429	1369	292	792	1084	79	24691 (58)	
新潟線 (関越)	246	1060	207	410	617	58	13735 (56)	昭和46年度 ～60年度
上越線 ※2 (上信越)	183	309	85	382	468	151	10956 (60)	平成4年度～
常磐自動車道 (常磐・東京外環)	200	820	139	349	488	59	11428 (57)	昭和56年度～
東関東自動車道・ 新東京国際空港線	113	661	106	126	232	35	7326 (65)	
館山線 ※3 (館山)	35	110	22	114	135	123	3372 (96)	平成7年度～
水戸線 (東関東)	75	545	83	11	94	17	3913 (53)	昭和46年度 ～62年度
新東京国際空港線 (新空港)	4	6	2	1	3	45	40 (10)	昭和53年度
中央自動車道	632	3018	528	207	735	24	27029 (43)	
富士吉田線 (中央)	94	512	92	0	92	18	3115 (33)	昭和42年度 ～51年度
西宮線 ※4 (中央・名神)	462	2299	397	0	397	17	18664 (40)	昭和38年度～
長野線 ※5 (長野)	76	207	39	207	246	119	5251 (69)	昭和60年度 ～平成4年度
第一東海自動車道 (東名)	347	2667	420	0	420	16	14216 (41)	昭和43年度 ～44年度

路線名 ()内は道路の通称	開通延長 (km)	収入 a (億円)	費用b(億円)			収支率 b÷a ×100	道路価額 (億円) ※当りコスト	開通年度
			管理費	金利	合計			
東海北陸自動車道 (東海北陸)	88	81	35	172	208	257	6150 (70)	昭和60年度～
第二東海自動車道 (伊勢湾岸)	5	3	5	47	52	1998	1449 (284)	平成9年度～
北陸自動車道 (北陸)	487	915	289	757	1045	114	16399 (34)	昭和47年度 ～平成9年度
近畿自動車道・関西国際空港線	373	1613	300	507	806	50	20622 (55)	
伊勢線 ※6 (伊勢)	69	136	31	55	86	63	1998 (29)	昭和50年度 ～平成4年度
名古屋大阪線 (東名阪・西名阪・近畿)	137	1064	182	101	282	27	9358 (68)	昭和43年度～
紀勢線 (阪和)	73	313	55	153	208	66	4499 (62)	昭和49年度～
敦賀線 (舞鶴)	87	89	29	140	168	189	3210 (37)	昭和61年度～
関西国際空港線 (関西空港)	7	11	3	58	61	564	1558 (236)	平成6年度
中国縦貫自動車道 (中国)	543	860	205	377	582	68	12130 (22)	昭和44年度 ～57年度
山陽自動車道 (山陽)	417	1246	210	1082	1292	104	27245 (65)	昭和56年度 ～平成9年度
中国横断自動車道	178	121	52	174	226	187	5265 (30)	
岡山米子線 (岡山・米子)	107	73	32	114	146	199	3530 (33)	平成元年度～
広島浜田線 (広島・浜田)	71	48	21	60	80	168	1735 (24)	昭和59年度 ～平成3年度
四国縦貫自動車道 (松山・徳島)	169	160	58	236	294	184	8391 (50)	昭和59年度～
四国横断自動車道 (高松・高知)	125	169	54	219	273	161	6548 (52)	昭和62年度～
九州縦貫自動車道・ 関門自動車道	437	1148	213	354	567	49	12664 (29)	
鹿児島線 (九州)	345	1023	186	234	420	41	10745 (31)	昭和46年度 ～平成7年度
宮崎線 ※7 (宮崎)	83	73	20	102	123	168	1515 (18)	昭和50年度 ～56年度
関門自動車道 (関門橋)	9	51	7	17	24	48	405 (43)	昭和48年度
九州横断自動車道 長崎大分線(長崎・大分)	246	396	94	333	427	108	10229 (42)	昭和57年度～
沖縄自動車道 (沖縄)	57	92	31	78	109	118	2053 (36)	昭和50年度 ～62年度



(注) 1 ここにいう収入、管理費及び金利については、損益計算書中の各数値のうち、高速道路に係わるものを再整理しています。
 2 ここにいう道路価額については、貸借対照表中の事業資産のうち、料金収入により返済するものを再整理しています。
 3 路線の区分は、原則として「国土開発幹線自動車建設法」(昭和32年法68号)の予定路線によっています。
 但し、※のついている路線については、以下のとおり整理しています。
 ※1: 安代JCT～八戸間を八戸線に区分。 ※2: 藤岡～更埴JCT～中郷間を上越線に区分。
 ※3: 千葉市～木更津南間を館山線に区分。 ※4: 大月JCT～小牧JCT、小牧～西宮間を西宮線に区分。
 ※5: 岡谷JCT～更埴JCT間を長野線に区分。 ※6: 関JCT～伊勢間を伊勢線に区分。
 ※7: えびの～宮崎間を宮崎線に区分。
 4 端数処理の関係上、計が合わないことがあります。

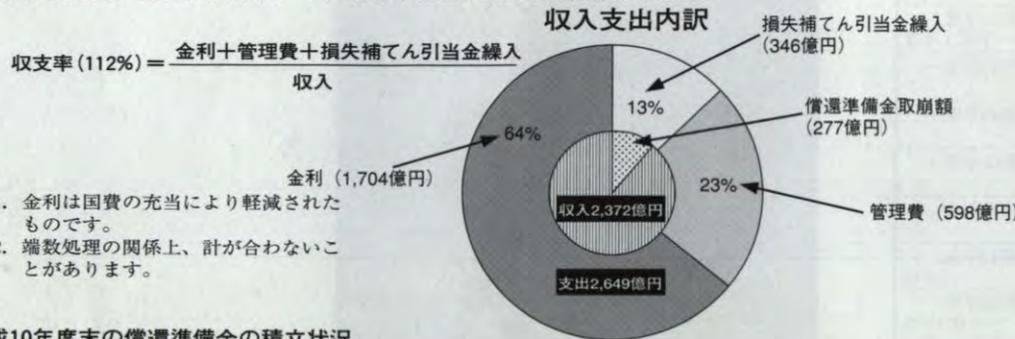
8 営業中一般有料道路の収支状況

一般有料道路は道路別採算制を採用しており収支は個別に把握していますが、全道路の合計を示すと以下のとおりです。(関門トンネルは以下の集計には含まれていません。)

(1) 全体の収支状況

① 平成10年度の収支状況

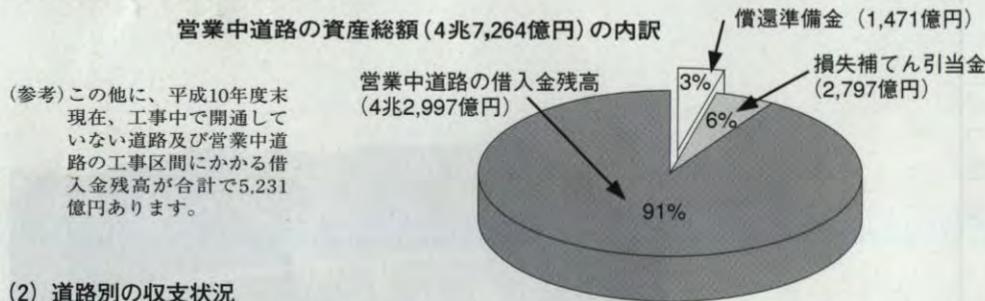
平成10年度の収入は2,372億円、費用は2,649億円(うち管理費598億円、損失補てん引当金繰入346億円、金利1,704億円)で、償還準備金277億円を取崩しました。



- (注) 1. 金利は国費の充当により軽減されたものです。
2. 端数処理の関係上、計が合わないことがあります。

② 平成10年度末の償還準備金の積立状況

平成10年度末の一般有料道路全体の資産総額(4兆7,264億円)から、毎年の償還準備金繰入の積立額(1,471億円)および無料開放時に借入金が残っている場合にその補てんに充てるために積み立てている損失補てん引当金(2,797億円)を差し引いたものが、借入金残高(4兆2,997億円)です。



(参考) この他に、平成10年度末現在、工事中で開通していない道路及び営業中道路の工事区間にかかる借入金残高が合計で5,231億円あります。

(2) 道路別の収支状況

収支率が100より小さい(収入より費用が少ない)道路は29道路あり、第二神明道路のように開通時期が早く大都市近郊に位置している道路や、碓氷バイパスのように地理的障害のため以前は迂回して連絡していた地域を直接結ぶ道路が主になっています。

一方、収支率が100より大きい(収入より費用が多い)道路は31道路あり、百石道路のように開通後間もない道路、新湘南バイパスのように全線が開通していない道路や、掛川バイパスのようにオイルショック等の影響で前後に接続する道路の整備が遅れている道路など、交通の転換が進んでいない道路が主になっています。

平成10年度の営業中一般有料道路の道路別収支状況

(単位: 億円、%)

道路名	開通年月	開通延長(km)	収入(A)	費用(B)			収支率B/A×100	資産総額(道路債額)	工事区間にかかる借入金残高	償還準備金
				管理費	金利	合計				
深川留萌自動車道	H10.4	4.4	0.5	0.5	0.2	0.7	—	5	—	-0.2
日高自動車道	H10.3	4.0	1.8	1.2	0.2	1.4	76	5	—	0.7
百石道路	H7.3	6.1	2.4	2.2	0.8	3.0	126	19	—	-2
秋田自動車道	H9.11	9.5	4.2	2.7	1.6	4.2	99.7	41	—	2
湯沢横手道路	H6.11	14.5	6.7	4.8	2.2	7.0	105	56	—	-2
三陸自動車道	H10.3	12.4	13.2	6.4	2.4	8.7	66	72	—	8
(鶴岡松島～石巻河内)										
三陸自動車道(仙塩道路)	H9.3	7.8	6.1	3.4	1.2	4.6	75	31	—	4
仙台東部道路	H6.3	17.4	23.1	12.0	36.5	48.5	210	800	4	-125
笹谷トンネル	S56.4	6.6	3.7	1.3	0.3	1.7	44	—	—	—
米沢南陽道路	H9.11	8.8	2.6	2.4	1.0	3.4	133	27	—	0.2
日光宇都宮道路	S51.12	30.7	26.7	13.1	36.3	49.5	185	445	—	-476
東水戸道路	H8.12	5.4	1.1	1.8	1.5	3.3	292	35	15	-4
新利根川橋	S56.4	3.2	11.7	4.3	9.8	14.1	121	129	—	-116
☆千葉東金道路・京葉道路	S35.4	68.9	318.6	122.6	60.9	183.5	58	3,640	1,168	2,716
東京湾アクアライン連絡道	H8.3	7.1	9.7	6.8	19.0	25.7	264	463	—	-22
東京湾アクアライン	H9.12	15.1	148.1	56.4	412.1	468.4	316	14,093	—	-25
富津館山道路	H11.3	11.0	0.0	-3.0	0.0	-2.9	—	67	—	3
第三京浜道路・横浜新道・横浜横須賀道路	S34.10	60.5	522.1	193.6	186.5	380.2	73	5,971	728	1,459
圏央道	H8.3	19.8	62.6	16.7	85.2	101.9	163	2,073	655	-127
八王子バイパス	S60.10	4.5	32.1	10.9	17.0	27.9	87	355	—	-60
新湘南バイパス	S63.3	8.7	21.7	13.5	30.6	44.0	203	594	1	-182
西湘バイパス	S45.11	14.5	38.5	16.5	25.8	42.3	110	698	—	49
小田原厚木道路	S44.3	31.7	88.0	35.2	36.7	71.9	82	842	133	-81
箱根新道	S37.3	13.8	8.3	6.5	2.6	9.1	110	118	3	53
真鶴道路	S34.9	14.1	22.8	10.3	10.6	20.8	91	308	—	48
碓氷バイパス	S46.11	13.2	6.4	4.3	1.6	5.9	93	93	—	53
中部縦貫自動車道(安房峠道路)	H9.12	5.6	9.9	5.6	3.0	8.6	87	75	—	3
東富士五湖道路	S61.8	18.0	31.0	11.2	23.6	34.8	112	470	—	-117
西富士道路	S57.4	6.8	17.0	6.1	16.5	22.6	133	257	—	-155
藤枝バイパス	S56.4	4.2	24.3	9.6	11.4	21.0	86	178	—	-95
掛川バイパス	S56.3	5.9	7.4	3.8	10.0	13.8	187	122	—	-127
磐田バイパス	S56.3	7.2	13.1	4.7	5.9	10.6	81	93	5	-50
浜名バイパス	S53.3	3.3	17.5	6.7	5.7	12.4	71	66	—	-62
豊川橋	S58.2	2.8	12.7	6.3	4.5	10.9	86	91	—	-19
伊勢湾岸自動車道	S60.3	6.1	42.7	24.5	119.7	144.2	338	2,868	—	-192
湖西道路	S61.6	18.0	25.8	11.4	44.9	56.3	219	681	—	-456
京滋バイパス	S63.8	18.9	69.5	23.3	105.0	128.3	185	1,907	245	-744
京奈和自動車道(京奈道路)	S63.10	13.8	36.2	13.4	51.2	64.7	179	1,005	56	-286
京都縦貫自動車道(京都丹波道路)	S63.2	31.3	64.6	26.7	31.8	58.5	91	715	5	-64
海南海道	S59.3	11.1	69.4	20.3	28.9	49.2	71	636	—	-58
湯浅御坊道路	H6.7	19.4	30.5	12.9	6.2	19.1	63	183	—	40
第二神明道路	S39.10	29.9	123.8	54.0	26.8	80.8	65	1,444	—	802
太子竜野バイパス・姫路バイパス	S50.12	15.0	86.7	32.1	4.7	36.7	42	687	—	598
境水道大橋	S47.7	1.7	3.6	4.1	0.2	4.3	119	32	—	27
山陰道(米子道路)	H10.3	5.2	2.0	1.7	1.0	2.7	133	26	—	1
山陰道(安来道路)	H10.3	6.6	4.6	2.4	1.3	3.7	81	35	—	3
広島島道路	S49.5	15.9	34.6	16.7	36.1	52.8	153	777	—	-131
広島岩国道路	S62.2	16.2	89.4	23.5	59.6	83.1	93	1,246	4	-216
高松自動車道	H10.3	13.3	5.4	6.4	3.5	9.9	184	90	7	-1
若戸大橋	S37.9	2.1	26.3	11.5	5.3	16.7	64	274	—	154
樺田道路	H3.3	10.3	14.0	5.0	13.1	18.1	129	271	—	-55
宇佐別府道路	H5.3	22.7	20.5	9.9	11.5	21.4	104	263	—	-22
八木山バイパス	S60.2	13.3	16.5	6.1	21.7	27.8	168	333	—	-214
西九州自動車道(武雄佐世保道路)	S63.3	22.0	22.2	9.8	33.2	42.9	193	580	—	-259
西九州自動車道(佐世保道路)	H10.4	4.9	6.8	2.1	1.0	3.1	—	26	—	4
長崎バイパス	S42.11	15.1	44.7	16.1	21.0	37.1	83	580	—	70
延岡南道路	H2.2	3.7	4.6	3.4	5.4	8.7	190	92	—	-44
南九州自動車道(八代日奈久道路)	H10.4	6.6	2.3	1.0	0.7	1.7	—	19	—	1
車人道路	H4.3	7.3	5.4	3.1	7.3	10.4	192	144	—	-39
南九州自動車道(鹿児島道路)	H10.3	10.2	4.2	2.6	0.6	3.2	77	16	8	2
関門トンネル	S33.3	3.9	17.3	46.6	—	46.6	270	—	—	—

- (注1) ☆のついている千葉東金道路・京葉道路、第三京浜道路・横浜新道・横浜横須賀道路及び太子竜野バイパス・姫路バイパスは、それぞれ収支を—としています。
(注2) 平成10年度新規開通道路は、年度途中の開通であり営業期間が一年に満たないため、収支率は記載していません。
(注3) 富津館山道路において管理費がマイナス表示になっているのは、建設費にかかる仕入消費税の還付によるものです。
(注4) 笹谷トンネルは平成10年7月1日に高速に編入されました。
(注5) 関門トンネルは、償還完了後も維持管理のため料金徴収が認められている道路ですので、道路価額及び償還準備金は計上していません。
(注6) 端数処理の関係上、計が合わないことがあります。



秋田自動車道(錦秋湖S A付近)